

雄安新区加快疏解企业注册登记

北京投资来源企业占比87.94%

河北日报讯(记者张伟亚)北京疏解企业通过绿色通道即来即办、企业开办一日办结;在北京开通雄安政务服务“跨省通办”窗口,在京就能办理雄安政务服务事项……今年以来,雄安新区加大各方服务力度和机制创新,加快承接北京非首都功能疏解的步伐,加快疏解企业注册登记,目前北京投资来源企业占比达87.94%。

随着新区转入承接北京非首都功能疏解与大规模开发建设同步推进的重要时期,加快推进重点项目建设,推动启动区“显雏形、塑形象”,优化营商环境至关重要。新区将继续加大投资项目对接力度,以项目为中心实施全程帮办,完善“一书三证”“一会三函”在线审批流程。与北京互设审批窗口,北京疏解企业保留原名称,不再进行纸质档案迁移。

全面优化精简审批流程,加快构建“新机制”。统筹“一会三函”制度,取消合并部分审批事项,投资项目“宜函则函、宜证则证”,企业投资备案类项目探索告知承诺制,实行“先建后验”,拿地即开工。此外,还通过实行容缺受理、深化建筑师负责制、简化临建项目审批等,优化项目审批流程。

围绕打造雄安服务品牌,进一步优化政务服务。雄安新区加快投资项目审批,已实现政府投资类项目审批时限30个工作日内,企业投资核准类项目审批时限14个工作日内,企业投资备案类项目“拿地即开工”,目前已主动对接投资项目56个。

新区和三县各类政务服务事项已全部实现网上办理,新区政务服务平台已打通省住建、民政、人社等11个垂直系统。下一步将健全跨部门、跨层级、

跨区域间政务信息数据对接机制,努力实现群众办事“一窗受理、一网通办”。升级改造工程建设审批系统和BIM技术平台,全面实现所有审批事项线上受理和审批。实行“首办负责制”,发挥大部门优势,为投资项目企业提供从用地预审与选址到设计方案审查、土地供应、施工许可审查、竣工验收以及不动产登记“保姆式”一条龙服务。

围绕营造良好承接环境,加快宏观疏解政策制定和微观疏解项目推进。在前期调研论证对接的基础上,学习借鉴国内外发达地区的先进经验,进一步加强与中央、京津冀以及省有关部门对接沟通,力促早日出台有利于疏解的社保教育医疗配套政策。在推动“三校一院”加快基础设施建设的同时,着力解决体制机制等基础性问题,深入开展运营模式研究。容东片区10所学校智能化建设和9

月1日开学前准备工作正有序推进,加快容东组团医疗机构建设的节奏。按照“一校一策、一院一策”的思路,持续推动驻京高校和医疗机构疏解。巩固拓展脱贫攻坚成果,深入推进教育、卫生京津冀对口帮扶,统筹财政、人才、信息化等,系统部署、持续推动新区民生服务提档升级,切实提高新区群众的获得感。

高效推动建设项目审批流程再造。持续深化放管服改革,实施包括从项目立项到竣工验收全流程、全覆盖的工程建设项目审批制度。

加快土地供应体制改革,保障“新产业”的土地要素供给。制定土地供应计划,深化市场化项目规划条件,实行用地预审与选址、划拨土地“一表申请、同步办理”,由串联改为并联审批,提前介入设计方案审查,带设计方案出让土地,使划拨土地效率大大提高。

我国首个都市快轨技术规范在雄安启动编制

河北日报讯(记者张伟亚)5月17日,中国首个《都市快轨(160-200km/h)技术规范》编制启动会在雄安新区举行,该技术规范的编制将指导中国都市圈最高运行时速200公里的轨道交通规划设计,满足京津冀、粤港澳大湾区等城市群、都市圈轨道交通建设需要。

此次技术规范是由中国雄安集团、中国城市轨道交通协会专家和学术委员会等18家参编单位共同发起申报的中国城市轨道交通协会团体标准,该标准是国内首个目标为最高运行时速200公里的城轨系统标准。

据了解,国家对轨道交通作出了顶层规划设计,提出建设都市圈轨道交通规划,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”,探索都市圈中心城市轨道交通适当向周边城市(镇)延伸。《都市快轨(160-200km/h)技术规范》编制的启动,将发挥标准对高质量高标准建设轨道交通系统的基础支撑作用,共同探索适合新区创新发展示范区建设的轨道交通建设新模式。

雄安新区管委会主任特别顾问赵鹏林表示,作为推进北京与雄安便捷互联互通、支撑北京非首都功能向雄安大规模疏解的“大动脉”,雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)将是全国首批最高运行时速拟达到200公里的城市快轨。

中国城市轨道交通协会专家和学术委员会执行副主任任建华表示,该技术规范的编制对指导中国都市圈轨道交通规划设计具有重要作用,对于加强城市群之间联系、提高运输质量、合理配置资源,充分发挥都市快轨的优势,从而取得更好的经济效益和社会效益等方面具有重要意义。

据介绍,该标准的编制将填补城轨快线(160-200km/h)领域标准空白,提升轨道交通建设领域中国标准的影响力和话语权。

雄安新区出台《关于加快聚集支撑疏解创新创业新人才的实施方案》 探索干部人才“共管共享”模式

河北日报讯(记者张伟亚)近日,雄安新区出台《关于加快聚集支撑疏解创新创业新人才的实施方案》,提出在强化干部人才支撑上,做到“三个优化”。探索干部人才“共管共享”模式,加强与北京市通州区、天津滨海新区关于人才方面的研究交流,将符合新区发展需求的干部人才吸引至新区,加快推进北京非首都功能疏解。

为北京非首都功能疏解提供坚强组织保障和干部人才支撑,是新区干部人才管理部門当前的重要使命。新区启动实施雄才计划,研究提出“789干部”薪火计划,出台职务职级晋升、基础队伍岗位聘任、行政助理晋升等办法,激发干部干事创业创动力。

优化干部能力结构。对中组部新一轮40名选派挂职干部,进行工作交接和岗前培训,并从全省选调45名优秀选调生。近期,为新区内设机构和事业单位选拔4名80后副职,补充12名中层干部,为新区招录选

调生、公务员261名。积极稳妥推进县乡换届,完成三县县级领导班子和县纪委班子考察。为三县公检法系统28人进行了职务晋升和职务调整。组织新区40名业务骨干参加“新功能”专题培训,将招商引资、国际商务、疏解北京非首都功能作为培训重点,谋划开展疏解北京非首都功能专题培训,为承接疏解做好准备。

优化机构编制使用。设立新区投资促进服务中心和财政投资评审中心,组建住房管理服务中心。推动新区“马上办”办公室与投资促进服务中心合署办公,为“马上办”选派20名高素质干部。全力保障容东片区启动区编制需求,为容东管委会配备中层领导,选调优秀干部,招聘60名社区工作者。为容东新建学校调剂编制800名,为容东和总校招聘教师164名、优秀校(园)长5名。同时启动容东片区新建学校559名教师招聘工作,确保容东片区投入使用后的基本人力支撑。

雄安新区3条骨干对外交通高速公路交工验收 具备了通车试运行条件

河北日报讯(记者张伟亚)5月19日至21日,京雄高速河北段、京德高速冀冀界至津石高速段、荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段等3条高速公路项目顺利进行交工验收,具备了通车试运行条件。

5月18日至20日,河北高速集团对京雄高速河北段组织进行了交工验收。由河北高速集团、省质监站等单位多名专家和领导组成交工验收领导小组,领导小组下设的综合组、路基路面桥涵组、交安房建绿化组、内业组共四个检查验收小组,实地查看了施工现场,认真查阅了各项内业资料,分别对工程建设情况进行检查。

5月20日,“京德高速(一期工程)交工验收总结会”召开,宣布北京新机场至德州高速公路冀冀界至津石高速段具备交工验收条件,交工验收委员会认定同意交工。此次交工验收分为综合组、路基路面组、桥梁组、交安设施组、房建组和内业组六个小组,分别对施工现场及内业资料进行了验收检查。通过实地查看工程现场、认真查阅各项内业资料,经过各小组认真评议,认为该项目严格执行了国家基本建设程序和有关法律法规,标准化施工规范落实到位,施工组织紧张有序,关键工序把控制到位,工程质量、安全生产和施工进度控制得力,参与项目建设的设计、施工和监理单位认真履行了各自的职责,各合同段完成了合同约定的内容,工程质量全部合格,顺利通过交工验收。



5月19日,无人机拍摄荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段雄安北服务区全貌。河北日报记者 耿辉摄

量全部合格,顺利通过交工验收。5月20日至21日,荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段项目进行交工验收。省交通运输厅相关负责人表示,京德高速从前期跑到征地拆迁、土地组卷,工程进度始终走在前列,聚力创建雄安标准,BIM+GIS助推了工程建设,

各标段均开展了耐久性路面、智能拌合、智能摊铺碾压、数控化钢筋加工等创新,打造了全国规模最大的预制T梁环形生产线,全线亮点纷呈。各参建单位及时跟进,以日保周、以周保月、以月保进度,顺利达到交工验收条件;规模大、工业化生产助推增产增效;在软基处理、桥头施工、路面铺筑、混凝土强

度、平整度、渗水系数等定性指标上分别达到要求,并较高标准完成。京德高速参建人员全力奋战,保障工期进度,并通过运用BIM信息管理系统,真正实现了资料在线审核、填报。

下一步,建设方将做好高速剩余工程的收尾工作,确保5月底顺利实现通车运营。

区块链,搭建雄安服务新平台 ——科技赋能雄安服务(下)

河北日报记者 苑立立

“用区块链技术来打造雄安品牌。”从5月8日召开的2021雄安服务高峰论坛上获悉,今年起,雄安新区将通过区块链技术引用,推动雄安服务迈向一个新的台阶,使雄安新区能够在政务服务、行政审批方面走在前列。

●基于区块链技术的各类服务,把雄安政务服务推向一个平台化的开放服务

“雄安新区将建设数字智能之城,而区块链是数字城市建设的基础设施,是数字经济发展的价值协议,同时也是社会治理的重要工具手段。”雄安新区区块链实验室副主任李军告诉记者。

《河北雄安新区规划纲要》提出,要超前布局区块链、太赫兹、认知计算等技术研发及试验。

目前,雄安新区已经进入承接北京非首都功能疏解和建设同步推进的阶段,部分高等院校、医疗机构以及企业总部向新区疏解工作已经启动。这对打造雄安服务品牌,提出了更高要求。此前,雄安新区结合数字化改革趋势提出打造以区块链、大数据技术为支撑的全新服务模式。业内人士表示,与目前一般城市推行“一网通办”“最多跑一次”服务不同,运用区块链技术多中心化、开放性等信息不可篡改等技术特点,雄安政务服务将呈现更加透明、更加高效、更加全面等服务特征。

供了一个可信的数据,过去我们一般城市提供服务都是被动应答,而有了区块链可信数据以后,可以根据服务对象更精准服务,可以靠前服务。提供更深度、全方位服务,在区块链汇聚可信数据基础上,将信用评级、增值服务、个人信贷征信服务融入这个系统。提供更尊重隐私的服务,利用区块链技术可以更好地保护个人信息、保护企业数据。提供供给侧改革的服务,改变需求响应式服务,建立基于区块链的供给式服务。提供平台化的开放服务,将会使雄安服务迈上一个新的台阶。

用区块链技术来打造雄安服务品牌,是提高服务质量、改善雄安服务一个最重要的抓手。

吴海军表示,该模式为承接北京非首都功能疏解和新兴产业发展提供更加主动、精准的服务,也为实践探索创新政府治理体系能力和治理能力的体制机制改革,打造服务型政府,实现政府职能转变提供雄安样本。

●用区块链技术保证业主单位对农民工工资及时准确支付

如何从源头治理、过程管控、技术创新等方面下功夫,解决农民工欠薪难题?雄安新区在应用区块链管理工程资金的基础上,设立建设者工资保障基金,采用“双保险”方法保障建设者劳动报酬权益,从源头上杜绝拖欠农民工工资现象。“雄安工程建设资金区块链信息系统,用区块链技术保证业主单位对建设者工资及时准确支付,切实保护农民工权益,保障了雄安质量、廉洁雄

安建设,是项目资金支付的重大创新,也是打造雄安服务品牌的一项重要内容。”雄安新区区块链实验室副主任孟宏伟表示。

近日,雄安工程建设资金区块链信息系统正式公布,系统将区块链技术引入到项目资金支付中,开启了区块链在金融科技方面一个非常重要的领域。

数据显示,目前雄安已开工的重点项目中,通过该系统链上支付的超过80%,累计支付金额已超过100亿元,服务企业1200余家。

孟宏伟介绍,工程建设资金区块链信息系统是通过区块链智能合约特点深度运用的一个典型案例,系统通过项目信息的整合及链上存储,使合同一要件一支付相关联,达到汇聚数据的目的,实现项目全生命周期管理。通过区块链智能合约驱动资金申请和资金支付,实现工程建设资金从业主到总、分包单位的及时准确拨付。该系统建立了业主单位到劳务工人的完整支付链条,采用智能合约的穿透式支付建设者工资,切实保护了农民工权益。

●通过区块链将跨部门串行审批变为多部门并行审批,实现了不见面审批、透明审批

4月29日,雄安集团城发公司前期部负责人张智迪来到雄安市民服务中心办理项目施工许可证。根据新区“一会三函”审批模式,用“三函”来领取施工许可证,当天申请,证件就可取出来。数据多跑路,群众少跑腿。令张智迪感触最深的就是,不再需要提交纸质资料,省去了来回跑办的精力。值得一提的是,新区全力推进“一

窗受理、一次办成、一网通办、一秒审批”的政务服务新模式,实行“一枚印章管审批”“一日办结”“全流程电子化”等特色服务也让前来新区办理业务的群众和企业代表在一定程度上提升了幸福感。

据了解,项目审批是雄安新区政务服务的重要内容。但建设项目审批面临着数量多、信息不对称、数据结构化程度不高以及审批准、服务效率低等问题。为解决这些问题,新区研发了雄安新区项目审批区块链系统。

作为首个内生式区块链政务应用,雄安新区项目审批区块链系统是以数字化驱动工程建设项目审批创新。河北雄安火树科技有限公司CEO唐聪介绍,该系统打通了工程建设项目审批流程的各个环节,推动了“一会三函”审批流程与基本建设审批程序深度融合,完成了项目可研、设计、概算及审批信息的数字化、数据化,以数据驱动,通过区块链将跨部门串行审批变为多部门并行审批,实现了不见面审批、透明审批,进一步消除审批部门“不作为”和“慢作为”现象,提高项目审批的服务效率和服务感知。

据介绍,系统是审批制度改革示范项目的,是雄安政务服务供给侧改革的重要组成部分。“一会三函”是制度,区块链是技术。二者有机结合可实现提升服务的效果。”唐聪表示,系统对已有项目审批制度进行优化,运用区块链构建一系列平行节点,将涉及各部门串联做成并行,项目各个审批流程项目并行,从前期工作函到可研的批复,都可以在区块链上在线完成。最重要的是,还可实现进度跟踪,方便数据追溯和统计。

下一步,新区还将继续加大区块链技术在审批、评审、支付、税收等政府服务中的应用,深入推动“不见面服务、链上服务”,为高质量承接北京非首都功能疏解、增强各类要素集聚能力、推动企业发展提供有力支撑,以高水平的政务服务助力打造新区优良营商环境,为未来之城建设发展提供强大支撑。

雄安新区启动区规划展示中心主体工程封顶

河北日报讯(记者苑立立)5月20日17时20分,随着最后一立方米混凝土浇筑完成,雄安新区启动区规划展示中心项目主体工程正式封顶。

雄安新区启动区规划展示中心项目是一座传承中华建筑文化基因,吸收世界优秀建筑设计理念和手法,坚持开放、包容、创新,面向未来,形成独具汉唐风格的新中式建筑。项目

总建筑面积约3300平方米,功能区包括展示区、会议区、接待区、配套服务区等四个空间。其中,接待区设置接待室与洽谈室,配套服务区主要设置后勤保障功能。

雄安新区启动区规划展示中心建成后,主要承接北京非首都功能企业的考察、选地活动,对促进雄安新区招商引资、推进新区建设具有积极作用。

雄安新区加快防洪工程建设,6月中旬前—— 环起步区防洪治理工程 具备防洪排涝能力

河北日报讯(记者苑立立)记者从日前召开的雄安新区2021年防汛抗旱指挥部第一次全体会议暨防汛抗旱工作会议上获悉,雄安新区将抓紧完善各项应急预案,全力以赴抓关键、抓细节、抓各项防汛防涝措施落地,扎实推进环起步区防洪治理工程,容东片区临时排涝设施和荣乌高速北截洪渠二期项目等工程建设,确保6月中旬具备防洪排涝能力。

按照建设任务和时序,雄安新区稳步推进外围五组团、特色小镇和美乡村防洪工程建设以及重要枢纽改扩建工程,筑牢新区防洪屏障。

加强隐患排查,全面摸排分管区域、行业风险隐患,建立问题清单、责任清单、整改清单,整改一项、销号一项,做到汛期不过、检查不止。构建及时高效的预警体系,形成新区防汛工作统一领导、权责一致、平战结合、运转高效的工作机制。抓紧开展防汛抗旱物资储备,提前做好防汛物资储备,充分做好抢险准备,立足防大汛、抢大险、救大灾,强化防汛抗旱物资调运保障,建立抗洪抢险救援队伍,全面确保新区汛期绝对安全。