

# 长城汽车扎根俄罗斯加速“跑”

## ——河北积极融入共建“一带一路”亮点故事②

河北日报记者 米彦泽

伊万·萨莫伊连科,是长城汽车俄罗斯图拉工厂的工程师,最近他正忙着帮助工厂提升产能。“9月1日我们已经开启双班生产,目前日产汽车180台,仍然供不应求。”伊万·萨莫伊连科说,图拉工厂在产车型有哈弗F7、F7x、H9、初恋四款,累计生产汽车超过4.2万辆。

作为技术骨干,伊万·萨莫伊连科曾被派到长城汽车总部学习了两个月。他说,与中国技术人员在一起那段时间,学到了很多实用知识和技能。学习之余,他还见到了总部强大的实力,感觉十分自豪。

包括伊万·萨莫伊连科在内,图拉工厂共有2300名员工,其中俄籍员工占比达95%。由于此前图拉没有汽车产业,工厂将车间组长等关键岗位的员工选派至中国培训,他们返回后再教授其他工人,收到了良好效果。工人们学习特别认真,干劲也很足,工厂的运转一直十分顺利。

“一带一路”倡议的提出,给企业“走出去”带来了新机遇。当日,在中俄两国元首的见证下,长城汽车与俄罗斯图拉州政府签署了投资协议。

2019年6月5日,图拉工厂一期项目正式竣工投产。当日,在俄罗斯访问的国家主席习近平,与普京总统共同在克里姆林宫皇家庭院参观了长城汽车图拉工厂下线汽车展。在靓亮的汽车引擎盖上,他们欣然签下名字。图拉州州长久姆·阿列克谢当“抢帽”。

长城汽车图拉工厂总投资5亿美元,年规划产能15万辆,一期产能8万辆,

是中国汽车品牌首个海外全工艺独资制造工厂,也是我国从汽车“输入国”向汽车“输出国”转型的标志性项目,展示了河北制造“走出去”的新高度。在项目推进的五年中,中俄工作人员结下了深厚友谊。

2016年冬天,长城汽车图拉工厂项目在图拉州土地上打下了第一根桩。按照规划,2年内,这里要完成长城汽车图拉州工厂项目建设。这在俄方工程师眼里,是不可能的事。

为将“不可能”变成可能,中方工程师刘文龙,根据俄罗斯当地的建设资源及建设方案,进行了无数次的分析,并组织俄罗斯工程师进行共同论证:一次不行就两次,白天不行就晚上;把俄籍工程师请到中国工程师驻地宿舍,共同分析解决论证盲点……项目节点一步一步按期完成,“不可能”的声音渐渐消失,中俄工程师间情谊日益升温,中俄团队的配合也越来越默契。

长城汽车俄罗斯区域副总裁张军学告诉记者,图拉州发展公司投资部负责人谢尔盖·阿尔乔姆耶夫专门在手机上安装了微信,“以便和我们24小时保持沟通”。工厂临近投产时,双方经常为一些急事开会到深夜,即使如此阿尔乔姆耶夫也毫无怨言,“我对他的最深印象就是敬业”。

中国制造带给员工安德烈·奥拉金的震撼,是从车间里的全自动化机器人开始的。图拉州工厂下线的哈弗F7、发动机、变速器具有完全自主知识产权。“中国智造”刷新了以安德烈·奥拉金为代表的俄籍员工对中国品牌的认知,俄籍员工对在

产车辆予以高度评价,不少员工还为家庭购置了哈弗F7、F7x等长城汽车。

“一带一路”是互利共赢之路。图拉州工厂一期项目投产2年多来,带来了显著的经济与社会效益,2020年纳税近3.8亿元,工厂全部投产后,年产值可超过230亿元,实现利税超46亿元,带动当地约4000人就业。

如今,长城汽车产品逐渐获得俄罗斯市场与消费者认可,跃居中国汽车品牌在俄销售第一名。今年6月,长城汽车在俄罗斯市场销量大幅增长,智能跨界SUV哈弗F7销量同比增长72%,跨界轿跑SUV哈弗F7x销量同比增长278%,全新哈弗初恋一上市即供不应求。上半年,长城汽车在俄罗斯新车销量累计16235辆,同比增长144%,旗下哈弗品牌连续四个月稳居俄罗斯乘用车销量前十。

在俄销量猛增之际,长城汽车图拉工厂也在抓紧时间提升产能。长城汽车俄罗斯区域总裁刘向上表示,图拉州工厂正在有计划性地提升产能,抓紧招聘工人,预计今年11月,汽车日产量将达到310台,月产量6000台,图拉州工厂总人数将达到2800人。

以实际行动响应“一带一路”倡议,长城汽车在俄发展加速。去年11月25日,长城汽车在俄罗斯图拉州工厂举办了发动机工厂奠基仪式。俄罗斯发动机工厂规划建设产能8万台发动机,计划2022年底完成建设并投入运营,未来,长城汽车在俄90%以上车型所搭载的发动机都将在这里生产。

从发动机工厂开始,加强并深化汽车产业链本地化。未来,图拉州工厂将加大零部件本地化,扩大本地化采购、关键零部件投资、研发投入,结合新产品上市、本地化适应性改进需求,持续加大研发投入,并积极寻求与当地研发组织、高校等合作,开发更具竞争力的本地化产品,为全球用户提供智能、便捷的生活体验。

在俄罗斯,长城汽车还积极承担社会责任,如开展捐助助学、赞助社会公益。2017年,图拉州工厂向沙霍夫斯沃娃村三十中学捐助150万卢布用于修葺学校房屋屋顶,满足学校开学需要,赢得当地群众赞誉。

刘向上表示,“一带一路”倡议推进的这几年,也是长城汽车国际化路线发展最快的几年。长城汽车在践行“一带一路”倡议过程中,通过与沿线国家深入合作,实现双方共赢和自身的可持续发展。

今年6月9日,长城汽车泰国罗勇工厂正式投产。作为继俄罗斯图拉州工厂之后长城汽车第二家海外全工艺整车制造厂,罗勇工厂的投产既是长城汽车在东盟市场进入快速发展阶段的重要标志,更是长城汽车迈向汽车全球智能制造时代的重要见证。

此外,长城汽车先后在厄瓜多尔、马来西亚、突尼斯、保加利亚等“一带一路”参与国建立了KD工厂,形成了全球各主销区域的产能布局,在为当地创造新的经济和就业增长点的同时,也促进了中外文化交流,共同开创共建“一带一路”的美好未来。

## 「追寻光辉足迹」主题阅读活动走进西柏坡

河北日报(记者任学光)

9月16日,由中共中央宣传部出版局指导,河北省宣传部主办,河北广播电视台、石家庄市委宣传部、河北省新华书店、西柏坡纪念馆承办的“追寻光辉足迹”主题阅读活动,在西柏坡纪念馆广场举行。“书香中国万里行·西柏坡站”线上活动同时启动。

西柏坡是党中央解放全中国的最后一个农村指挥所,新中国从这里走来。此次主题阅读活动围绕弘扬和传承以“两个务必”为核心的西柏坡精神,重点回顾了具有深远历史意义的党的七届二中全会,决定中国命运的三大战役等重大历史事件,以诵读、情景剧、故事微访谈、红色出版物推介、重要纪念地朗诵快闪等形式,再现了西柏坡时期中国革命的历史瞬间。

活动分“追寻”和“传承”两个篇章进行,“追寻”篇章以发生在西柏坡时期的重大党史事件、冀版红色主题出版物推介访谈、河北党史学习教育五大主题红色文化线路为主要呈现内容;“传承”篇章包括红色图书捐赠仪式、少年儿童红色主题朗诵等。主题阅读活动在全场诵读一本书、一起学党史中圆满结束。

“追寻光辉足迹”主题阅读活动以上海和浙江嘉兴为起点,沿着波澜壮阔的党的斗争史、奋斗史、建设史足迹,在井冈山、遵义、延安、西柏坡、北京等地接续举办红色阅读主题活动。我省将以此次活动为契机,持续深入推进全民阅读工作,引导广大干部群众深入学习党史、新中国史、改革开放史、社会发展史,在阅读中重温光辉历程、传承红色基因、坚定理想信念,进一步激发全社会爱党爱国爱社会主义热情,为新时代全面建设经济强省、美丽河北凝聚奋进力量,提供思想保障。

## 2018年以来 我省共向74条河道生态补水116亿立方米

8条常态化补水河道沿线10公里范围内地下水位回升明显

河北日报(记者宋平)从省政府新闻办9月16日举行的河北省推进生态环境保护工作新闻发布会上获悉,2018年以来,我省以滦河、滹沱河、南拒马河、唐河等8条常态化补水河道为重点,共向74条河道生态补水116亿立方米。通过河湖生态补水,形成河湖清水清岸绿景美的

良好环境。

省水利厅二级巡视员王泽民介绍,我省属于资源型缺水省份,上世纪80年代以来,降水持续偏少,同时随着社会经济快速发展,用水量在增加,供需矛盾突出,造成大部分平原河流断流、干涸,水生态恶化严重。为恢复河湖生态功能,改善生态环境,2018年9月,省政府联合水利部启动了滹沱河、滹沱河、南拒马河、唐河等8条常态化补水河道生态补水试点工作,取得良好效果。此后,我省系统开展了河湖生态补水工作,采取“订方案、清河道、补水源、强调度、严管护、重监测”等综合措施,统

筹利用引江、引黄及本地水大力实施河湖生态补水。

通过河湖生态补水,我省显著改善了河湖水生态环境,有效回补了地下水。生态补水形成有水河长3671公里,水面面积182平方公里,增加了河湖水动力,水体自洁能力显著增强,河湖水质明显改善。河湖补水回补地下水后,补水河段平均入渗率达60%至70%。滹沱河、滹沱河、唐河等8条常态化补水河道沿线10公里范围内地下水位回升明显,2020年底地下水位与2018年补水前相比平均回升0.59米。



9月16日,渤海海事协同共治示范区海事执法船进行第一次联合巡航。当日,冀津鲁联合打造渤海海事协同共治示范区在沧州渤海新区启动。为进一步加强海上安全监管,更好服务渤海西部经济发展,天津大港海事局、河北沧州海事局、山东滨州海事局通过打造渤海海事协同共治示范区,促进区域海事融合发展与区域经济社会发展同频共振。河北日报记者 杜柏桦摄

河北日报(记者董琳琳)9月16日,从省政府新闻办召开的河北省残疾人全面小康成就和“十四五”残疾人工作主要安排新闻发布会上获悉,“十三五”以来,全省残疾人事业发展取得重大成就,基本民生保障持续加强,30.3万建档立卡贫困残疾人如期脱贫,解决残疾人绝对贫困问题。

据介绍,我省7.7万残疾人得到特困人员救助供养,56.4万残疾人纳入最低生活保障范围。全面建立残疾人两项补贴制度,55.8万困难残疾人得到生活补贴,71.6万重度残疾人得到护理补贴。残疾人城乡居民养老保险和基本医疗保险参保率均超过预期目标,新增20项医疗康复项目纳入基本医疗保险支付范围,全方位织密筑牢“弱有所扶”安全网。

残疾人公共服务水平大幅提升。五年来,175.5万人次残疾人得到基本康复服务,建立各级各类定点残疾人康复机构300余家,3.3万人次残疾人得到康复救助,残疾人儿童少年义务教育入学率超过95%,实现家庭经济困难残疾学生从义务教育到高中阶段12年免费教育。同时,大力发展以职业教育为重点的残疾人高中阶段教育,为完成义务教育后有意愿接受中等职业教育的残疾学生创造有利条件。

在残疾人就业方面,“十三五”期间新增城镇就业残疾人5.5万,全省各级各类残疾人辅助性就业机构帮助2.6万就业困难的重度肢体和智力、精神残疾人实现劳动就业,3.1万残疾人在网店经营、直播带货等新就业形态中实现就业,为21.6万人次城乡残疾人提供职业技能和实用技术培训。

在残疾人文体活动方面,持续开展残疾人文化周活动,为6000多户重度残疾人家庭提供文化进家庭“五个一”服务。持续实施全民健身助残工程,累计建设残疾人社区健身示范点445个,培养残疾人体育健身指导员5323名,为1.8万重度残疾人提供居家康复健身服务。

此外,残疾人合法权益得到更好保障。建立健全残疾人权益保障协商工作机制,全省累计建成残疾人法律援助工作站179个,城乡无障碍环境建设加快推进,为5.7万户残疾人家庭实施无障碍改造,不断优化残疾人平等参与社会生活的环境,提供极大生活便利。

残疾人事业治理效能明显提高,全省各级残联政治性、先进性、群众性显著增强。省残联党组书记、理事长贾永清表示,将持续深化残联改革,强化残疾人事业支撑保障,充分发挥残疾人组织桥梁纽带作用,推动残疾人事业高质量发展。

## 时清霜在全省农业农村重点工作视频调度会议上要求 对照目标任务 加大推进力度 确保年底交出满意答卷

河北日报(记者郝东伟)9月16日,全省农业农村重点工作视频调度会在石家庄召开。副省长时清霜出席会议并讲话。他强调,各地要认真对照年初承担的任务目标,在保障质量的前提下,全力加快工作进度。各地要主动查漏补缺,进一步压实责任,细化措施,加大工作推进力度,不折不扣抓好农业农村各项工作落地落实,确保年底能够交出满意答卷。

会上,省水利厅、省农业农村厅、省乡村振兴局、省供销社等单位负责同志就相关重点工作进行部署。时清霜在充分肯定前期工作、指出存在问题后强调,各地和相关职能部门要提高政治站位,强化责任担当,坚决把思想和行动统一到省委

省政府决策部署上来,把“三农”工作摆到重中之重位置,紧盯目标任务,对照各项任务清单,梯次压茬推进,在保障质量的前提下,全力加快工作进度。各地要主动查漏补缺,对已经完成的工作,以问题为导向,主动查不足、补短板,对重点工作开展全面“回头看”,做到找出一个问题、整改一类问题、防止再出问题,切实提升工作质量。要着眼乡村振兴大局,提前梳理总结,及早谋划明年农业农村各项工作,根据农业农村经济发展目标,调整完善工作思路、重点任务和保障措施,牢牢掌握农业农村经济工作的主动权,努力开创“三农”发展新局面。

## 雄安新区启动区 西北部初中项目开工

河北日报(记者张伟亚)9月16日,雄安新区启动区西北部初中项目举行开工仪式,这是新区在启动区投资建设的教育设施类首个工程。

启动区西北部初中项目位于启动区D01-01-15地块,共24班,总建筑面积约26443平方米。校园设计从适龄学生最实际的需求出发,将实验室、美术教室、学生团体工作空间、图书馆、合班多功能教室等多元复合、高参与度

的功能空间,布置在建筑底层,并结合庭院绿化,形成“可观、可游、可感、可参与”的“校园公共街区”。

雄安集团城市发展公司启动区项目部相关负责人表示,启动区西北部初中的建设,是为启动区提供优质教育资源的重要举措,项目建成后能够满足周边区域内适龄学生的教育需求,对于完善城市功能、促进新区教育事业、构建和谐社会有着重要作用。



## 施恒清:早期铁路工人运动的领导人

燕赵英烈(120)

施恒清(1894—1941),字连波。河北省内丘县史村人。15岁到石家庄正太铁路总机厂做工。1920年上半年至1921年,作为正太铁路工人中的先进分子,积极接触马克思主义学说研究会,宣传革命思想。1922年初,组织正太总机厂工人成立香港海员工会后援会。9月后,成立正太铁路总工会,任工会委员兼石家庄分会会长,并加入中国共产党,代表正太铁路工人到北京参加全国工人代表大会。1922年12月,在施恒清领导下,正太铁路工人第一次大罢工取得胜利。1923年2月7日,参与并组织了正太铁路工人大罢工斗争。1925年,参加建立对英雪耻会和沪案后援会。6月,傅茂公(即彭真)到石家庄搞工人运动,施恒清被总工会推举为总工会执行委员会委员。1926年2月被选为全国铁路总工会候补委员。1929年,被选为总工会常务



施恒清。省退役军人事务厅供图

理事。1933年10月1日,任正太铁路总工会六届一次全路工人代表大会执行主席。九一八事变后,发起成立正太铁路工人救国会。1932年8月12日,任正太铁路工人救国会委员,主编《正太铁路工人月刊》,办起职工业余学校。抗日战争全面爆发后,组成正太铁路游击队,编入一二九师,在师供给部工作。1938年调任晋东地委工委书记,兼正太铁路沿线工会联合会主席。1941年夏,在山西和顺陆军医院病逝。

## 值班老总读报

## 出征全运,期待河北健儿再次精彩

获得6枚金牌、2枚银牌、3枚铜牌,以占中国体育代表团3%的参赛人数,取得了15.8%的金牌、12.5%的奖牌,创造了参加奥运会以来的单届最佳战绩。东京残奥会上,河北运动员获得16枚金牌、11枚银牌、5枚铜牌,9次打破世界纪录,同样取得了参加残奥会以来历史最好成绩。强势突破的“河北军团”,为河北和祖国赢得了荣誉;运动员们表现出来的体育精神,一次次点燃了燕赵儿女拼搏奋斗

的激情。四年一届的全运会,是我国最大规模的综合性体育盛会,也是国内最高水平

的竞技平台。今年的全运会,又恰逢北京冬奥会筹办进入关键时期举行,可谓举国关注、举世瞩目。刚刚载誉归来的河北健儿再次出征全运,也让人充满期待。

本届全运会包含竞技体育项目和群众体育项目。竞技体育项目中,河北693人次参加了27个大项的64场次预赛,414人在26个大项、210个小项上取得决赛资格;群众体育项目中,河北有565名运动员参加了全部19个大项、111个小项预赛,476人取得决赛资格。这一方面反映了河北竞技体育的“高度”,另一方面也体现了河北群众体育的“厚度”。我想,这样的“高度”值得自豪,这样的“厚度”同样值得点赞。



扫码看视频



河北日报副总编辑 贾伟

奥运激情还未散去,全运赛场如约开启。9月15日,第十四届全国运动会在西安正式开幕。在此前进行的比赛中,已有多位奥运选手精彩亮相。网友纷纷表示:“这回可以在全运会上看奥运健儿‘神仙打架’了。”

东京奥运会上,河北运动员7人次