



延崇高速河北段延伸工程和赤城支线即将通车运行

张承两地与京津通行将更便捷

河北日报记者 曹智 通讯员 祝培文

近日,延崇(延庆至崇礼)高速河北段延伸工程和赤城支线具备了通车条件,即将通车运行。尽管距离不长,但两个工程创造了我省公路建设的多个第一,也让延崇高速河北段连接上我省高速路网,大大方便了张承两地与京津之间的通行。

合力攻坚,突破瓶颈,提前6个月具备通车条件

7月15日,驱车行驶在已经完工的延崇高速延伸工程和赤城支线,道路整洁、平坦,两侧绿油油的草地、茁壮的松树、盛开的格桑花令人心旷神怡。

驶入延伸工程翠云山特长隧道,以蓝灰色为主色调的隧道灯光映照着顶部绘制的蓝天白云图案,每隔一段距离灯光明亮程度就会发生显著变化。

“翠云山隧道长度超过8公里,驾驶员在隧道内长时间行驶容易造成疲劳,因此我们采用了拱顶喷涂和疲劳唤醒提醒相结合的方式,给驾驶员一定视觉刺激,减少他们的疲劳程度。”河北省高速公路延崇筹建处处长于建游介绍,设计之初,他们就充分考虑实际需求,进行了人性化改善。建设过程中,他们做好每一个细节,把延伸工程和赤城支线打造成绿色、品质、智慧示范工程。

翠云山特长隧道位于滑雪场底部,是延崇高速延伸工程的控制性工程,总长8400米,是河北省内最长高速公路隧道。该隧道通风竖井深度为422.5米,是我省最深高速公路竖井。

据介绍,延伸工程中的翠云山特长隧道、长城岭特长隧道及赤城支线的长岭堡隧道主洞照明均采用了准连续灯带形式,灯具为色温可调的LED隧道专用灯具。同时,翠云山特长隧道左右线各设置了4个区段的疲劳唤醒段,长城岭隧道左右线各设置了1个疲劳唤醒段。

在施工过程中,翠云山特长隧道是建设者们最担心的地方。

该隧道围岩交替变化频繁且均伴层状岩和阶段性涌水,存在突泥、突水、塌方等地质灾害隐患,技术处理难度较大。尽管如此,从2019年4月进洞施工到今年1月该隧道实现贯通,建设者们多措并举实现了用最短的时间完成了最长隧道的掘进任务,比原计划缩短了6个月,创造了河北省公路隧道掘进多个第一。

“翠云山特长隧道施工过程中,我们优化设计施工方案,采用斜井分叉,实现长隧短打,隧道隔成了8段,开挖工作面多达20个,是省内施工工期工作面最多的隧道。同时,加大了人力、财力、物力和技术的投入,做好现场工序衔接及生产保障,对隧道施工任务进行层层分解,加大对作业班组考核力度,执行多班组轮班制,保证现场24小时不停工,



图为7月15日拍摄的延崇高速延伸工程与主线衔接处的太子城互通主线桥。

河北日报记者 曹智摄

全力推进施工进度。”河北省高速公路延崇筹建处工程办主任韩秀杰介绍。

突破翠云山特长隧道的建设瓶颈后,延伸工程和赤城支线的建设得以顺利推进。

延崇高速延伸工程全长17.073公里,设置2座大桥、2条隧道,将延崇高速主线与张承高速连接。赤城支线全长15.059公里,设置7座大桥、1条隧道、2个收费站,开通后将结束赤城不通高速公路的历史。

2019年4月1日,延崇高速延伸工程开工令下发;2019年7月18日,赤城支线开工令下发。在建设者的共同努力下,2021年6月25日,两个项目通过验收,6月30日具备通车条件,比计划提前6个月。

关注细节,提升质量,打造优质工程

“通车后,赤城就有了高速公路,我们到北京、张家口等地有了快速通道。”7月15日,在延崇高速赤城支线尽头的赤城收费站,当地群众看着宽阔的站前广场兴奋地说。

驱车行驶在赤城支线,我们感到车辆非常平稳,没有丝毫颠簸。延崇筹建处工作人员介绍,尽管这是支线,但建设标准比主线没有丝毫降低。对平整度的超高要求就说明了这一点。

“刚接手项目时,看到河北省的公路建设标准超过了国家标准,感到非常惊讶。拿到施工要求,才发现筹建处的标准更高。”赤城支线路面铺设施工责任人秦戈说,筹建处给出的标准是平整度达到0.6毫米,这个远超国家1.0毫米

的标准,给他们带来了极大考验。

为确保支线平整度达到要求,延崇筹建处会同总监办及相关参建单位多次对沥青路面材料、拌和站设备进行调研检查,并召开路面专题会议。同时,不断加强对驻地办的管理,督促监理最大化发挥作用。

施工方投入了最先进的机械设备,并多次给施工队伍进行技术交底,全力将质量意识强化给一线建设的每一名工人。

“审核平整度的时候,用平整度检测车进行检测,从实际检测结果来看,路面平整度均能一次达到要求,这是我们严格控制各项路面摊铺工序的结果。”秦戈说。功夫不负有心人,最终,赤城支线的路面平整度达到了0.5毫米。“这是我们以前从未达到的成绩。”秦戈骄傲地表示。

于建游介绍,在延伸工程和赤城支线建设过程中,筹建处建立了业主全面负责,专家团队、设计、咨询单位、三方检测、监理、施工单位协同配合和上下级各主管部门协调联动的综合管理体系;制定和完善内控、外控、合同、进度、质量、安全、环保等80多项管理制度和办法,以创新管理和制度规范保驾护航;将绿色、品质、智慧示范工程目标落实到工程建设的每个环节,确保工程优质、高效、安全快速推进。

融入绿色建设理念,节约资源、保护环境

翠云山麓奇,风光旖旎。远远望去,翠山上树木繁茂,一条条雪道不时出现在山坡之上。

合力推动京津冀药物临床试验机构质量管理水平的整体提升,促进京津冀三地药品监管优势互补、互利共赢、协同发展,发挥区域性合作示范效应

河北日报讯(记者马彦铭)为完善药物临床试验监管领域标准体系建设,推动京津冀药物临床试验监管协同发展,促进监管能力持续提升,7月19日,北京市药监局、天津市药监局、河北省药监局联合发布关于做好药物临床试验机构高质量监管工作的通知。

通知提出,统一监督检查标准,逐步构建三地药物临床试验监管领域协同发展监管标准体系。三地药品监管部门联合制定《京津冀药物临床试验机构日常监督检查标准》,建立药品监管领域三地首个统一的区域性检查标准,合力推动京津冀药物临床试验机构质量管理水平的整体提升,促进京津冀三地药品监管优势互补、互利共赢、协同发展,发挥区域性合作示范效应。

加强监管能力建设,持续提升检查员队伍及从业人员业务能力水平。结合检查标准的出台,三地药品监管部门应加强对检查员、机构从业人员的培训与宣贯,提升检查员队伍监管能力,发挥检查标准对临床试验运行管理的监督、指导作用,为药品研发提供有力质量保障与支撑。

强化区域协作,探索三地监管协作新模式。探索三地药物临床试验机构日常监管工作协作新模式,加强三地监管工作交流,及时就标准执行过程中的有关问题进行沟通、研究;同时,在检查员培养、临床试验数据核查、服务产业发展等方面加强相互协作,促进区域协同发展。

严格质量管理,强化机构主体责任。各药物临床试验机构应严格落实主体责任,强化内部质量管理,以检查标准为指导,加强自查自纠,确保依法依规开展药物临床试验。各级药品监管部门应严格执行检查标准,统一监管尺度,做好风险管理,强化闭环管理,依法查处违法行为。

据悉,《京津冀药物临床试验机构日常监督检查标准》自通知发布之日起施行。三地原有相关检查标准同时废止。

三地建立药品监管领域首个统一区域性检查标准

华北石化“京6B”汽油一次调和成功

成为国内首批生产“京6B”标准汽油的企业

河北日报讯(记者贾楠 通讯员周浩)7月20日,中国石化华北石化公司首批6800吨符合“京6B”指标的汽油调和成功,检验机构分析合格后签发了首张92号“京6B”汽油合格证,这标志着华北石化汽油质量升级又取得了一项突破性突破,成为国内首批生产“京6B”标准汽油的企业,能源保供绿色根基更加牢固。

根据北京市2021年7月发布的相关文件,“京6B”汽油标准将于2021年12月1日正式实施。相比现行的“京6”汽油标准,“京6B”汽油标准进一步

降低了汽油烯烃、芳烃的含量,同时降低了馏程限值,增加了氯、硅等物质的含量限值。油品升级后,将会进一步减少胶质的形成,降低发动机积碳,有利于减少碳氢化合物和颗粒物排放。同时,降低汽油馏程限值,可减少汽油中重质组分含量,改善油品燃烧性能,有利于减少碳氢化合物、一氧化碳和颗粒物排放。根据相关试验数据,汽油车使用“京6B”油品后,颗粒物排放量可下降20%至30%,碳氢化合物下降10%至15%,一氧化碳下降6%至10%。

今年首趟北京至塞罕坝旅游班列启程

河北日报讯(记者方素菊 通讯员李睿、尚玉玲)7月24日,今年首趟北京至承德塞罕坝方向的Y801次“京津冀旅游班列”从北京站发出。

“京津冀旅游班列”配备了两节多功能车厢,设置有书吧、茶吧、酒吧,同时提供KTV、茶艺展示、歌舞表演等个性化服务,让游客在列车上就能享受到高品质的旅游增值服务。班列还将京津冀文化旅游元素融入列车内饰、人员服饰、器具物品、品牌标识、服务设施等方面,将旅游班列打造成为专属展厅,真正实现京津冀旅游“一列一主题、一车一城市、一包一景区”的全方位展示。

本趟“京津冀旅游班列”带游客在4天时间内游览塞罕坝国家森林公园、太阳湖景区、御道口大峡谷等景区,还将举办特色篝火晚会,让游客切身体验天高气爽、河湖纵横、水草丰美的塞罕坝美景,用心感受塞罕坝精神,深刻体会“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念。

京津冀消协开展网络游戏专题消费教育

河北日报讯(记者贾楠)暑期来临,未成年人网络游戏消费的高峰期也随之到来。7月23日开始,北京、天津、河北省消协组织通过京津冀消费维权联盟网上宣传平台(抖音、快手搜索:jingjinji315),推出11期网络游戏专题消费教育短视频内容。

随着网络游戏行业迅猛发展,网络游戏种类越来越多,很多未成年人沉迷于此,各类消费纠纷事件频频发生,消费者权益维权困难重重。此次网络游戏专题消费教育由多家网络游戏实名认证协助制作,将从游戏实名认证、账号保护、纠纷解决、防沉迷政策科普等环节,以

场景模拟形式,生动具体地进行多角度讲解,旨在向网络游戏消费者提供科学消费观念、维权意识、消费技能等,避免因盲目消费造成权益受损。为更好地服务广大消费者,京津冀消费维权联盟经过充分酝酿,于今年“3·15”期间在抖音、快手视频平台开通网上消费教育平台。平台通过真实直观、喜闻乐见的短视频,展现京津冀及全国消协系统重要工作内容,追踪热点以案说法,向消费者提供科学消费观念、消费知识等。平台上线至今,已发布百余期消费教育、消费提示等短视频内容,在4个月时间内为消费者提供上千次消费咨询。

京津冀探索建立野生动物联合保护长效机制

河北日报讯(记者曹智)日前,北京市园林绿化局、天津市规划和自然资源局、河北省林业和草原局联合印发《京津冀鸟类等野生动物联合保护行动方案》,探索建立京津冀鸟类等野生动物联合保护长效机制。

按照鸟类等野生动物主要迁徙路径和栖息区域,该方案确立以北京市(清河农场)、天津市(七里海、北大港)、河北省(曹妃甸、南大港)为中心

的滨海湿地区域作为重点保护区(包括芦台农场、汉沽农场),实施最严格的鸟类等野生动物保护举措。

三地将以鸟类等野生动物迁徙通道、主要栖息地和候鸟迁徙季节为重点,优先关注珍贵、濒危鸟类等野生动物种群生存状况,有效采取针对性保护措施,为鸟类等野生动物迁徙、生存提供安全、适宜的生态环境。充分利用京津冀科研力量,完善鸟类等野生动

物保护科技支撑体系,提升鸟类等野生动物保护科学化水平,并鼓励社会力量依法参与鸟类等野生动物保护。

根据该方案,三地将建立巡查巡护协作机制,实现信息互通、资源共享、协同一致。提高技术监控能力,在自然保护区、湿地公园、森林公园、郊野公园等鸟类等野生动物重要栖息地设置警示标识和电子监控设施,扩大电子监控覆盖范围,及时互通监测信

息。加大栖息地保护修复力度,加强对各类自然保护区鸟类等野生动物资源、候鸟迁徙通道及其栖息地的管理,加强生态修复,提高生态承载能力,为鸟类等野生动物提供适宜生存环境。

三地将联合成立鸟类等野生动物联合保护工作协调小组,努力实现巡查巡护、打击犯罪、栖息地保护和宣传教育等方面工作无缝链接,维护生物多样性和生态平衡。

(上接第一版)扎实做好易地扶贫搬迁后续帮扶工作,优先支持革命老区打造美丽乡村,因地制宜发展规模化供水、建设小型标准化供水设施,推进“煤改电”“煤改气”,全面推进“四好农村路”建设,开展数字乡村试点,打造一批乡村振兴示范区。扎实做好革命老区生源地助学贷款覆盖。

完善革命老区基础设施建设网络。加大革命老区公路、铁路、机场和能源、水利等重大基础设施项目支持力度,促进实现互联互通。重点关注雄忻高铁、聊邯长高铁等项目,支持普通货运铁路网建设和改造升级。支持革命老区高速公路规划建设,重点关注太行山高速、衡杏高速、西阜高速北延等太行革命老区公路建设。支持革命老区通用机场规划建设,重点关注行唐、阜平等革命老区通用机场项目。支持革命老区完善第五代移动通信(5G)网络、工业互联网、物联网等新一代信息基础设施建设。

推进革命老区新型城镇化建设,落实以人为核心的新型城镇化要求,实施

县城建设品质提质升级行动,支持平山、涉县等革命老区重点县城提升功能,增强城镇辐射带动能力,积极融入省会都市圈建设,建设一批革命老区高质量发展示范区。支持符合条件的县城建设一批产业转型升级示范园区,做大做强县域经济。加强革命老区公共卫生防控救治能力建设,支持县级综合医院、传染病医院(传染科)的传染病和突发公共卫生事件监测预警体系建设。加大资金投入,支持一批革命老区县级综合医院达到三级服务能力要求。

支持革命老区生态保护和绿色发展。积极助力县域垃圾、污水处理等环境基础设施补短板,支持革命老区“无废城市”建设试点、环境(污水、垃圾等)协同治理等项目。以支持国家储备林建设为基础,围绕区域性生态保护综合示范区,统筹推进革命老区山水林田湖草一体化保护和修复。支持革命老区实施绿色制造业示范工程。发展光伏、风电、生物质等新能源,提高可再生资源消纳能力。推动绿色矿山建设,加强历史遗留矿山生态修复。

支持革命老区发展红色文化旅游。支持地方政府加大对西柏坡中共中央旧址、前南峪抗日军政大学旧址、涉县八路军129师司令部旧址、武安市晋冀鲁豫中央局旧址等革命历史类纪念设施、遗址和英雄烈士纪念设施的保护修缮力度。支持对129师战斗过的革命老区现存革命文物保护修复和纪念馆设施保护修缮。充分发挥旅游业在我省太行革命老区乡村振兴、资源型地区转型发展中的重要作用,严守生态保护红线,加快建设现代旅游产业体系,大力推进旅游与特色农业、健康养老、生态涵养和乡村建设融合发展,支持我省太行革命老区建设形式多样、特色鲜明的红色旅游产业。

支持革命老区特色优势产业发展。立足当地资源禀赋,对革命老区特色优势产业加大融资支持力度,延伸产业链、提升产品附加值,助力产业兴旺。支持高标准农田建设、优质粮食、现代种业提升等工程。充分利用太行山不同区域自然资源条件和生态环境优势,以生态保育型农业为主攻方向,

实施山区综合开发工程,抓好沟域经济,发展现代山地特色高效农业。做优做特绿色名果、旱作杂粮等山地特色农业。支持建设一批农村产业融合发展园区。农业标准化示范区、农产品质量检验检测中心和冷链物流基地,鼓励电商企业与革命老区共建农村全产业链加工、物流和交易平台。支持有条件的老区发展新材料、能源化工、生物医药等特色优势产业集群。支持在怀来、涿源等革命老区发展大数据产业。

支持革命老区融入国家重大战略。支持革命老区与京津冀协同发展、雄安新区规划建设、冬奥会筹办以及北京大兴国际机场临空经济区和河北自贸试验区等重大战略机遇深度融合,在产业、生态等领域努力对接京津、服务京津,加强革命老区与京津冀城市群以及中心城市合作,扩大经济、技术、文化合作和市场对接空间。支持革命老区积极参与“一带一路”建设,把与沿线国家合作作为开辟外贸市场的发力点,组织开展精准对接,提高利用外资质量水平,着力开辟多元化市场。