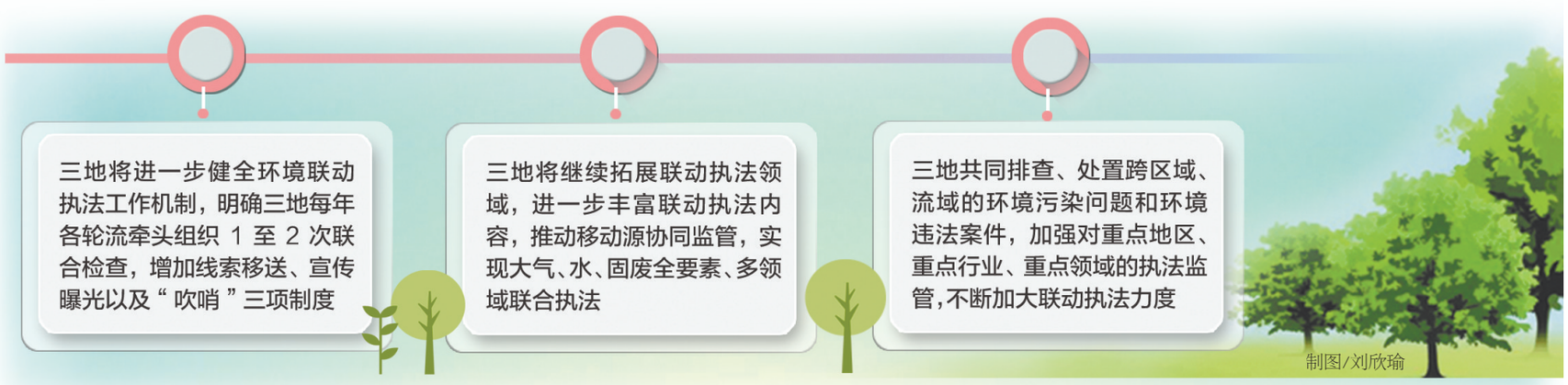
下沉层级 拓展领域 加大力度

京津冀环境联动执法向纵深推进

河北日报记者 贾 楠



制图/刘欣瑜

京津冀协同发展，生态环境保护是三大率先突破的重点领域之一。

自2015年京津冀环境联动执法工作机制正式建立以来，三地生态环境部门每年轮值召开联动执法工作会议，共同制定年度联动执法重点，持续完善环境联动执法思路，打牢环境联动执法基础，严厉打击跨区域生态环境违法行为，推动区域环境质量持续改善。

不断下沉联动执法层级，市县层面联动加强

“原来的臭水坑现在变清亮了，蓝天白云倒映在水面上，美得像一幅风景画。”近日，涿州市、北京市房山区生态环境执法人员在位于房山区韩村河镇和涿州市东仙坡镇交界处进行联合执法检查，看到曾经的污水坑经过治理焕然一新，不由地发出感慨。

水坑占地面积超过20000平方米、有10多米深。之前，坑内水体泛黑，散发着恶臭，水面上还漂浮着成片的白色垃圾。从去年开始，涿州市、房山区环境执法人员多次开展碧水行动联合执法，共同对污水坑进行综合治理。

“这个地方属于涿州和房山的交界处，单独执法难度很大。过去，遇到交界地带的污染难题，需要多层级报告，省际通报批复后才能调查执法。2019年，涿州市与房山区建立了信息共享、数据共享联合执法机制。两地可以直接沟通，执法效率大幅提升。”保定市生态环境局涿州市分局相关负责人介绍。

联动执法既讲合作也有分工。房山区增加巡查检查频次，杜绝倾倒垃圾。涿州市则负责严查水坑附近的石材加工厂、砂石厂，杜绝偷排污水。通过两地联防联控联治，大坑里的污水终于变清了。

从2019年开始，三地在省级联动基础上，进一步下沉联动执法层级，建立了相邻县、区、市间灵活、快速、有效的生态环境联动执法工作机制，及时解决交界处和共同关注的环境违法问题。

目前，北京市房山区与涞水县、涿州市制定了三地生态环境保护联防联控工作计划；北京市密云区、怀柔区、延庆区与承德市、张家口市建立潮河、白河流域联防联建机制；北京市平谷区、天津市蓟州区与三河市、兴隆县建立生态环境联动执法机制……三地强化对交界区域的执法监管，共同排查、处置跨区域环境污染问题和环境违法案件，切实增强两地生态环境治理合力。

今年，三地将进一步健全环境联动执法工作机制，明确三地每年各轮流牵头组织1至2次联合检查，增加线索移送、宣传曝光以及“吹哨”三项制度，其中，“吹哨”制度明确要求，对于交界处发现的重大环境违法行为，一地发现启动“吹哨”制度，另外两地及时“报到”，协同开展查处工作。

持续拓展联动执法领域，协同推动移动源监管

6月29日，位于张家口市怀来县与北京市延庆区交界处的康庄综合检查站，张家口市生态环境局怀来县分局、北京市延庆区生态环境局、北京市昌平区生态环境局的执法人员对过往的重型柴油车开展联合抽检。

“您好，北京河北联合执法，请您下车接受检查。”见一辆重型柴油车缓缓停在检查站，执法人员赶紧走过去，向司机出示证件，并告知检查内容及需要配合事项，然后用尾气检测仪器检查车辆氮氧化物和尾气排放是否达标。当天，京冀两地执法人员共检查重型柴油车21辆，未发现排放超标车辆。

去年5月1日，京津冀同步实施《机动车和非道路移动机械排放污染防治条例》，同时，三地首次将移动源监管纳入联动执法重点工作中，积极开展移动源执法，共同探索京津冀新车抽检协同机制，在数据共享、执法一致性、油品质量控制、添加剂管理等方面加强协同。

今年6月10日，三地生态环境部门共同发布的《2021-2022年京津冀生态环境联合联动执法工作方案》明确，继续抓好在用车监管，加大重点路口和主要道路重型柴油车人工检查力度，加强施工工地、物流园区、机场、铁路货场等机械重点使用地点执法检查，明确要求北务、马坊和觅子店综合检查站的联合执法频次不低于1次/月。同时，强化源头防控，抓新车监管，全面落实新车抽检协同机制，共同研究选取2至3个具有代表性的车型，开展联合执法抽测。

三地生态环境部门还组成联合检查组，在通州、廊坊交界处的觅子店综合检查站对过往车辆开展联合执法检查。当天，检查组共检查柴油车363辆，检测超标并现场移交交管部门处罚22辆。

“三地将继续拓展联动执法领域，在以往以大气为主的基础上，进一步丰富联动执法内容，继续强化挥发性有机物的执法监管，强化水污染物流域联动执法工作和固体废物污染防治，推动移动源协同监管，实现大气、水、固废全要素、多领域联合执法。”省生态环境厅副厅长任立强表示。

不断加大联动执法力度，针对重点问题同步发力

“报告！潮白河友谊大桥大厂段一辆柴油罐车发生追尾事故，柴油泄漏，部分柴油进入潮白河水体，可能造成潮白河流域污染。”近日，廊坊市和北京市通州区（暨2021潮白河流域）跨区域突发水环境事件研究性实战联合应急演练在大厂回族自治县潮白河樱花公园潮白沙滩举行。

针对突发事件，大厂回族自治县政府组织相关部门先期进行处置，启动当地突发环境事件应急预案处置程序。通州区生态环境局与廊坊市生态环境局立即启动突发水污染环境事件联防联控机制，组织环境应急力量支援大厂的应急应对工作，开展联合处置和应急监测。

整个演练反应迅速、组织有序。各环节衔接紧密，指挥流程清晰，技战术运用合理。演练检验了预案、磨合了机制、锻炼了队伍，提升了应急处置能力，达到了预期效果。

京津冀山水相连，密不可分。根据《京津冀水污染突发事件联防联控机制合作协议》要求，三地不断完善水污染应急联防联控机制，采取轮值方式开展联防联控工作，联合编制跨区域突发环境事件应急预案，每年组织开展联合突发水环境污染事件应急演练，为跨界突发环境事件的妥善处置奠定坚实基础。

针对重点问题同步发力。京津冀环境联动执法工作机制正式建立以来，三地共同排查、处置跨区域、流域的环境污染问题和环境违法案件，加强对重点地区、重点行业、重点领域的执法监管，不断加大联动执法力度，推动区域生态环境质量持续改善。

在大气污染防治方面，联动做好重污染天气应急应对，多次针对区域内电力、钢铁、冶金、焦化、水泥等行业高架源，冬季供暖燃煤锅炉和重点行业挥发性有机物排放源，以及当地应急减排措施进行联合检查。在水污染防治方面，三地生态环境执法部门联合公安、水务等部门，紧盯重点区域、重点行业、重点断面，开展同期、同步执法，联合打击交界地区突出环境违法问题。

在具体措施上，三地找准重点确保取得实效。各相邻区、市（县）大力探索、拓展、深化科技执法方式的应用，积极采用监测微站、无人机、无人船、走航车、卫星遥感、黑烟监测等科技手段提高联动执法效率。

“三地将把交界区域从监管空白区转变成打击高压区，对各自排查出的重点环境问题、交界区域‘散乱污’企业以及交界模糊区域‘三不管’问题等，抽调执法人员，混合编组，联合查处，有效解决交界区域的环境违法行为，使违法排污企业无处遁形，加大对环境违法问题的联合打击力度。”任立强说。

京津冀联合打击涉气非法违法行为

行动通过全面摸排京津冀三地环京地区液化石油气和压缩式天然气非法生产、销售、储存、运输基本情况，打击非法违法行为，阻断“存疑气体、存疑气罐”生存渠道

河北日报讯（记者潘文静 通讯员赵海旭）近日，北京市安委办、天津市安委办、河北省安委办联合印发《关于在环京地区组织开展严厉打击液化石油气和压缩式天然气非法违法行为专项整治行动的工作方案》。工作方案提出，严厉打击环京地区液化石油气和压缩式天然气非法生产、销售、储存、运输等各种违法行为（以下简称：打击涉气非法违法行为），有效遏制安全事故，为2022年北京冬奥会全面营造安全稳定的社会环境。

从省安委办获悉，专项整治行动按照“安委会办公室统筹调度、行业主管部门监管执法、应急管理部门抽查督导、属地部门全面排查”的原则组织开展，时间为8月4日至9月8日。行动通过全面摸排京津冀三地环京地区液化石油气和压缩式天然气非法生产、销售、储存、运输基本情况，打击非法违法行为，阻断“存疑气体、存疑气罐”生存渠道。

此次专项整治行动的重点区域为京津、京冀相毗邻的地市（区）区域，主要包括：北京市10区，天津市2区，河北省4市（张家口市、保定市、廊坊市、承德市）。

聚焦非法违法，强化问题整改。对在此次专项整治行动中发现的违法违规行为，要确保有法必依、执法必严、违法必究。督促有关行业及属地监管（管理）部门应依据职责及时督促整改、消除隐患，重大隐患应依法采取局部或全部停产停业整顿、取缔关闭等措施。

密切工作联络，加大宣传力度。京津冀三地加强沟通交流，实现专项整治工作同步推进、协调联动，及时会商解决突发重大非法违法行为处理方案，实现京津冀三地应急管理工作紧密融合，协同共进。深入发掘专项整治行动工作亮点，开展宣传报道，普及燃气安全知识，震慑液化石油气、压缩式天然气领域非法违法行为，营造良好的社会宣传氛围。

京津冀消协网游消费教育取得良好社会效果

网络游戏专题消费教育短视频播放量达5096万次

河北日报讯（记者贾楠）暑期是未成年人网络游戏消费的高峰期。为此，京津冀三地消协组织自7月23日开始，通过京津冀消费维权联盟网上宣传平台（抖音、快手搜索：jingjinji315），陆续推出11期网络游戏专题消费教育短视频内容。近期，经统计，网络游戏专题消费教育短视频在京津冀消费维权联盟网上宣传平台的播放量达到5096万次，网友点赞数量近170万次，取得了良好社会效果。

此次专题消费教育短视频由心动公司等多家网络游戏提供单位协助制作，从游戏实名认证、账号保护、纠纷解决、防沉迷政策科普等环节，以场景模拟形式，生动具体地进行多角度讲解，旨在向网络游戏消费者提供科学消费观念、维权意识、消费技能等，避免因盲目消费造成权益受损。

视频发布后受到广泛关注，很多未成年人及家长积极参与到网络游戏消费活动的讨论中来，纷纷发表观点和看法，跟帖及私信评论量近5万条，达到了消费教育的预期效果。

将来，京津冀三地消协组织将继续依托京津冀消费维权联盟网上宣传平台，陆续开展各行业消费教育工作，追踪热点以案说法，向消费者提供科学的消费观念、消费知识等，满足消费者对高品质生活的追求。

石煤机公司借力北京科技资源开发智能煤机

河北日报讯（记者贡宪云）8月12日，在中煤装备研究院的技术支持下，多台智能掘进工作面集控中心及远程遥控掘进机在冀中装备集团石煤机公司下线，即将发往央企所属煤矿，用于井下智能化工作面建设。这是石煤机公司借力北京科技资源开展协同创新，实现科技成果转化的又一成功案例。

智慧矿山建设是大势所趋。近年来，石煤机公司积极应对煤矿智能化采掘带来的挑战，与北京高校和科研院所加强合作，搭建行业共性技术研发平台，在重点科技项目推进、关键技术攻关、智能化标准制定、智能化装备升级等方面开展协同创新，取得了多项成果。与中国矿业大学（北京）合作开发的“掘进机远程智能感知与截割控制系统”，通过中国煤炭工业协会的专家鉴定，为我国远程可视化截割成形掘进机普及发展提供了技术支撑。与中煤装备研究院合作研发的智能化掘锚机，可在少人或无人值守的情况下，进行巷道自动截割与锚护、煤岩装运、行走等作业，提升了掘进效率，达到行业领先水平。

目前，该公司正积极推进智能化科研成果在煤矿生产企业的落地实施，针对各地不同的建设标准、不同的巷道条件设计不同的技术方案，满足多元化需求。已在内蒙古中天合创、山西华晋焦煤、平朔以及我省东庞矿等地煤矿开始实施掘进工作面智能化建设项目。

长城汽车牵手北京地平线正式进军芯片产业

打造面向未来的智能汽车产品

河北日报讯（记者米彦泽）今年上半年，长城汽车营业总收入621.59亿元，同比增长73%，净利润34.98亿元，同比劲增205.19%。

漂亮的数字背后，是一场汽车芯片保卫战——长城汽车在全球范围内积极采购芯片、加强供应链管理，缓解芯片供应紧张问题。尤其值得注意的是，今年2月，长城汽车完成了对行业领先的汽车智能芯片企业——北京地平线机器人技术研发有限公司的战略投资，标志着长城汽车正式进军芯片产业。长城汽车将通过战略投资、战略合作及自主研发等方式，在芯片产业领域快速发展。

长城汽车董事长魏建军表示，随着汽车智能化的发展，芯片对于汽车产业的重要性日益凸显。长城汽车始终关注芯片产业的发展，地平线是行业领先的汽车智能芯片企业，长城汽车非常看重地平线在人工智能算法和芯片设计领域的深厚实力，双方将充分发挥各自的核心研发能力，共同构建全链条自动驾驶AI核心技术，着力推进在前装量产方面的深度合作。

在地平线创始人兼CEO余凯看来，长城汽车具有行业领先的科技创新实力，特别是在汽车智能化方面领先布局，而地平线在人工智能芯片、视觉感知及多模交互等领域具备深厚实力，此次双方合力构建起广泛而深入的合作关系，将致力于推进智能汽车生态建设，共同打造面向未来的智能汽车产品。

根据合作协议，双方依托各自在汽车、人工智能领域的优势，通过多领域业务融合，积极探索智能化、网联化等汽车科技，开发市场领先的智能化、网联化汽车产品，实现共同发展。在研发合作层面，长城汽车依托在汽车制造领域的领先技术与研发经验，地平线发挥其在汽车智能芯片、视觉感知、高精地图、语音技术等领域的雄厚实力，在高级辅助驾驶、自动驾驶、智能座舱多模态交互、软件定义汽车等方面进行重点合作。在产品合作层面，地平线基于长城汽车需求，开放由“芯片+算法+工具链”构成的智能汽车基础技术平台，包括智能驾驶AI处理器、自动驾驶计算平台、视觉感知算法、多模态交互、地图众包和定位等，充分满足长城汽车对于智能网联汽车制造的多元化需求。

近年来，随着5G、AI、大数据等新兴产业的快速发展，汽车产业面临智能化、网联化的深度变革。早在2009年，长城汽车已着手智能网联技术的开发应用，在全球建立了智能驾驶、智能网联、新能源等八大研发中心。基于多年的技术积淀与科技成果的迭代更新，目前长城汽车旗下超过45%的车型均搭载了L2级智能驾驶技术。按照“咖啡智驾331”智能化战略，今年，长城汽车将实现中国首个全车冗余的L3级能力自动驾驶、中国首个量产配置激光雷达的自动驾驶、具有NOH（高速自动领航辅助驾驶）能力的自动驾驶。

地平线作为全球首家基于深度学习技术的汽车智能芯片创业公司，其自主研发兼具极致效能与开放易用性的汽车智能芯片，坚持以“芯片+算法+工具链”为基础平台进行底层技术开放赋能。得益于此，地平线也成为目前国内唯一实现汽车智能芯片前装量产的科技企业，并已经形成了L2-L3级的“智能驾驶+智能座舱”芯片方案的完整产品布局。面向L3/L4级别自动驾驶，地平线即将推出业界旗舰级的征程5芯片（Journey 5），基于汽车功能安全（ISO 26262）ASIL D级别的产品开发流程体系打造，具备96 TOPS的AI算力，同时支持16路摄像头感知计算，性能超越目前世界最领先的量产自动驾驶芯片。

此次长城汽车战略投资地平线，将长城汽车在智能化领域多年的技术积淀与地平线领先的汽车智能芯片、算法相结合，以共建智能网联生态及产业化发展为目标，形成强强联合的矩阵，加速推进长城汽车在芯片产业的纵深探索、向全球化科技出行公司转型的战略步伐。

就高校食品物流配送项目

北京部分高校与深州企业达成合作意向

河北日报讯（通讯员高占峰 记者宋平）近日，北京部分高校相关负责人到深州市河北农速源冷链物流有限公司进行考察洽谈，就高校食品物流配送项目达成合作意向。这是深州市聚焦京津冀协同发展、加快推动乡村振兴取得的又一成果。

深州是农业大市、“蜜桃之乡”，先后被评为“全国农产品加工示范基地”“全国农产品加工创业基地”。近年来，深州市立足农业产业基础良好、交通区位独特等优势，通过招商引资、招才引智等举措，加快推动农业产业高质量发展，打造了辰时镇、北溪村镇、大屯镇、乔家屯乡等花生、蔬菜种植特色乡镇，引进建设了农速源冷链物流等一批智慧物流重点企业，推动乡村振兴不断取得新成效。

中国农业大学、北京建筑大学、首都医科大学、北京信息科技大学、北京石油化工学院、北京第二外国语学院等高校相关负责人参观了河北农速源冷链物流有限公司车间，对深州优越的交通区位、丰富的农副产品资源优势和企业完善的配套设施、完备的运行体系、先进的技术保障给予充分肯定，就高校食品物流配送项目与企业进行了深入洽谈交流，达成合作意向。

河北农速源冷链物流有限公司是一家以物流运输等特色服务为主的一体化冷链物流企业，通过冷链全程可视化监控平台、GPS主机终端信息无线传输等先进技术，让冷链物流各环节始终处于规定的温度控制中，保证货物新鲜安全。

对京津冀城市群地下空间智能探测与装备进行研究

河北首家自然资源部重点实验室获批

河北日报讯（记者郝东伟、解楚楚）从省自然资源厅获悉，自然资源部近日正式批准我省建设“京津冀城市群地下空间智能探测与装备重点实验室”。这是我省自然资源领域首家获批的部级重点实验室，将努力建设成为全省自然资源领域科学研究、人才培养和成果转化的示范性科技创新平台。

京津冀城市群地下空间智能探测与装备重点实验室将主动服务京津冀协同发展和雄安新区建设两大国家战略，以河北省光电信息与地球探测技术重点实验室为基础，依托河北地质大学地球科学学院、城市地质与工程学院、信息工程学院、水资源与环境学院、光电技术研究所等单位的科研团队，聚焦京津冀城市群地下空间智能探测与装备技术体系研究，着力解决京津冀城市群地下空间的地球物理探测方法、智能探测与监测仪器、城市地质灾害和安全性评价等方面的重大科技问题，对于我省开发利用城市地下空间，建设宜居城市、透明城市和智慧城市具有重要意义。

同时，该实验室建设与国家对城市地质尤其是城市地下空间开发利用和智能管控的需求高度契合，而开展城市群地下空间探测技术研究是城市地质学科发展的关键内容，对于引领城市地质学科发展，从多学科融通视角认识地球宜居性具有推动作用。

目前，该实验室拥有一支年龄结构合理、实力雄厚的学术队伍。其中，京津冀城市群地下空间地球物理探测理论与方法研究团队、地下空间探测装备智能化与网络化研究团队、城市地质环境宜居性研究与地质灾害防治研究团队近年来取得的科研成果为实验室建设奠定了坚实的科研基础。