

京冀协作,“智慧地铁”满城造

河北日报记者 李巍

从空中俯瞰,保定市满城区轨道交通产业园内,河北京车轨道交通车辆装备有限公司(以下简称“河北京车”)的办公楼,宛若一列领航前行的车头。

4月27日,河北京车为绍兴首条地铁线生产的首列地铁车辆正式下线并交付。京冀产业合作的重点项目——河北京车造车基地项目结出丰收果实。

“此举意味着河北京车首个批量订单项目取得阶段性成果,以‘京车项目’为龙头的轨道交通全产业链,在满城落地生根。”保定市满城区委副书记晏中亚说。

走进河北京车智能制造基地,一排排整齐的厂房坐落有序。在联合调试车间,多条轨道线路并排贯穿整个车间,近200米长的轨道可容纳整列地铁列车停靠,员工们正在各自岗位上紧张忙碌着。

“目前,我们正加快绍兴地铁车辆订单的生产,后续平均每月3到4列列车要交付用户。今年年底,将完成全部27列列车的交付任务。”河北京车总经理杨利军说。

占地1500亩,厂区内还要建设2.2公里长的试车线路,这样的选址要求,在



实施智能化生产,河北京车偌大的车间内,工人数量很少。河北日报记者 李巍摄

“北京研发,河北转化”的协同创新

北京是很难实现的。这也是2017年6月北京轨道交通技术装备集团有限公司(以下简称“装备集团”)计划新建城轨车辆制造基地,把选址放在北京之外的主要原因。

“当时,天津武清,廊坊三河、文安、固安,沧州黄骅等14个地方都打算承接这个项目,竞争很激烈。”晏中亚回忆,那段时间,区委区政府领导经常往返在北京和满城之间,常常是白天到北京对接洽谈,晚上回单位研究讨论,制定方案。

“只要是项目方需要的资料,我们都第一时间作出答复,不过夜,甚至安排专人送到装备集团。”

精诚所至,金石为开。2017年9月8日,京车项目正式签约落地满城,前后不到一百天。

河北京车是装备集团投资建设的全资子公司,总投资约45亿元。该项目以轨道交通车辆制造为龙头,涵盖地铁、市域动车组、磁浮车、轻轨车等多个品种,是目前保定引进的建设体量最大的

高端装备制造产业项目。

“北京研发,河北转化”是该项目的最大特点。河北京车的技术支撑,主要来自同为装备集团子公司的北京京投轨道交通技术研究院有限公司。

“3年前,这里还没有任何企业,吸引高层次人才在这儿工作,不现实。”杨利军说,从创新资源上看,北京有丰富的人才和科技资源,是吸引高层次人才的首选地。而满城当地的劳动力成本较北京低很多,京冀两地协作正好可以取长补短。

智能制造造出“聪明”的车

作中有条不紊地推进。

在总装车间,高高架起的黄色平台上,一节节车厢正在流水作业,有的台位在进行车底大部件安装,有的台位在进行耐压测试,一个台位上的工序完成后,迅速进入下一个环节组装。“车间11条生产线,每条线5个台位,每个台位车辆两天一流动,未来可实现一天一流动。”杨利军说。

置身宽敞明亮的车间内,抬头可看到巨大的生产进度显示屏,上面实时更

新着月订单、周工序等完成率,水电气能耗监控一目了然。杨利军说:“我们这里是名副其实的数字化工厂,车间自动化设备占比80%以上,并通过信息化系统随时掌握设备和生产运行状态。”

智能制造,造出的是“聪明”的车。陆续交付绍兴的地铁列车,安装有障碍物探测系统,可对轨道200米可视范围内的障碍物进行信息采集和报警,辅助司机驾驶。车辆总设计师王旭东介绍,他们在列车客室设置了3个全景摄

像头,在火灾探测器检测到火情时,乘客进行紧急对讲时,以及操作车门紧急解锁时,摄像头能联动到相应位置,并将实时画面传送给司机。此外,他们通过先进技术打造低噪音车厢,司机室、客室的噪音指标比普通地铁列车降低2分贝以上。车辆空调机组还安装了空气净化装置,能够杀菌消毒。

值得一提的是,由于车体为铝合金型材焊接结构的等截面鼓形车体,设备箱体等采用轻质材料,整列车减重达6吨。交付绍兴的27列列车,运营30年可节约电费2700多万元。

打造轨道交通产业新引擎

以京车项目为龙头,满城区正积极谋划轨道交通小镇建设,以轨道交通产业促进区域创新发展的梦想正在升腾。

晏中亚介绍,以河北京车项目为中心,满城区规划建设了20.18平方公里的轨道交通产业园,瞄准110余家京车上下游配套企业,开展精准招商,重点承接智慧电网、信号控制、转向架等配套产业。

按照“产业高端化、产品系列化、配套本土化”原则,满城区对轨道交通产业链上游的设计咨询、原材料供应,产业链中游的建筑施工、装备制造,以及产业链

下游的运营维护、维修保养等配套产业进行深入研究,全力推动轨道交通全产业链发展。同时,该区以轨道交通产业促进新型城镇化发展,重点发展以轨道交通为代表的现代交通产业,推动轨道交通对中心城区、特色小镇覆盖,积极向保定市主城区延伸,并吸纳外来人口与本地人口依产建镇、依产兴镇,实现就地城镇化。

近年来,在推进京津冀协同发展中,满城区科学布局发展空间,合理分配土地资源,统一开发建设管理,构建起包括轨道交通产业园在内的“一区四园”发展格局。

在园区建设上,满城区在保定市最早探索京冀园区合作新模式,挂牌成立

了中关村丰台园满城分园。加快中关村生命科学园满城科创基地建设,引进战略合作者,搭建投融资平台,将所产生的地方税收留成部分的50%作为产业发展基金,出台资源共享、税收分成、税费减免等利益分配机制,全面形成互利共赢的新发展格局。

目前,满城区与北京对接合作项目达到40个,总投资334亿元。其中,投资18.4亿元的北京华源泰盟、投资18亿元的航天乐凯新材料产业园、投资4.4亿元的北京联合U谷等5个项目已竣工投产,投资17亿元的金融谷、投资3.8亿元的北京伟博海泰等8个项目正在建设,信田科技、海航通联、联东二期等4个项目已签约落地。

京津冀工业互联网协同发展示范区建设启动

河北日报讯(记者米彦泽)为加快推动京津冀工业互联网协同发展,5月20日,在第五届世界智能大会核心专题论坛“2021全国工业互联网平台赋能深度行(天津站)”活动上,河北省、北京市、天津市工信主管部门共同签署《关于打造京津冀工业互联网协同发展示范区框架协议》,启动京津冀工业互联网协同发展示范区建设前期工作。

京津冀三地将在提升网络基础设施联通水平、建立多层次系统化平台体系、构建工业互联网大数据中心体系、共筑一体化工业互联网安全体系、推动区域产业链数字化升级、提升工业互联网公共服务供给等方面开展深度合作,围绕培育京津冀先进制造业产业集群的目标,共同打造京津冀工业互联网协同发展示范区,助力京津冀工业经济高质量发展。

为做好相关工作,京津冀三地主管部门组织开展了工业互联网协同发展专题调研及座谈会,研讨确定了京津冀工业互联网协同发展示范区建设的合作内容、工作机制和重点工作安排。协议签署后,三地将联合开展京津冀工业互联网协同发展示范区建设方案编制工作,加快推动各项任务落地,争取将京津冀工业互联网协同发展示范区打造成为国家级示范区。

本次论坛齐聚国内工业互联网领域的权威专家、领军企业代表与天津市重要行业代表,重点围绕工业互联网跨平台建设和应用、工业APP生态打造、传统产业数字化赋能等主题进行研讨交流。中国工程院院士李培根、TCL、360、海尔、北京东方国信、山东浪潮等知名企业代表进行主题分享,为我国工业互联网发展建言献策。

京津冀13对人力资源机构签订共建协议

河北日报讯(记者解楚楚)从省人社厅获悉,为贯彻落实京津冀协同发展战略,5月14日,北京市人社局、天津市人社局、河北省人社厅在中国北京人力资源服务产业园通州园区共同举办京津冀人力资源服务机构结对共建活动。

活动现场,本着“优势互补、资源共享、互惠共赢、协同发展”的原则,京津冀13对人力资源机构签订共建协议,建立了长期、紧密的合作关系。之后机构间将以专家讲座、互学互访、论坛沙龙、业务对接等形式,在信息共享、业务合作、学习交流等方面加强沟通,促进京津冀人力资源服务机构协同发展。

此外,本次活动还组织

京津冀三地人力资源机构业务骨干参加专题培训,提升京津冀人力资源服务机构从业人员的专业知识和工作能力。

据介绍,下一步,京津冀三地人社部门将加强人力资源市场领域深度沟通与合作共谋,持续推行人力资源服务京津冀区域协同地方标准,按照统一的行业标准规范服务行为,优化服务质量。同时,探索京津冀人力资源服务业协同发展,结合互联网、云平台等信息技术手段,通过政策研讨、工作座谈、经验交流等方式,在推进产业集聚、促进就业创业、引进各类人才、带动经济发展、服务重大战略等方面发挥积极作用,助力京津冀协同发展。

京津冀建立安全生产行政执法联络机制

河北日报讯(记者潘文静)基于京津冀三地应急管理厅(局)去年签署的《京津冀应急管理行政执法法监察合作意向书》,近日,省应急管理厅会同京津两地应急管理厅(局),探索建立三地安全执法机构联络机制。

记者从省应急管理厅获悉,京津冀三地经过深入沟通协商,决定将联络机制直接延伸到乡(镇、街道)级,即从省、市、县、乡四级分别建立沟通桥梁,以便从不同层

面畅通联系,加强协作,形成合力。

省应急管理厅相关负责人表示,联络机制的建立畅通了北京市与我省毗邻的承德、张家口、廊坊、保定市及三河市、赤城县、三坡镇等县乡,天津市与我省毗邻的承德、唐山、廊坊、沧州市及廊坊市、玉田县、吕桥镇等县乡的沟通渠道,为京津冀深入开展安全生产行政执法合作实践、确保三地安全生产形势稳定打下了坚实基础。



在河北京车生产车间内,自动化设备占比80%以上,操作人员能随时掌握生产进度。河北日报记者 李巍摄

(上接第一版)
为谋划“十四五”时期经济社会发展问计于民,是习近平总书记此次湖南之行的一个重点。村支书、乡村教师、扶贫干部、农民工、种粮大户、快递小哥、餐馆店主……30名基层代表齐聚一堂,10名代表先后发言。习近平总书记长沙主持召开基层代表座谈会,同基层干部群众代表深入交流,言传身教的就是实事求是的工作作风。

【思想脉络】
1916年至1919年期间,毛泽东在岳麓书院半学斋住了一年多光景。从宿舍打开窗户,就能看到书院大讲堂“实事求是”匾额,“低头不见抬头见”的朝夕相处,“实事求是”深深刻在毛泽东的心中。

站在岳麓书院一棵参天古树下,湖南大学马克思主义学院院长唐珍名说:“岳麓书院的主办者们,反对埋头故纸堆、脱离实际的空谈学风,倡导务实学风和‘经世致用’,继而把‘实事求是’作为校训。后世经过不断发展,含义拓展为从实际情况出发,正确认知和解决问题。”

一百年来,中国共产党坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实,坚持马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,创造出彪炳史册的伟大奇迹。

红色基因,守护传承焕新生

【红色足迹】
2011年3月,江南大地草长莺飞,生机勃勃。习近平在湖南调研期间专程来到韶山,

向毛泽东同志铜像敬献花篮,瞻仰毛泽东同志故居,参观中共韶山特别支部纪念馆,与韶山村党员群众代表座谈。

习近平深情地说,革命传统资源是我们党的宝贵精神财富,每一个红色旅游景点都是一个常学常新的生动课堂,蕴含着丰富的政治智慧和道德滋养。

“惟楚有才,于斯为盛”。岳麓书院大门两侧,这副白底黑字的对联分外醒目。2020年9月17日,岳麓书院里,习近平正在开展思政课现场教学的师生们亲切交流。他强调,要把课堂教学和实践教学有机结合起来,充分运用丰富的历史文化资源,紧密联系中国共产党和中国人民的奋斗历程,深刻领悟马克思主义中国化的内在道理,深刻领悟为什么历史和人民选择了中国共产党和社会主义,进一步坚定“四个自信”。他勉励年轻学子,一定要不负时代重托,不负青春韶华,为建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴贡献智慧和力量。

【弘扬赓续】
山清水碧,特色历史建筑比比皆是。湖南大学在岳麓书院基础上发展而来,是国家“211工程”“985工程”和“双一流”重点建设的高校。

“1938年4月10日,27架日本战机轰炸湖南大学和岳麓书院,校园特别是文化典籍损毁严重!”湖南大学马克思主义学院教授刘兵讲授的“移动思政课”,结合时事、历史和身边风物,引导学生修身崇德、明辨是非。

总结相关教学经验,湖南大学正在建设

思政课优秀案例库、教学中心,开展马克思主义中国化文化探源研究,举办“致敬国学全球华人国学大典”和“岳麓书院讲坛”等活动。

湖南大学教育科学研究院硕士研究生徐淼说,我们一定牢记总书记嘱托,接过历史的接力棒,踏踏实实将论文写在祖国大地上,以谦和的心态、奋斗的姿态努力成为新时代的栋梁。

红色基因,代代相传。“我是听着革命故事长大的,革命歌曲是我的摇篮曲。”韶山人沈楚华,2018年返乡创业,经营起民宿。“亲近自然”主题、从十里八乡收集来“老物件”、带感的“心里有话对党说”等各色主题留言墙,让他的民宿受到年轻人追捧。

“人的生命是有限的,可是为人民服务是无限的,我要把有限的生命,投入到无限的为人民服务之中去!”在马栏山视频文创产业园,1964年电影《雷锋》经典声音再次响起,但昔日的黑白画面变成了彩色高清。

“我们将经典影片修复、AI上色,制作成4K、VR、3D等版本,扩大红色文化在青年中的传播力。”马栏山视频文创产业园首席专家周苏岳说,他们计划用5年时间,完成100部红色经典影像修复,建设红色文化生产线,数字基因库和云上展馆,让宝贵的红色资源焕发新生。

砥砺前行,求索继往开来
【红色足迹】
从2011年至今10年间,习近平四次到湖

南考察调研。从在十八洞村首倡“精准扶贫”,到在长江岸边叮嘱“守护好一江碧水”,再到在企业生产车间强调要坚定不移把制造业和实体经济做强做优做大,湖南发展牵动着习近平总书记的心。

在武陵山区腹地深度贫困村花垣县十八洞村,习近平总书记提出了“实事求是、因地制宜、分类指导、精准扶贫”的指导方针。在长沙考察山河智能装备股份有限公司,习近平对企业依靠高新技术改造提升装备制造制造业取得的成绩予以肯定,强调自主创新是企业的生命,是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。关键核心技术必须牢牢掌握在自己手里。

浏阳河畔的马栏山视频文创产业园,以数字视频创意为龙头,汇集了各类文创企业3000多家。在这个与岳麓书院遥相呼应的文创基地,习近平总书记说,文化和科技融合,既催生了新的文化业态、延伸了文化产业链,又集聚了大量创新人才,是朝阳产业,大有前途……

【落实担当】
682万农村建档立卡贫困人口全部脱贫、6920个贫困村全部出列、51个贫困县全部摘帽。这些年,三湘儿女牢记习近平总书记嘱托,勇担精准扶贫首倡之地当有首倡之的责任,锲而不舍向绝对贫困宣战。生活迈向贫困,三湘儿女向高质量发展、高品质生活迈进的决心脚步。
5月19日至22日,2021长沙国际工程机

械展览会湖南长沙举办,全球工程机械“巨头”携上万台装备参展。长沙有4家企业进入全球工程机械行业50强。

长沙市委副书记、市长郑建新说,长沙将聚焦产业链高端,实施智能制造赋能行动,积极探索“5G+工业互联网”,大力推动产业智能升级,加快向世界级先进制造业集群“挺进”。

如今,湖南形成了超级计算机、磁悬浮等一批世界领先重大科技成果,培育出华菱钢铁、三一重工、中联重科、铁建重工、湘电股份等“工业湘军”,涌现了中电科48所、长城电脑、中大创远、蓝思科技、智慧眼等高科技企业,努力建设“强国重器制造中心”。

湖南省统计局发布的数据显示,2020年,湖南省地区生产总值首次突破4万亿元,达41781.49亿元,同比增长3.8%。这一成绩的取得,经历了新冠肺炎疫情和历史罕见汛情的“双大考”,交出防汛与抗疫“双好”答卷。各项经济社会发展指标都显示,湖南呈现增速稳步回升、结构持续优化、质效不断改善的良好态势。“稳”“新”“优”“创”成为其发展的主题词。

湖南是农业大省,杂交水稻从这里实验走向全国;湖南是制造业大省,在工程机械领域举足轻重;同时,“广电湘军”“出版湘军”“移动互联网湘军”为代表的文化产业长期引领风骚……牢记嘱托,植根湖湘沃土,湖湘儿女以实事求是的精神,敢为人先抢抓机遇,中流击水奋发作为,守正创新书写新时代答卷。