

沧州全面提升公共资源交易电子化水平

全流程电子化交易方便市场主体

河北日报讯(记者戴绍志)为深化公共资源交易改革,优化营商环境,沧州市建设完成了市县一体化公共资源全流程电子化交易平台,涵盖建设工程、政府采购、国有产权、土地使用权、企业采购、排污权等项目的全流程电子化交易系统。2020年4月至今,通过全流程电子化交易系统完成网上交易项目共计1168个,成交金额为160.26亿元,累计为市场主体节约成本1022.25万元;今年以来,通过全流程电子化交易系统完成网上交易项目共计395个,成交金额为58.54亿元,累计完成远程异地评标项目7个。

据介绍,公共资源全流程电子化交易平台从交易项目入场到合同签订等,各交易环节已完全实现电子化交易,实现了“文件电子化、远程上传文件、不见面开标、过程全留痕、档案电子化”的全流程电子化交易模式;音视频数据采用光盘库自动化技术与蓝光存储智能管理软件相结合,实现海量视频数字资源蓝光归档存储及日常管理;CA证书跨区域互认,实现了全省招标人、投标人、代理机构等“一地注册,全省通用”。

全力支持复工复产。疫情防控期间,加快建设完成了“不见面”开标、远程异地评标系统,在全市推行。对重大工程建设、保障民生的重大公共资源交易事项,以及与疫情防控相关的重点项目

今年以来,通过全流程电子化交易系统完成网上交易项目共计395个,成交金额为58.54亿元,累计完成远程异地评标项目7个

目,提供现场即办服务,实施双休日“不打烊”工作机制,方便市场主体办事,提升市场主体的满意度。

完成远程异地评标试点。市、县两级交易中心已完成与河北省远程协调系统对接,业务系统相关字段调整、服务器调试、省中心通过推流服务器进行监控视频查看的调试等工作,已纳入全省远程异地评标协调系统统一管理,实现各级评标场地互联互通。2020年11月27日,沧州市公共资源交易中心作为交易项目远程异地评标分会场,河北省公共资源交易中心作为交易项目远程异地评标分会场,顺利完成了我省跨区域远程异地评标试点工作。今年1月20日,沧州市公共资源交易中心作为交易项目远程异地评标分会场,与唐山、张家口交易中心开展了全省首个跨多区域远程异地评标项目。

完成电子保函平台建设。为进一步优化营商环境,经过多方市场调研,结合电子保函工作相关要求,完成了电子保函平台建设和电子保函供应商政府采购工作,实现了投标人足不出户全

线上完成投标电子保函申请、审核、支付保费、出单等操作,有效释放了企业尤其是小微企业的沉淀资金占压,降低交易成本,激发企业参与市场竞争活力,市场主体满意度大幅提升。

与省信用联合奖惩系统对接。沧州市在全省率先实现了公共资源全流程电子化交易平台与河北省信用联合奖惩系统对接,在沧州市范围内公共资源交易活动中,各类交易响应方、中介机构、评标专家被列入最高人民法院发布的失信被执行人将限制登录系统交易,并实现企业信用信息可查,为专家评审提供便利,为各方交易主体提供便利,全力推进沧州市公共资源交易领域信用体系建设。

实现数字证书共享。沧州市公共资源交易平台市场主体库已与省公共资源交易平台市场主体库互联互通,同时对接了电子认证服务平台为交易系统提供信息安全保障服务。招标人、投标人及代理机构等各方市场主体办理的CA数字证书可应用于市本级及各县(市、区)等地市公共资源交易平台,实现了全省

招标人、投标人、代理机构等“一地注册,全省通用”。

优化电子档案管理。目前,电子档案管理系统已与公共资源交易全流程电子化交易系统实现了无缝对接,按照政府采购、建设工程、土地交易、产权交易等项目类型,将全流程电子化延伸到档案管理中,提供电子档案的预归档管理、预归档变更、借阅查阅管理、归档台账统计、打包下载等多项功能。实现全程留痕、有据可查,有效地将全流程电子化项目的开标评标音视频资料、交易业务相关资料管理系统的建设及应用水平。此举解决了传统纸质档案归档困难高等难题,实现了公共资源交易档案电子化、智能化管理,打破了传统管理方式的时空局限,降低了企业交易成本,大大提升了公共资源交易服务水平。

沧州市行政审批局党组成员、副局长潘爱东表示,下一步,沧州市行政审批局将以全流程电子化为契机,全面推进流程标准化、交易电子化、服务规范化、管理精细化的发展目标,打造公平、公正、公开、公信的交易平台,为广大市场主体提供优质、高效的服务,进一步营造公平竞争的市场环境,提高公共资源配置的效率 and 效益,助力沧州市经济高质量跨越式发展。

沧州加强闲置宅基地盘活利用保障农民土地权益 进城落户农民可保留宅基地使用权

河北日报讯(记者戴绍志)日前,沧州市有关部门明确,进城落户的农民可以依法保留其原来合法取得的宅基地使用权。

按照《中共中央国务院关于坚持农业农村优先发展做好“三农”工作的若干意见》“坚持保障农民土地权益,不得以退出承包地和宅基地作为农民进城落户条件”规定精神,不能强迫进城落户农民放弃其合法取得的宅基地使用权。在此之前,《国土资源部关于进一步加快宅基地和集体建设用地确权登记发证有关问题的通知》规定,“农民进城落户后,其原合法取得的宅基地使用权应予以确权登记。”

据介绍,农村宅基地改革主要任务是探索宅基地所有权、资格权、使用权“三权分置”,落实宅基地集体所有权,保障宅基地农户资格权和农民房屋财产权,适度放活宅基地和农民房屋使用权。2020年10月,沧州市的吴桥县被确定为省级农村宅基地规范管理和闲置宅基地盘活利用试点示范县,为沧州市探索农村宅基地“三权分置”,盘活利用闲置宅基地和闲置住宅奠定了基础。

2020年1月1日新的《中华人民共和国土地管理法》实施后,农业农村部开始承担农村宅基地改革和管理工作。市农业农村局积极作为,按照上级要求稳步推进。通过理顺工作职能,强化制度建设,加强政策研究和业务培训,取得了阶段性成效。国家和省有关政策得到落实,全市16个县(市、区)全部出台了加强宅基地管理和闲置宅基地盘活利用等有关政策文件,促进了宅基地管理政策落地落实。同时,宅基地管理和改革责任体系基本建立。16个县(市、区)、171个乡镇(街道)全部明确了管理机构和人员;5658个村全部确定了宅基地协管员。此外,乡镇审批机制和村级制度基本建立。全市171个乡镇全部设立了宅基地审批受理窗口,公布了审批办事指南,建立了联审联办制度。

门诊慢(特)病可网上随时申报

河北日报讯(记者戴绍志)为提升沧州市医疗保障服务水平,沧州市决定调整基本医疗保险门诊慢(特)病申报认定流程,从2021年7月1日起,在全市启动实施门诊慢(特)病网上随时申报、医疗机构认定工作,保障参保患者能够及时享受医保待遇。

据介绍,沧州市城镇职工医保和城乡居民医保门诊慢性病2021年前是每年集中评审认定一次,2021年初调整为每年评审认定2次(上下半年各一次)。现在,实行门诊慢(特)病网上随时申报、医疗机构认定新模式,解决了以往门诊慢(特)病评审认定周期较长、频次较少、享受待遇不及时的问题。

按照服务半径适宜、交通便利、布局合理、方便群众就医的要求,遵循临床科室设置齐全、医疗综合实力和业务水平较高、医保管理服务规范、具备直接结算资格的原则,在医保定点医疗机构中选定承办门诊慢(特)病资料受理和资格认定医疗机构,负责门诊慢(特)病的初审、复审工作。目前,市本区在市区内首批选择了5家二级以上综合医疗机构和2家专科医院,负责市本级参保患者门诊慢(特)病认定工作,分别是:沧州市中心医院及南院区(二门诊)、沧州市人民医院、河北省沧州中西医结合医院及东院区(道东医院);沧州市传染病医院、沧州市精神病院;各县(市、区)医保管理部门在本辖区内至少选择一家二级及以上医疗机构,负责本辖区内参保患者门诊慢(特)病认定工作;各乡镇卫生院要纳入门诊慢(特)病认定机构范围,承担高血压、糖尿病等常见病的认定工作,对不具备门诊慢(特)病认定能力的相关病种可由县(市、区)承办医疗机构进行认定。对精神障碍等特殊病种根据实际病情,可在县域内选择二级以下符合条件的专科医院进行认定。

渤海新区中捷产业园区 开展“学习党史担使命, 我为发展建言献策”活动

河北日报讯(记者王雅楠 通讯员冯越)7月5日,沧州市渤海新区中捷产业园区“学习党史担使命,我为发展建言献策”活动举行,9名来自不同工作岗位的青年干部在活动中作交流发言。

自今年4月26日,沧州市渤海新区中捷产业园区紧紧围绕“学党史、悟思想、谋发展、强执行”理念,创新形式,组织开展“学习党史担使命,我为发展建言献策”活动,以交流发言的形式定期召开。目前,活动已举办8期,77名青年干部参与其中,提出意见建议144条,内容涵盖各个工作领域,供各单位进一步研究。交流活动开展以来,青年干部提出的很多意见建议被采纳实施。在基层工作方面,中捷产业园区根据青年干部提出的成立物业管理委员会的建议,由社区负责人、民警、业主代表、物业公司负责人等成员组成,协调化解居民与物业公司之间的争议矛盾,督促物业公司做好本小区各项服务工作,同时协调公安、房管、城管等部门进社区,帮助解决物业管理委员会运行、物业管理中遇到的难题。



近日,河北特检院沧州分院全体党员职工走进沧州市荣复军人疗养院开展党史学习教育暨慰问老兵志愿服务活动,为退役老兵送去慰问品。

河北日报通讯员 段晓美摄



今年上半年,黄骅港完成吞吐量1.57亿吨,同比增长12.17%;集装箱完成吞吐量35.59万标箱,同比增长7.16%;基础设施投入18.72亿元,完成年度计划的84.3%,成功实现生产建设“双过半”。
渤海新区供图

农发行沧州分行 6亿元信贷资金支持夏粮收购

截至6月底,该行已累计向6家企业发放8670万元夏粮收购贷款,支持夏粮收购5000万斤

河北日报讯(记者戴绍志 通讯员于永成、苏微微)作为河北粮食主产区之一的沧州,夏粮收购是做好全年粮食收购工作的“第一战”。目前,中国农业发展银行沧州分行主动提升站位,充分发挥夏粮收购资金供应主渠道作用,积极落实“五个到位”,提前储备6亿元信贷资金,全力“护航”2021年度夏粮收购。截至6月底,该行已累计向6家企业发放8670万元夏粮收购贷款,支持夏粮收购5000万斤。

政治觉悟思想意识到位。该分行进一步提高政治站位,牢记办行宗旨,认真践行初心使命,主动担当作为,坚决扛起粮食信贷市场化重任,巩固粮棉油信贷主办银行地位,把支持夏粮收购作为当前工作的重中之重。

组织领导安排部署到位。农发行沧州分行党委高度重视夏粮收购资金供应管理工作,深入基层、靠前指挥,密切与沧州市发改委、市农业农村局、市财政局、中储粮沧州直属库、中储粮黄骅港直属库等单位沟通联系,提前谋划启动最低收购价预案的各项准备工作,并持续关注粮食市场动态信息,组织召开夏粮收购工作部署会议,确保各项政策制度和管理措施有效落实。

夏粮市场行情掌握到位。他们入村入

户掌握粮食种植、产量预测和农民期望等信息,掌握粮食客户经营生产、资金需求等情况;密切关注当地粮食市场形势,该行贷款企业收购进度、收购价格、收购意愿和有关舆情信息等情况。据统计,2021年沧州小麦种植面积预计达551万亩,较去年增加47万亩,预计总产量41.35亿斤,同比增加3.35亿斤。其中商品量20亿斤,同比增加2亿斤。

信贷政策落实执行到位。统筹兼顾支持政策性收购和市场化收购。对政策性收购贷款和符合条件企业的市场化收购贷款,采取一次审批、分次发放的办贷方式,认真做好贷款申报准备,提前搜集企业办贷资料,进一步压缩办贷时间,提高办贷效率,争取尽快投放。同时,把支持政策性

收购和市场化收购放在同等重要的位置,既认真执行托市收购预案,发挥好政策托底作用,又因势利导,结合优质粮食工程,支持多元主体入市收购。此外,做好市场化收购准备工作,提前确定市场化客户名单,做到有重点、有层次布好收购网点,在夏粮集中上市前做好评级授信、贷款审批等工作,并积极支持优质企业为解决空白点问题进行的跨县设点收购。他们还协调推进市级粮食收购贷款信用保证基金建设,为粮食市场化收购增信,解决粮食企业融资担保瓶颈问题,做大做强本市粮食市场化收购业务。

金融服务精准措施到位。切实搞好信贷审批与金融结算服务,确保农民“粮出手、钱到手”。对夏粮贷款开通绿色通道,优先保障夏收贷款调查审批,优先配置信贷规模,保证资金供应。同时,大力开展收购资金非现金结算推广运用工作,充分利用网银、银企直联等系统,保证“7×24”服务通畅,积极为贷款企业和售粮农民提供安全、便捷的结算服务,着力提升金融服务质效。

第七届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会在沧州开幕 自动驾驶标准验证及全域测试示范基地设立

河北日报讯(记者戴绍志)日前,为贯彻落实《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》《智能网联汽车创新发展行动计划》《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》等重要文件,充分发挥标准法规对智能网联汽车产业发展的支撑作用,向行业展示智能网联汽车标准化工作的进展和成果,由全国汽车标准化技术委员会举办的第七届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会(ICV 2021)及首届智能网联汽车标准化成果展在沧州市开幕。

第七届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会,聚焦智能网联汽车技术及标准法规热点领域,在两天的时间里举办了一场主论坛和四场专题论坛,就

智能网联汽车产业政策及标准法规趋势、智能网联汽车示范应用、信息安全与数据合规、标准模式创新、产业生态与关键技术等主题,各界专家深入交流。在本届交流会期间,汽标委智能网联汽车分标委还发布了10项“2021年度智能网联汽车标准化需求研究成果”,同期举办了首届智能网联汽车标准化成果展,多位一体全景展示智能网联汽车标准推动产业健康快速发展阶段性成果。

会议现场播放了推荐性国家标准《智能网联汽车 自动驾驶功能道路试验方法及要求》首次验证试验纪录片,在本届交流会召开之前,会议主办方依托沧州市自动驾驶测试开放道路资源,选取典型城市道路51.2公里,涉及城区及开发区等

种道路类型,组织完成了推荐性国家标准《智能网联汽车 自动驾驶功能道路试验方法及要求》首次验证试验。

为彰显沧州市自动驾驶测试道路助推智能网联汽车标准试验验证的示范作用,推动标准创新工作在更多城市开展实践,国家技术标准创新基地(汽车)在沧州市设立了自动驾驶标准验证及全域测试示范基地。

会上发布了智能网联汽车标准化需求研究成果。2020至2021年,智能网联汽车分标委组织完成了10项智能网联汽车标准化需求研究项目,各项目牵头专家共同上台发布了标准化需求研究成果,包括基于网联技术的汽车安全预警场景研究、汽车信息安全风险评估研究、智

能网联汽车商用密码应用研究、智能网联汽车数字证书应用研究、车控操作系统总体技术要求研究、车控操作系统架构研究、车载操作系统总体技术要求研究、车载操作系统架构研究、车载计算平台研究和智能网联汽车半导体单元研究。汽标委智能网联汽车分标委创新标准化工作模式,主动适配智能网联汽车技术及产业发展对汽车标准化的需求,开展细分领域标准化需求调研,确保标准体系建设与产业发展相协调。

大会期间,“智能网联汽车国际政策及标准法规趋势论坛”“智能网联汽车示范应用先行者论坛”等,围绕智能网联汽车战略发展、产业政策以及标准法规最新进展展开交流。