



2021京津冀国际投资贸易洽谈会集中签约21个合作项目和战略协议 搭平台强服务 三地“同心”发展

河北日报记者 米彦泽

京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。

6月24日，以“新阶段新理念 新机遇新未来”为主题的2021京津冀国际投资贸易洽谈会在邯郸举办，该活动由中国国际商会、中国物流与采购联合会指导，河北省贸促会、北京市贸促会、天津市贸促会和邯郸市政府联合主办。

洽谈会中的京津冀物流协同高质量发展峰会、京津冀国际商事法律论坛、京津冀国际智能装备制造推介对接会等活动在国内外影响越来越大，取得良好效果。洽谈会上，21个合作项目和战略协议集中签约，签约总金额142.48亿元。

优化物流配置，促进形成 京津冀物流一体化发展新格局

作为洽谈会的重要活动之一，京津冀物流协同高质量发展峰会汇聚知名专家、学者和企业家，既交流了京津冀三地物流行业的最新进展，也展望了未来三地物流协同发展的路径，有力推动三地物流资源跨域整合与优化配置，形成物流一体化发展新格局。

河北是京畿重地，内环京津，外沿渤海，是国内畅通南北、连接东西的主要商贸物流通道，具有发展现代物流的天然优势，是京津冀世界级城市群的重要组成部分。峰会上，河北省现代物流协会常务副会长林炳禄介绍，今年一季度，河北省物流业发展总体平稳，社会物流总额同比增长11.8%，物流相关行业增加值同比增长13.9%。

物流园区作为物流业发展重要的基础设施，在京津冀协同发展中肩负重任。在峰会主题演讲中，北京物资学院物流学院院长姜旭介绍，北京有通州马驹桥、顺义空港、大兴京南、平谷马坊四大物流基地，利用物流基地的特色区位优势，形成差异化物流企业聚集；天津有空港航空物流园、东疆港跨境电商快递物流园、武清电子商务快递物流园三大物流园区，成为全国物流服务的三大枢纽，服务于京津冀乃至北方地区；河北有秦皇岛临港物流园、唐山港口能源原料物流园等多个港

口物流园区，16个首批省级物流产业集聚区，助力区域港口物流发展。

步入新的发展阶段，京津冀该如何推进物流产业协同发展？国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣认为，国民经济活动的大循环、实体经济和金融协调发展的内循环、国内地域空间范围内的大循环，将带来产业布局发展空间重构，需要河北在打造“全国现代商贸物流重要基地”方面迈出新步伐。物流需要在衔接大循环、双循环中，从产业链、供应链融合层面，调整物流网络和服务组织方式，形成全新的物流空间布局和服务网络。

峰会上，我省相关部门介绍，“十四五”时期，围绕全国现代商贸物流重要基地建设，我省将按照“通道+枢纽+网络”的要求，从点、线、网三个层次抓好物流载体建设；按照智能化、绿色化、便利化要求，推动传统物流转型升级；抓好运营管理，全面降低物流运营成本，提高服务质量。

加强区域合作，为京津冀 企业提供优质高效涉外法律服务

当前，知识产权日益成为国家发展的战略性资源和国际竞争力的核心要素，成为建设创新型国家的重要支撑和掌握发展主动权的关键。

在京津冀国际商事法律论坛上，京津冀三地贸促会与三地知识产权局签署了《合作备忘录》，将充分发挥各方职能和资源优势，聚焦海外知识产权保护难点问题，构建海外知识产权保护协同工作机制，提升企业海外知识产权风险防范和纠纷应对意识，指导企业妥善应对海外知识产权纠纷，提高相关机构知识产权海外服务水平，推动知识产权领域国际交流合作，宣传京津冀知识产权保护发展成就。

为何要签署这样一份合作备忘录？省贸促会二级巡视员张国凤介绍，随着京津冀协同发展国家战略的深入实施，京津冀商事主体必然也面临着知识产权海外布局和保护问题，京津冀贸促会和

知识产权局通过加强合作，共同推动这些商事主体进一步提高知识产权风险意识和维权能力。

为了更好地服务于政府部门对外谈判、服务于企业“走出去”参与国际竞争，填补国内知识产权领域的空白，本次论坛上，中国贸促会启动了2021年全球知识产权保护指数研究工作。

今年3月，2020年度国际知识产权保护指数报告在北京发布。2021年全球知识产权保护指数研究项目将在2020年项目的10个重点国家基础上，扩展到15个重点国家。在国别选取上，将综合考虑经济发展程度、经济体量、区域代表性以及在知识产权领域的代表性等因素。同时，还将在2020年项目的6个一级指标、24个二级指标、56个三级指标基础上，进一步建立和完善知识产权保护评价指标体系，形成“升级版”的全球知识产权保护指数，使其能更加准确客观反映一国知识产权保护水平。

张国凤表示，本次论坛是京津冀三地贸促会深化涉外商事法律合作、为京津冀企业提供优质高效涉外法律服务、推进京津冀协同发展的重要平台，旨在加强知识产权保护国际合作，提升知识产权治理能力和治理水平，为京津冀企业提供优质高效涉外法律服务，为推动企业“走出去”“引进来”提供坚实基础，为对外开放高质量发展提供坚强保障。

共同搭建平台，推动京津冀 制造业智能化发展

6月24日，北京博艺网讯科技有限公司总投资6亿元的云动人工智能及机器人应用研发生产项目落户邯郸经济技术开发区，主要研发生产隧道机器人和智慧餐饮机器人；天津易晟昌金属制品有限公司总投资约15亿元的建筑及交通设施生产基地落地邯郸冀南新区，引入智能化设备，打造中原地区交通设施全品类生产基地……

洽谈会上，在一大批智能制造产业签约落地邯郸的同时，一场别有声色的京津冀国际智能装备制造推介对接会也在

这里召开。

新兴际华集团旗下的新兴能源装备股份有限公司相关负责人表示，该公司的LNG储运装备智能制造关键技术应用及产业化项目，是在产业化过程中针对LNG罐体制造工艺从实时成像检测、应变强化、角钢圈焊接等方面进行了智能制造集成创新，并对LNG罐车设计了远程诊断服务系统，确保LNG罐车的天然气储运能够安全、高效运行。

大力发展智能制造已成为京津冀企业界的广泛共识。对接会产业推介环节中，格力集团(武安)精密装备制造有限公司相关负责人介绍，通过将自动化设备、自动化物流系统的有机连接，建设整个基地中央集成控制指挥系统，实现对全制造流程数字化管控，打造自动化、数字化、智能化的铸造产业基地。邯郸美的制冷设备有限公司则依托5G+工业互联网技术及自动化技术，打通各环节信息，挖掘数据深层价值，打造全面数字化、智能化工厂。

对接会上，师董会(北京)信息科技有限公司董事长胡海平认为，目前“生产型的制造业”正在向“交付型的制造业”升级，而工业互联网则揭开企业转型升级的大变局。京津冀中小企业应该借助工业互联网平台，以智能制造为重点推动产业技术变革和优化升级，促进5G、互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，推进制造业数字化、网络化、智能化发展。

中国国际商会会员发展部部长晏礼兵认为，京津冀三地应坚持开放合作原则，充分发挥龙头企业作用，带动智能装备制造上下游各类企业融通发展，努力构建新时代新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的生力军。

智能制造是制造业转型升级、高质量发展的重要途径。省工信厅副厅长王建分表示，该厅将以提高质量和效益为中心，以发展智能装备为重点，以推进制造业数字化、网络化、智能化为主线，着力突破一批关键技术，培育一批智能装备产品，持续推动制造业与互联网、大数据、人工智能深度融合，引导智能装备制造企业和智能制造集成商创新发展模式，占领国内高端市场、积极开拓国际市场。

2020至2021年度 京津冀生态环境 联动执法成效显著

河北日报讯(记者贾楠)

从近日京津冀三地生态环境部门联合召开的生态环境执法联动工作视频会议上获悉，2020至2021年度，京津冀三地统筹做好疫情防控与联动执法工作，拓展深化执法联动机制，健全执法联动层级，共同加强区域交界处污染源监管，成效显著。

联动执法层级进一步下沉，市县层面联动多。北京市房山区与河北省涞水县、涿州市生态环境部门联合制定了《2020年房涞涿三地生态环境保护联防联控工作计划》；北京市密云区、怀柔区、延庆区与河北省承德市、张家口市组织召开会议，建立潮河、白河流域联防联控机制；北京市通州区与河北省廊坊市建立“京津冀水环境事件联防联控机制会商制度”，并签署合作协议。

联动执法力度进一步加大，针对重点问题同发力。延

庆区与张家口市，通州区与廊坊北三县、武清区，房山区与保定市等针对交界地区的涉气污染点位开展联动或联合执法十余次；为保障密云水库等重点区域水质安全，房山区与保定市，通州区、大兴区与廊坊市，密云区、怀柔区、延庆区与张家口市和承德市开展涉水执法检查；延庆区会同张家口对废弃医疗废物案件开展联合调查，推动区域环境质量不断提升。

联动执法领域进一步拓展，协同推动移动源监管。三地首次将移动源监管纳入京津冀环境执法联动工作中，同步发布实施《机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》。共同探索新车抽检协同机制，在数据共享、执法一致性、油品质量控制、添加剂管理等方面加强协同协作；强化移动源联动执法，实现超标排放车辆数据信息共享，对超标车辆进行重点检查检测。

京津冀推广集体合同示范文本

河北日报讯(记者解楚楚)

从省人社厅获悉，为全面推动“十四五”时期京津冀劳动关系协同发展，6月25日，京津冀集体合同示范文本签约仪式暨京津冀劳动关系协同工作座谈会在北京召开。人社部、京津冀三地省级人社部门、工会组织及部分企业代表参加了签约仪式及座谈会。

座谈会上，京津冀三地分别介绍了联合推动京津冀集体合同示范文本落地实施的经验做法，新浪网等6家跨京津冀三地企业劳资双方首

席代表现场签订了以《京津冀集体合同参考文本(用人单位版)》为基础的集体合同，共覆盖职工7000余人。此次签约仪式，旨在通过跨京津冀企业的先试先行，推动京津冀集体合同示范文本落实落地，进一步提升京津冀劳动关系治理体系和治理能力建设水平。

据悉，2020年12月，京津冀三地率先在协同发展区域推出《京津冀集体合同参考文本》，为京津冀劳动关系协同、构建区域和谐劳动关系奠定了基础。随着京津冀协同发展深入推进，京津冀劳动关系协同工作也进入新阶段。

回应百姓民生关切 增进人民健康福祉

廊坊市人民医院迁建项目奠基

仲夏时节，喜盈廊坊。

6月27日上午，廊坊市广阳区炊庄村南一片宽阔的空地上，大型机械装备整齐排列，建筑工人整装待发，全市人民期盼已久的廊坊市人民医院迁建项目正式奠基。三年后，一座全新的高标准智慧型综合性三甲医院将在这里拔地而起，成为“立足河北，服务京津冀，国内领先”的区域医疗中心。

悠悠民生，健康最大。“坚持人民至上，切实为群众办实事、解难题！”廊坊市委书记杨晓和说，廊坊市委、市政府始终坚持以人民为中心的发展思想，持续推进“健康廊坊”建设，把市人民医院迁建项目作为重点民生工程，集中力量、高标建设，引领带动全市医疗服务水平提档升级，努力为群众提供更便捷、更优质的卫生健康服务。

顺应人民群众呼声，着眼高质量发展需求，部署实施市人民医院迁建工程，迁建院区面积将扩至原来3倍

民之所望，施政所向。“扎实做好民生保障工作，持续提高人民生活品质，为服务融入新发展格局增强幸福感。”在今年年初的廊坊市两会上，市长杨燕伟的话语掷地有声。廊坊市《政府工作报告》明确提出：要加快推进“健康廊坊”建设，加快推动市人民医院迁建、中医院改扩建等项目建设。

抓工作就要抓根本、抓关键。廊坊市人民医院代表着全市医疗的最高水平，是全市人民就医的重要场所。无论是在“健康廊坊”建设的全局之中，还是在人民群众的呼声里，提升市人民医院的规模和层级都居于最核心、最重要的位置，而实施医院迁建则已成为解决这一问题的当务之急。

“目前，市医院的空间和床位都顶到了‘天花板’，现有的两个院区编制床位仅有1000张、开放床位1032张。”廊坊市人民医院党委书记凌少奎介绍，规模偏小、发展受限等因素相互叠加，已经跟不上经济社会高质量发展的步伐，满足不了人民群众对医疗水平、医疗环境不断提高的需求。

不仅如此，廊坊市人民医院位于市区商业最为繁华的新华路上，周边商场环绕，车辆人流密集。廊坊市人民医院院长陈光深有感触地说：“百姓反映最多的就是交通拥

挤、停车难。医院地处老城区中心商圈，路窄车多，院内停车位少，老百姓看病出入不便，停车更是一位难求，可以说迁建新院迫在眉睫！”

廊坊市委、市政府还有着更深更远的考虑。随着京津冀协同发展重大国家战略的深入推进，廊坊对高端资源要素的吸引力显著增强，城市也迅速扩容提质。据2020年第七次人口普查数据显示，同2010年相比，河北省人口增幅最多的城市是廊坊，增幅达到25%，10年共增加了110万人，而位于主城区的安次区、广阳区和廊坊开发区总人口则超过了114万。在这样一座充满生机活力的城市，医疗资源特别是品牌医院的建设不仅决定着人民群众的幸福指数、健康指数，也决定着城市的承载能力和发展容量。

抓住要害就要下决心、下狠手。廊坊市委、市政府对市医院迁建项目果断拍板，今年3月，印发了《2021年重点工作重大项目重大工程重大保障任务清单》，在十项重大工程之一的“医疗健康提升工程”中，市人民医院迁建项目位列首位，并且明确了牵头市领导和责任单位、完成时限，提出严格按照清单要求明责、考责、追责，正式把项目迁建摆上了市委、市政府工作的重中之重，列入了重要日程。

据悉，廊坊市人民医院迁建项目用地面积220亩，总建筑面积30万平方米，达到现有建筑面积的3倍多，建成后可满足2000张床位设置需要，兼顾预防保健、科研、教学等功能，将于2024年6月底前竣工。

加强组织领导，强力协调推进，集中力量打好市人民医院迁建攻坚战，仅用104天实现从立项到奠基

市人民医院迁建喜讯传

开，全市人民欢呼雀跃、翘首以盼。廊坊市委、市政府积极回应群众关切，要求发扬“临空精神”，拿出“临空速度”、追求“临空质量”，集中优势力量，开通绿色通道，高质高效推进项目建设，力争在6月底前具备开工条件。“集结号”吹响之后，各项工作都按下了“快进键”，全市各级各相关部门迅速行动，抽调精兵、组建专班，紧密协作、合力攻坚，昼夜奋战、创新破难，仅用了104天，就实现了从立项到奠基的突破性进展。

事非经过不知难。市医院迁建项目的顺利奠基，背后是市委、市政府强有力的组织推动，是廊坊举全市之力办大事的决心干劲。市委书记杨晓和、市长杨燕伟对项目迁建工程上心上手、调度督导，为确保迁建项目如期奠基，两位领导召集项目牵头单位、责任单位听汇报、找问题、定措施，较真碰硬，协调解决了一系列难题难事。杨燕伟还专程到项目工地现场办公，对工作推进中的现实问题和困难逐项研究对策，逐个组织攻坚，要求克服一切困难、想尽一切办法，按时保质推进项目迁建，打造精品工程、放心工程、人民满意工程，尽快让全市广大人民群众足不出户就可享受到高质量的医疗服务。市委副书记张春燕也多次召开推进会、调度会。强大的组织领导为项目顺利推进提供了坚实的保障。

廊坊市有一个优良的传统，但凡推工作、抓重点，都要列出清单、建立台账，实行挂账督办、销号管理。在《廊坊市人民医院迁建项目工作方案》上，就一一明确了项目迁建的时间表、任务书、责任人，提出了具体的标准要求、推进举措。市委、市政府“两办”督查室把医院迁建项目作为督导重点，密切跟踪、及时督办、定期通报，有力地促进了各项工作的落地落实。

以市人民医院迁建项目顺利推进为标志，“健康廊坊”建设也开启了精彩的篇章。廊坊市卫健委党组书记、主任李庆辉介绍，



按照市委、市政府的要求部署，全市“医疗健康提升工程”其他项目都在加快推进。市中医院改扩建、市妇幼保健院(市儿童医院)和市中心血站迁建、市精神疾病专科医院新建、市卫生急救中心迁建等项目都在加快建设；中国医学科学院肿瘤医院河北院区、廊坊康复医院等落户廊坊的北京优质医疗资源外输项目，正在按照时序进度顺利推进。李庆辉表示，随着这些项目的建设落成，廊坊市整体医疗服务水平将会实现质的飞跃提升，“健康廊坊”也将成为享誉京津冀的响亮品牌。

激情干事业，挑战不可能，以重点领域、重点工作的攻坚突破，开创廊坊经济社会高质量发展新局面

市人民医院迁建奠基这场漂亮的攻坚战只是廊坊工作中的一个缩影。

从去年以来，廊坊市委、市政府就在全市上下叫响了“激情干事业、挑战不可能”的工作理念，同时提出在经济社会发展各领域、各战线都要避免平庸化、一般化，都要追求精准化、高质量，都要更讲章法、更讲逻辑、更讲质效，抓住主要矛盾、扭住重点工作、聚焦定向突破。

聚焦打基础、蓄后劲、保当期、利长远，他们把推进高质量发展的着力点、突破点放在了项目建设和开发区能级提升上，在全市营造以项目论英雄、以开发区扩优势的浓厚氛围。先后召开县委书记开发区建设专题研讨会、县长项目建设专题研讨会、全市项目建设精准招商工作会等高规格、专题性会议，精准地定位问题、有效地提出对策，有力地促进了各项工作。今年还先后举行两次项目集中开工活动，累计开工项目208项，总投资达到1462亿元。

聚焦抢抓京津冀协同发展机遇，廊坊举全市之力打造经济发展的增长极和引爆点，积极做好深耕北京、融入机场、借力

雄安“三篇文章”，落地建设了一批重大产业、基础设施和公服项目。特别是严格落实省委主要领导提出的临空经济区“实现新突破、见到大成效”的重要指示要求，确定了“4个300”目标任务，截至5月底，110亿元的市政基础设施和公共服务设施项目已全部启动，任务完成比例为37%；完成255亿元的产业项目投资，占比达到85%；实施197万平方米的临空家园回迁房建设，占比达到66%；完成173.5亿元的固定资产投资，占比达到58%，上半年固定资产投资完成230亿元以上，临空经济区的引爆带动效应正在加快释放，引领支撑作用持续增强。

他们还聚焦保持经济平稳健康发展，实行“一县一策”精准调度，逐县建清单、制方案，逐指标分析差距、提出对策，市委、书记杨晓和、市长杨燕伟带领相关部门多轮次对各县(市、区)进行单兵教练、把脉会诊，一对一解剖麻雀、开方出策、督导推进。聚焦做强实体经济，实施了民营经济“二次创业”、大项目招商、产业项目倍增、开发区“双倍增”四大专项行动，分领域、高频次、大力度调度督导，做大做强增长点、支撑点、竞争点。一招一式、事事处处都体现出清晰的思路、精准的举措和坚实的步伐。

“激情干事业、挑战不可能”带来了全市干部群众精神状态、工作作风上的全新变化，也推动了各项重点工作的顺利突破，催生了经济社会发展的累累硕果。今年上半年，北运河廊坊段全线与北运河北京段同步实现旅游通航，北京轨道交通M22号线(平谷线)河北段工程在三河燕郊开工，市人民医院迁建项目奠基，2021年“5·18”经洽会成功举办，152个老旧小区改造全部开工，市政老旧管网改造全部完成……廊坊干部群众正在用这些扎扎实实的举措，实实在在的成绩，为“五个廊坊”建设不断添加强亮的笔触和有力的注解。

(文/图:吴源生、陈春丽、刘向)