



秦皇岛市海滨路东西延伸工程全面通车

打通最大“断头路” 力解群众出行难

河北日报记者 孙也达 师源

7月1日8时许,家住滨海城的秦皇岛市民刘丹开车去茂业天地上班,出门时间比往常晚了近半小时,但她仍准时到了单位。

“这条路一开通,我上下班方便多了,我们道南的居民每天都是掰着手指头算通车时间。”刘丹说,海滨路东西延伸工程不仅让秦皇岛市道南片区居民多了一条出行的选择,更让他们看见了道南发展的新希望。

为了群众出行不再难

秦皇岛市道南片区曾是该市最繁华的地段,该片区的老港务局、老耀华玻璃厂也曾经是市民的骄傲。但随着城市的发展变迁,秦皇岛市主城区逐渐向北、向西发展,道南片区却因铁路成了该市的“围城”,居民出行只能途经狭窄的文化路、红旗路、友谊路铁路地道桥,或向东绕行东山立交桥,交通极为不便。

“3座铁路地道桥都是上世纪80年代建造的,友谊路地道桥还是秦皇岛港的唯一西出港通道,地道桥的通车条件与实际交通需求严重不匹配。”秦皇岛市交警支队秩序管理大队中队长李健说,为最大程度保障道南片区车辆出行,支队采取优化信号灯配时、禁止大型车辆通行、压缩道宽增加车道、强制右转弯等一系列措施,但治标不治本,3座地道桥仍是每天必堵。

“我们街道居民有5万多,加上辖区企业职工,每天在道南有出行需求的市民有15万人之多。”海滨路街道办事处工作人员段丽颖说,居民去市中心上班骑电动车比开车快,3座地道桥每天不得不超负荷运行,尤其是下雨天。

“前几年雨大的时候地道桥被淹,居民无法出行,道南成了孤岛。”段丽颖回忆说,每次下大雨时,3座排水不畅的地道桥必被淹,断交几个小时是常有的事,居民中也因此流传着一句顺口溜——“出道南,难于上青天”。

为了道南片区不再出行难,延伸道南主要道路——海滨路,使其可以连接东港路、西港路势在必行。

经过前期调研、论证,2019年3月,海滨路东西延伸工程正式动工。工程西起山东堡立交桥,东至东港路,道路全长10.28公里,投资概算19.28亿元,桥梁总长4.45公里,钢结构桥长680米,是目前秦皇岛市区投资规模最大、技术含量最高的市政道桥工程,连续3年列入民生实事工程。

海滨路东西延伸工程包括两部分,一是既有海滨路西延伸跨越港区铁路、大小汤河后接至岭前街,东延伸跨越民族路、港区铁路后接至东港路,形成城市主干道,含两座高架桥梁及两段既有道路改造;二是既有西港路向南延伸,跨越河北大街及国铁进出港线后,进入西港区。

这项工程,将伸展老海滨路两翼,贯通城市东西,畅联山海关和北戴河两个城区,打通西港路的断头路。

为了高质量推进工程进度

然而,从纸上蓝图到完成目标,有无数个关口要跨越,一个个难题要解决。

连续跨越大小汤河、京哈铁路,征

海滨路东西延伸工程西起山东堡立交桥,东至东港路,道路全长10.28公里,投资概算19.28亿元,桥梁总长4.45公里,钢结构桥长680米,是目前秦皇岛市区投资规模最大、技术含量最高的市政道桥工程



7月1日,海滨路东西延伸工程全线通车。海滨路延伸后,成为一条连接北戴河区、山海关区的东西向干线通道,解决了道南片区居民出行难题,为西港区转型升级发展提供交通支撑。

河北日报通讯员 李 铎 摄

地涉及河北港口集团、中国外运秦皇岛公司等多家公司,疫情影响施工进度,电力迁改成为最大的制约因素……一个个困难摆在了工程主管部门——秦皇岛市住建局的面前。

“只要思想不滑坡,办法总比困难多。”秦皇岛市住建局市政工程建设服务中心项目负责人贲博说,受汤河汛期制约,在河道内的施工时间只有9个月,他们只能和汛期“抢工期”,在汛期前抢先进场完成主辅桥桩基施工,汛期则进行河岸部分桥梁施工。同时,工程使用多项新工艺、新技术提高施工效率,“百根”主筋一次性对接就位,采用跨中支架组合进行跨大汤河段主桥钢



箱梁架桥等。

电力迁改工程是制约海滨路道路工程最大的制约因素。按照北京铁路局要求,需要办理土地手续和相关管理协议后才能进场施工。为保证道路工程顺利实施,秦皇岛市住建局领导先后10多次前往北京铁路局针对电力迁改工程进行沟通,最终协调成功。

面对一个接一个的难点,建设者们

逢山开路遇水搭桥,拿下一个个困难“高地”,稳步推进工程进度。

“这样一项百姓瞩目的民生工程,决不能因为赶工期就忽略质量。”贲博说,他们在工程前期就率先提出了桥梁设计基准则为100年的质量目标,这既是对自己的要求,也是对百姓的承诺。

为此,建设者们在设计和施工过程中,运用科技手段,引进新技术、新工艺,确保工程质量。

首次在市政桥梁中使用了等截面钢箱梁、变截面钢箱梁;首次在跨铁路桥梁上采用挂篮悬浇工艺;首次使用BIM技术,对工程设计、施工全过程进行智能化、集成化、精细化管理;首次使用混凝土试块植入芯片电子监控技术,实现了混凝土全过程质量监管;首次实现了建筑垃圾的重复利用,工程约6万平方米路面砖全部采用固废利用型路面砖,将约1.5万平方米的建筑垃圾变废为宝。

经过建设者们3年多的努力,7月1日,海滨路东西延伸工程全面通车。

为了道南片区加速发展

“我今天上班路上走得特别痛快。”海滨路街道党建办公室主任房明说,她每天上下班的路程2公里多,但以前需要开车半个多小时,海滨路通车后只需要几分钟。

2019年3月,海滨路东西延伸工程开工;2020年9月,西港路跨铁路桥梁架桥施工全部完成;2020年12月,海滨路东西延伸工程施工二标段通车;2021年5月,西港路南延高架桥成功合龙;2021年7月,海滨路东西延伸工程正式通车!

每一个建设进程中的节点,都让道南居民和辖区企业职工激动不已。

“看着心里就敞亮”“政府真是给老百姓修了一条民心路”“这会是道南片区经济发展的快速路”……翻开段丽颖的朋友圈,全是街道居民“晒路”的喜悦。

“海滨路东西延伸工程开通前,大家伙就翘首以盼,如今开通了真是打心里高兴,以后能多睡半小时再上班了。”段丽颖激动地说,这条路不仅解决了居民出行问题,还能带动道南片区的经济发展,便利的交通将能吸引更多的企业到此落户,道南将迎来发展加速期。

“等秦皇岛港内的后续工程完成后,西出港通道也将改到通行条件更好的西港路去。”李健说,届时居民将不再需要和大型货运卡车“抢道”,方便出行的同时还能增强出行安全。

该工程通车后,极大改善了山海关区与北戴河区的跨境交通,行驶时间缩短至少半小时。“海滨路是我市南部片区东西贯通的一条重要通道,它的贯通对整个秦皇岛市主城区东西向城市交通会有很大改善和提升。临近的河北大街不必说,甚至更北面的秦皇大街拥堵状况也将得到改善。”李健说,下一步,他们将根据实际道路交通情况,对道南片区原有道路交通管控措施调整和优化。同时,联合相关部门对海滨路城市交通技术监控设备做出合理规划,让道南片区居民的出行更为顺畅。

河北日报(记者孙也达 通讯员袁晓)近日,由秦皇岛市人民政府、河北省海事局、北海航海保障中心、河北港口集团主办的“海洋强国梦 百年再启航——秦皇岛首届航海文化节暨第八届航海教育实践教育”,在中国航标展馆举行。

此次文化节是秦皇岛市举办的首次以“航海”为主题的文化盛典,也是全省范围内举办的首次市级规模的航海文化节活动。此次活动共开放场馆7个,其中秦皇岛南山灯塔、南山头雷达塔、中国航标展馆航海模拟器首次面向公众开放。

秦皇岛南山头灯塔始建于1900年,素有“百年灯塔”的美誉,目前该灯塔更换了依托北斗系统的新型灯塔,智能化水平和系统兼容性、稳定性等均得到显著提升。南山头雷达塔是我国从国外引进的港口型岸基导航雷达系统建设而成的雷达站,目前该雷达站承担了国产船舶交通管理系统和新型智能化交通组织平台研发项目的“孵化”任务。中国航标展馆航海模拟器是由船舶操纵模拟器、雷达模拟器等多个子系统构成的船舶驾驶仿真操作平台,可根据设定参数模拟各类常见船舶、快艇的实际操控性能,为操纵人员提供符合船员培训与评估要求的实操训练和航海模拟体验。

此次活动同步开放的场馆还有:秦皇岛港口博物馆、西港航海中心多功能大厅、奥运冠军“徐莉佳”个人空间、帆船知识课堂等航海类主题场馆。

活动启动仪式上,秦皇岛海事局排演的全国首部少年海事学校舞台剧《护航卫士 守护平安》第一次面向社会公映。该片把乘坐旅游游船的安全注意事项融入表演,以“参与式学习”的形式,为孩子们掌握救生器材使用方法和提升水上应急救援知识技能提供了生动的“沉浸式”体验。

秦皇岛市海港小学、北戴河区北坊小学等农民工子弟学校、迈远小学和秦皇岛市海港东区小学及社会少儿教育培训机构150余名少年儿童、老师、家长受邀参加了文化节启动仪式。

行政审批局两项食品生产许可审查方案成为全省地方性审批标准

河北日报(记者师源 通讯员高扬)近日,经省级食品生产专家研究论证,由秦皇岛市行政审批局研究制定的《食品原料用小麦麸皮食品生产许可审查方案》和《小麦粉及其制品和烘焙食品预拌粉食品生产许可审查方案》顺利通过评审,并应用于全省相关许可项目现场核查。这标志着该市拥有了全省审批系统首个地方性审批标准。

据中粮面业(秦皇岛)鹏泰面粉有限公司安全环保部经理万媛媛介绍,预拌粉和食用麸皮是企业研发的两款新产品,是烘焙、生产全麦面包的原材料。由于河北省没有小麦麸皮和食品预拌粉这两种食品的审查细则,鹏泰公司一直无法取得新产品的《食品生产许可证》。而湖北省、福建省的同类食品企业已经取得了这两种产品的《食品生产许可证》,这使得鹏泰公司在开拓市场上严重受阻。

“市里出台这两个方案后,我们正着手申请办理《食品生产许可证》。”万媛媛说,在秦皇岛市行政审批局的大力支持下,困扰企业多年的问题得到解决,也为未来的经营发展提供了保障。

据了解,自去年10月份起,市行政审批局组织市级专家与企业一起研究起草了这两个方案的征求意见稿,随后,结合征求意见稿又多次进行认真修改,并在石家庄通过了省内专家专业评审,最后通过合法性审查并正式印发。

这两个《方案》从生产场所核查、设备设施核查、设备布局和工艺流程核查、人员核查、管理制度核查和试制产品检验6个方面进行了严格的技术规范,制定了科学的审查标准,为全省各级行政许可部门组织食品原料用小麦麸皮和食品预拌粉的现场核查提供了科学依据,填补了省内食品原料用小麦麸皮和食品预拌粉现场核查的空白,具有较强的适用性和可操作性,为该市食品深加工生产企业稳定发展提供了有力支撑。

海港区建立全市首家区级心理服务中心 开展心理服务公益活动100余场

河北日报(记者师源 通讯员郭青柳)今年以来,秦皇岛市委政法委以社会心理服务建设为抓手,以“试点先行、典型引路”的方式,在海港区探索建立了全市首家区级心理服务中心。该中心辐射主城区,深入推进心理健康知识普及工作,结合疫情防控、庆祝建党100周年和“我为群众办实事”实践活动,谋划开展了“心防”服务活动,得到了社会各界广大群众的充分认可。

突出实用,筑牢“心防”基础。从群众关心的需要出发,指导海港区出台了《社会心理服务中心的建设方案》,将心理疏导和危机干预运用到矛盾纠纷排查化解、特殊利益群体维稳和公共安全风险预警中,从源头上培养积极心态、消除负面情绪,预防极端案(事)件发生,为基层社会心理服务提供了规范和指导。

着眼实效,突出“心防”品牌。围绕一线防疫人员如何调整心态,面对中高考缓解焦虑等主题,利用新媒体平台发布《海港区心理服务之声》系列文章,加大心理健康知识的宣传力度。开展“建党百年百件心理服务公益活动”,已累计开展活动100余场,受益群众2000余人。围绕特殊群体,有针对性地开展个案疏导,累计接受个案咨询18例。

定位实战,接种“心防”疫苗。结合疫情形势和全区防疫工作要求,在该区防疫指挥部成立了心理疏导和社会工作服务领导小组,开设24小时心理咨询热线和微信群,解答群众咨询问题的同时,为隔离人员以及受疫情影响较为严重的重点人群提供心理疏导和心理危机干预等心理服务。今年疫情防控以来,海港区心理服务中心已为13名隔离人员提供心理服务40余次,有效防范了极端事件的发生。

北戴河区深入推进农村人居环境整治

三年任务一年完成 村容村貌焕然一新

河北日报(记者师源、孙也达)6月28日,北戴河区河东区寨村村民杨艳华给客人办理退房手续后,利落地收拾好房间,准备迎接下一批客人到来。

虽然不是节假日,但杨艳华的生意却十分火爆。“多亏了村里的好环境,我们的日子才跟着红火起来,预计今年游客数量比去年多一倍。”一边往门外广场走,杨艳华一边笑着说,“瞅瞅这环境,近可赏景,远可观海,生意能不好嘛!”

放眼望去,整治一新的广场、古色古香的廊亭、郁郁葱葱的树木、姹紫嫣红的花朵,在碧海蓝天的映衬下,俨然是一处美不胜收的世外桃源。

谁能想到,眼前风景如画的休闲广场,几年前曾是垃圾坑、臭水沟,一到

夏天,苍蝇蚊子往脸上撞,家家不敢开窗,村里人绕着走,游客更是望而却步。

“近年来,乘着区里人居环境整治的东风,村里下大力进行违建拆除、垃圾清理、路面硬化、增绿补绿、污水入网、飞线入地等工作,新增硬化街道4900延米,新建停车场4处、景观公园4所,绿化面积达1600平方米。”河东区寨村党支部书记、主任陈光说,如今的河东区寨村一改往日“脏乱差”的面貌,一步一景,一户一画,村容村貌焕然一新。

好环境带来好产业,如今,河东区寨村不仅回头客多了,新游客也纷纷慕名而来。截至目前,村里共有民宿90家,接待游客28万人次,收入达300余万元。

河东区寨村美了、村民富了,如何让村民持续收获“生态红利”?

“村里实行网格化管理,定岗定责提高效率,建立健全长效管理机制。同时,通过无人机巡查、视频监控平台、微信工作群等科技手段,提升人居环境管理精细化、智能化水平,长效巩固整治成果,让村子更美更宜居宜游。”陈光说。

河东区寨村村庄面貌不断提升,是北戴河区农村人居环境整治的一个缩影。农村人居环境整治行动实施以来,北戴河区秉承“人居环境助力乡村振兴”的方向,严格按照“4+7”的总体思路(即将农村人居环境整治工作与乡村振兴战略、生态文明建设、全域旅游发展和产业转型升级四个方面有机结合;突出净、绿、通、亮、美、文、产7个方面重点),全

面推动整治工作深入实施,实现了三年任务一年全部完成,农村面貌发生了翻天覆地的变化,人民幸福感、获得感和安全感切实增强。近日,农业农村部、国家乡村振兴局、财政部在《2020年度农村人居环境整治成效明显的激励候选县名单公示》中,北戴河区榜上有名,成为全省唯一上榜区县。

截至目前,北戴河全区改厕累计完成18753户,改厕率达93%;全区垃圾处理率100%,完成全部43个村垃圾处理长效机制建设,实现了资源化利用;污水有效治理率达100%,25个村接入市政污水管网;绿化覆盖率达到57.53%,全部村的连村路、穿村路及主街道硬化率达100%,实现全区各村主街道、巷道和公共场所亮化全覆盖。