



聚焦北京冬奥会筹办

冬奥,让生活更美好

“智慧”赋能,崇礼交通将更便捷

河北日报记者 王伟宏

今年10月,省科技厅支持的科技冬奥专项崇礼智慧交通项目研发成果——崇礼智慧交通平台将正式投入使用。该平台将实现崇礼交通运输信息的整合、共享及综合利用,依托崇礼智慧交通综合管控中心,实现对崇礼交通的“智慧管理”,服务于北京冬奥会及后冬奥时期崇礼经济社会发展。

研发“1+1+N”构架的崇礼智慧交通平台,用“智慧”为交通运输管理赋能

8月29日,位于崇礼南客运枢纽的崇礼智慧交通综合管控中心里,巨大的屏幕上,跳动着一系列数字。工作人员正在对崇礼智慧交通平台进行最后的调试,并接入相关数据。

“平台正式投用后,崇礼域内包括桥梁、隧道、养护站、停车场、交通事件、道路拥堵预测及交通数据,都可以一览无余地呈现在屏幕上。”崇礼智慧交通项目负责人王腾介绍说。

崇礼智慧交通项目是崇礼智慧城市建设的组成部分。该项目旨在将崇礼交通各个层面的状态数字化,在一块屏幕上实时观察崇礼交通状态,辅助相关部门作出正确的交通管理决策、发布准确的交通信息。

为什么要开展崇礼智慧交通项目研究?

“为了最大限度缓解道路拥堵和停车难等问题。”王腾介绍说,项目团队在调查中发现,作为北京冬奥会大部分雪上项目比赛举办地,崇礼城区只有两条主干道,但注册机动车超过17000辆,拥有公交车80余辆,公交站点116个。作为知名的滑雪旅游胜地,崇礼仅2018—2019雪季接待游客数量就超过100万人次,其中很多是自驾。到节假日,崇礼城区的车辆甚至高达4万多辆。

况且,根据往届冬奥会的经验,赛事举办地将出现明显的客流高峰。比如2018年平昌冬奥会期间,雪上项目举办地平昌的日客流量就达9万多人次,高山滑雪比赛举办地旌善为3万多人次,均大大高于平时。

而崇礼2016年才撤县设区,距离张家口主城区较远,交通运输管理需求信息化支撑不足,无法利用先进手段缓解交通压力,也无法提供有效的出行服务。

“不管是为解决崇礼交通运输管理的现实问题考虑,还是着眼冬奥会赛事需求,崇礼都亟需建立具备交通态势全面监测手段、对外的数据支撑能力、合理的停车引导手段和有效的服务提供渠道的综合性数字化交通服务平台,用‘智慧’为交通运输管理赋能。”王腾说。

从2020年开始,中国电子科技集团公司第五十四研究所、中电塞外信息产业有限公司、中华通信系统有限责任公司、中电科卫星导航运营服务有限公司、智慧互通科技股份有限公司等多家公司的相关专家组成的崇礼智慧交通项目团队,运用多源异构交通数据整合、面向崇礼交通应用的人工智能、车载视频监控分析、基于北斗系统的公交车到达时间动态预测、出行服务信息分发等多项先进技术,研发出了先进的综合性数字化交通服务平台——崇礼智慧交通平台。

崇礼智慧交通平台为“1+1+N”构架,包含崇礼智慧交通综合管控中心、崇礼智慧交通数据汇聚平台,以及崇礼停车诱导系统、崇礼停车信息服务系统、智慧出行即服务系统、崇礼智慧公交系统等多个应用系统,具备了汇总和分析崇礼交通领域所有数据的功能。

据崇礼智慧交通综合管控中心软件负责人、中华通信系统有限责任公司工程师孟子祥介绍,崇礼智慧交通平台规划了机场数据及停车相关数据、道路基

础数据、行政数据、气象数据、道路监控数据等13类数据。目前,大部分数据已经接入。

“平台正处于最后的完善和数据接入阶段,预计9月底将进入可用状态,10月接入停车场数据后即可正式投入使用。”王腾介绍说,接下来,他们将与相关部门对接,接入北京冬奥会交通运行监测调度所需的相关数据,并于12月接受张家口赛区测试活动的检验。

可为崇礼的交通运输带来4个方面可喜改变,服务北京冬奥会及后冬奥时期

强化基础、数据共享、便捷服务,是贯穿崇礼智慧交通平台研发过程的指导思想。那么,投用后它将给北京冬奥会赛事及后冬奥时期带来哪些便利?

“可以为崇礼的交通运输带来4个方面的可喜改变。”王腾说,该平台投用后,不仅可以有效缓解崇礼交通拥堵、停车难这两大难题,还将为崇礼公交管理、道路养护提供可靠的服务保障。

该平台可实时监测崇礼区内道路通行状况,同时根据大数据分析得出的“经验”,提前预判可能出现的拥堵,为相关部门及时进行分流、疏导提供依据。

“该平台还将陆续接入崇礼各停车场的余位数据,并通过道路旁的交通信息屏、手机地图等,适时发布道路拥堵状况、停车场余位等信息,引导司机出行、停车。”崇礼智慧交通出行即服务系统负责人、中电塞外信息产业有限公司副总经理李会峰说,这将大大便利居民和游客驾车出行、精确寻找停车位。

打造便捷的公共交通,是引导群众绿色出行、进一步缓解交通压力的有效途径。崇礼智慧交通平台也将让崇礼公交更“智慧”。

“崇礼智慧交通平台不仅可以为崇礼居民和游客适时了解公交车行程信息,还将为公交车司机安全驾驶提供更多保障。”崇礼智慧公交系统负责人、中电科卫星导航运营服务有限公司工程师刘宝栋说。

据介绍,该平台接入了崇礼全部80多辆公交车和重要地段公交站台的视频监控数据。在公交车上,如出现司机疲劳驾驶、未系安全带等可能影响行车安全的行为,以及乘客未佩戴口罩的行为,平台都会在第一时间自动向交警部门相关工作人员发出预警,工作人员则可通过该车广播系统及及时对司机或乘客进行语音提醒。

崇礼冬季降雪多,位于山区的滑雪场和冬奥核心区降雪更多,崇礼智慧交通平台也将为铲冰除雪保畅提供便利。

道路设施应急保障系统负责人、中国电子科技集团公司第五十四研究所工程师王超介绍说,该平台接入了崇礼全区道路的养护信息,任何路段出现积雪、结冰、积水等情况,平台都会在第一时间作出反应,并自动作出预警,为相关部门尽快采取相应的养护措施提供依据。

“北京冬奥会将对崇礼智慧交通平台的第一次重要检验。”王腾说,冬奥会赛时,崇礼智慧交通平台将对崇礼重点交通路段、交通设施、交通工具等进行全方位监测和分析。在崇礼智慧交通综合管控中心,相关部门工作人员可以通过大屏幕上显示的实时视频、图片、可视化数据等,及时作出决策,随时进行调度、指挥、管理,确保张家口赛区交通顺畅、安全。

不止于此。省科技厅相关负责人表示,在县域智慧交通建设领域,崇礼智慧交通项目在规划科学性、数据采集全面性、数据应用丰富性方面处于全国先进、省内领先水平,是对县域智慧交通出行服务体系实现模式的有益探索,在全省具有很好的示范意义。

崇礼区四台嘴乡东坪村村民卢永帅:「绿色发展给了我们金饭碗」

河北日报记者 赵瑞雪

8月底的崇礼,秋意已浓。刚刚结束了崇礼密苑云顶夏令营山地自行车等项目教练任务的卢永帅,难得享受几天假期。作为崇礼密苑云顶滑雪学校的教练主管,现在的他不仅滑雪技术娴熟,还是很多夏季户外运动项目的一把好手。

“崇礼的天更蓝、山更绿,夏季来旅游的人逐年增多。我们很多人从滑雪教练变成了滑雪场的全季职工,再也不用在雪季结束后为挣钱养家发愁了,可以说绿色发展给了我们金饭碗。”卢永帅高兴地说。

今年34岁的卢永帅是崇礼区四台嘴乡东坪村人,该村曾以东坪金矿闻名,卢永帅的父亲原本就在金矿工作养活一家人。卢永帅2006年从张家口矿业职业技术学院毕业后,也曾到金矿开过铲车、挖掘机,冬天则到村子附近的东乐美地滑雪场当巡逻员。看到滑雪场有发展潜力,卢永帅苦练滑雪技术,后来先后在万龙滑雪场、密苑云顶滑雪场任滑雪教练。

北京携手张家口申冬奥成功后,崇礼滑雪旅游快速发展,更坚定了卢永帅做滑雪教练的信心。他陆续通过了国内以及新西兰、加拿大等国的滑雪教练资格认证,逐渐升任密苑云顶滑雪学校教练主管,收入也水涨船高,雪季每月能有大几千甚至上万元收入。

随着崇礼各大滑雪场纷纷从雪季一季运营向四季运营发展,2017年,卢永帅和密苑云顶签订了全季劳动合同,有了“五险一金”,工作更加稳定。

“当年,我们村到滑雪场工作的还比较少,现在崇礼各大滑雪场都有我们村的人。”卢永帅说,2018年,他的弟弟也回到崇礼,在大舞滑雪小镇从事索道维护工作,最近正打算买车。

而更让他们感到欣喜的是,绿色办奥给家乡带来了深刻变化。为了保护生态环境,崇礼区有序推进矿山企业退出,同时大力开展植树造林,东坪村再也没有了采矿业污染,树多了,山绿了,村容村貌焕然一新,许多村民搬入了新居……

如今,卢永帅的一大家子人都在崇礼城区居住、生活。一有空闲,他们就会一起相聚,带孩子到附近或老家转转、玩玩。卢永帅还成为了蓝天救援队的志愿者,协助做一些服务社会、服务冬奥的工作。他说,感恩冬奥,希望赛时能加入到密苑云顶服务冬奥的团队中。



张家口市职教中心教师蔡晓宇为培训城市志愿者助力

河北日报记者 陈华

“引导工作首先要询问游客需求,在回应诉求时要注意表达的准确性……”8月25日上午,在尚义县一家宾馆的会议室里,张家口市职教中心航空服务专业教师蔡晓宇,正对来自该县的五十多名迎冬奥城市志愿者进行冬奥礼仪培训。

北京冬奥会张家口赛区城市志愿者主要从迎冬奥城市志愿者中择优选拔。“赛时,尚义县城市志愿者将为游客提供引导和信息咨询等服务,因此,我在培训授课时特意侧重这两项内容。”蔡晓宇告诉记者。

今年36岁的蔡晓宇,2009年到张家口市职教中心工作,2010年成为该校航空服务专业教师,主要教授礼仪课等。自2014年以来,他就在做好自身工作的同时,热心参加冬奥相关礼仪培训

工作。今年7月,张家口市城市志愿服务讲师团成立,为全市城市志愿服务培训和宣传提供有力支撑,蔡晓宇也加入其中。北京携手张家口申冬奥时,就有人邀请蔡晓宇给申冬奥志愿者进行礼仪培训,但他当时对冬奥及相关礼仪知之甚少,为此查阅并整理了大量资料。

第一次面向申冬奥志愿者进行礼仪培训,他结合冬奥不同志愿服务岗位礼仪和可能用到的涉外礼仪等,进行了详细讲解,并邀请张家口市职教中心礼仪队同学现场示范,受到参加培训志愿者的好评,让他信心倍增。

北京携手张家口申冬奥成功后,作为张家口人,蔡晓宇深受鼓舞,更加主动地发挥自己的专长,助力冬奥、奉献冬奥。尤其是近几年,他积极参加奥运大讲堂、青春之声冬奥公益直播课等培训活动,为张家口市迎冬奥志愿服务工作骨干交流营

授课,为一些窗口单位进行涉奥服务礼仪培训……截至目前,共授课六十多场次。

冬奥礼仪规范内容多、要求细,培训内容相对枯燥,如何增加志愿者的学习动力、提升培训效果呢?蔡晓宇一直在努力思考。

2017年,他给准备参加全省礼仪大赛的学生做辅导时,有一个场景是一名志愿者冒雨盖井盖,主题升华时志愿者动情地表示:“志愿服务就是让我们生活的城市更加温暖、更有温度。”蔡晓宇茅塞顿开:是啊,做志愿者,不就是为了让张家口这座冬奥之城更加温暖、更加和谐吗?自此,他把这样的认识融入到每次的奥运志愿服务培训中,引起了许多人的共鸣。

这几年,蔡晓宇还先后参与了《张家口市志愿者通识读本》《张家口市城市志愿服务讲师团礼仪培训大纲》等冬奥相关礼仪培训教材的编写工作。

张家口城市志愿服务讲师团成员是众多城市志愿者的“老师”,却专业不同、年龄不同,将来面对的培训对象也不同,如何让培训大纲更具针对性、实用性呢?编写《张家口市城市志愿服务讲师团礼仪培训大纲》时,蔡晓宇访问调研了二三百人,对冬奥城市志愿者的服务内容、培训需求有了深入了解,“按需”确定了培训大纲编写框架及主要内容。

距离北京冬奥会开幕越来越近了,张家口城市志愿服务讲师团礼仪培训即将全面展开。蔡晓宇表示,将不断完善培训大纲,更加主动地投身培训,为培育和建设讲文明、重礼仪、热情高、素质好的城市志愿者队伍尽一份力量。

延崇高速太子城和平驿站基本完工 打造开放式生态智慧服务区

河北日报记者 赵瑞雪 通讯员 张蒙

沿着延崇高速公路刚下太子城收费站,西侧一小片依山而建、随形就势的精巧建筑映入眼帘:丰满立体的暖色调墙体,高低错落的深灰色屋顶,既有传统北方建筑的端庄大气,又颇具南方庭院的诗意温婉。

这是延崇高速太子城和平驿站(即太子城服务区)。在绿树青山的映衬下,整个建筑群以L型向东、向南延展,犹如一只振翅高飞的和平鸽——这也就是太子城和平驿站名称的由来。

该驿站既是延崇高速的重要节点,也是张家口赛区重要的公共服务设施,于2020年8月正式开工建设,占地约216亩,总建筑面积约14000平方米。布设了综合服务楼、汽车旅馆、露营地、房车营地、观景台、停机坪、停车场等,是我省首个高速公路线外开放式生态智慧服务区。

“线外就是指设在收费站之外。”延崇筹建处沿线设施科科长张欣介绍说,这样的设计拓展了服务区的功能,不仅能提供加油、就餐、住宿等服务,冬奥会赛时还能提供交通应急保障。为此,该驿站还设置有应急指挥中心、奥运转场车辆专用停车区和临时救助场所,并与地方公安交警、医院及120急救中心合作,为应急救援提供便利。

8月31日,笔者来到太子城和平驿站时,该项目已经基本完工,尚余一些室外绿化工程,预计9月底前完成。

走进驿站的综合服务楼,一楼左手边是一个商品琳琅满目的超市——8月30日,省高速集团燕赵驿行有限公司已经进驻该驿站试营业。该公司工作人员李欣介绍,该楼二楼将设置成餐饮区,还有专门的走廊与楼后的汽车旅馆相连通,两栋汽车旅馆开放后可向游客提供63间住房。

汽车旅馆门前的休闲广场区域也颇具特色:采用自发光路面,配以冬奥元素和张家口本地历史文化符号构成的铺装图案。该工程建



8月31日,延崇高速太子城和平驿站建设基本完工。延崇高速太子城和平驿站位于张家口市崇礼区延崇高速太子城互通出口处,是河北省首座高速公路线外开放式生态智慧服务区。河北日报记者 耿 辉摄

设方——贵州桥梁建设集团有限责任公司延崇高速河北段FJ9合同项目部项目经理王非洲介绍,在停车区、亲水平台区,他们采用彩色透水铺装路面,彩色大空隙水泥混凝土面层设计采用国际先进的技术,夏季路面可实现降温效果;在儿童活动区、休闲健身区,则采用特殊的3D彩绘路面铺装及彩色塑胶地坪,形成“依山而建、逐水而居”的生态规划结构;施工过程中,尽量不伤害树木,不破坏原有山体。规划设计还根据场地条件拓展特色功能区,在用地西南侧设置房车营地,其位置独立成区,环境安静,方便车辆出入。房车营地景观建设遵循自然生态原则,借势造景,合理划分私密空间和活动空间。

在建筑物节能方面,太子城和平驿站冬季采暖采用碳纤维智能化供暖系

统,相比传统电锅炉供暖,电费成本可节省三分之一;在主要道路出入口等纵坡较大路段,采用碳纤维电热地面融雪化冰系统,可迅速融化路面积雪和结冰,确保冬季道路安全畅通的同时,也可以解决人工融雪除冰带来的环境污染等问题。

崇礼首座已建成的冬奥保障加氢站也位于太子城和平驿站,投入运营后将在测试活动及冬奥会赛时承担氢能保供任务,成为展示“绿色办奥”成效的窗口。“智慧”元素也将是太子城和平驿站一大亮点。据介绍,驿站将通过智慧停车系统开展服务区广场车辆规范停泊管理;智慧公厕内设有厕位快速引导标识;不用进入服务区,在智慧亭即可享受免费无线网络、手机充电、信息查询等服务。

统,相比传统电锅炉供暖,电费成本可节省三分之一;在主要道路出入口等纵坡较大路段,采用碳纤维电热地面融雪化冰系统,可迅速融化路面积雪和结冰,确保冬季道路安全畅通的同时,也可以解决人工融雪除冰带来的环境污染等问题。

崇礼首座已建成的冬奥保障加氢站也位于太子城和平驿站,投入运营后将在测试活动及冬奥会赛时承担氢能保供任务,成为展示“绿色办奥”成效的窗口。“智慧”元素也将是太子城和平驿站一大亮点。据介绍,驿站将通过智慧停车系统开展服务区广场车辆规范停泊管理;智慧公厕内设有厕位快速引导标识;不用进入服务区,在智慧亭即可享受免费无线网络、手机充电、信息查询等服务。