

大河之北

(上接第九版)

浓缩的古代城市规划史

2020年10月1日,石家庄。

河北省博物院南区二层“战国雄风——古中山国”展区内,一件其貌不扬的文物静静躺在玻璃展柜内。

这是一块遭受过火烧和压砸的长方形铜版,2300年的光阴在它本已凹凸不平的身上漫漶开斑驳的青色铜锈。

这就是错金银铜版兆域图,如今世界范围内已知最古老的建筑平面设计图。

“1977年秋,古中山王陵1号墓的发掘进入尾声。一天,两位清理考古现场的人员将在墓坑西侧发现的、一块扭曲变形的大铜版,连同这块铜版的一些碎片,拿到了我跟前。”如今已经83岁高龄的古中山国考古亲历者、省文物研究所原研究馆员刘来成,对兆域图出土记忆犹新。

经过修复和认真研究,专家们确定,这是一幅王陵的建筑设计图,它的价值体现在很多方面。

“兆域图上数字注有38处。这是世界发现最早用数字注记表示的地图。”刘来说。

此外,通过将测量兆域图上标注的长度和兆域图图示的实际长度进行测算,专家得出,兆域图的比例尺为1:500。这个发现,将我国用比例尺画图的历史提前了6个世纪。

“兆域图的发现,说明当时的河北以及周边地区,在建筑设计方面已经出现程式化、制度化的规划设计图。”刘来成表示。

兆域图的发现,毫无疑问地表明了当时河北在陵墓建筑设计规划方面的领先地位。

而差不多在同一时代,河北南部建起的一座宫城,则显示了河北在古代宫城设计领域的高超技艺。

古中山国遗址往南约240公里,邯郸市西南,有一座气势恢宏的宫城遗址。

这就是战国赵王城遗址。遗址周围,高达数米的夯土城墙蜿蜒起伏。遗址内部,是布局严整、星罗棋布的宫城基址,四周有多处城门遗迹。

赵王城建于赵国迁都邯郸前后,是我国保存最

为完好的战国古城址,也是第一批全国重点文物保护单位。

“战国邯郸城由赵王城(宫城)和大北城(居民城、郭城)两部分组成,总面积约1887.6万平方米。其中,大北城的面积达到15平方公里——比1970年时的邯郸城区面积还要大。”邯郸市博物馆原馆长郝良真介绍,而经过合理规划、严谨设计的赵王城,则代表了当时宫城设计的最高水准。

赵王城由东城、西城和北城组成,平面呈‘品’字形布局,属于统一规划、同一时期施工修建的工程。其中,西城之中高台建筑基址数量最多、规模最大,其南北排列的布局形制也最为规整。

“因此基本可以断定,西城应为赵王城的主要建筑,是赵王城中真正的宫城,东城和北城则可称之为亚宫城。”郝良真介绍,赵王城的这种宫城与亚宫城组成的布局,体现了十分鲜明的宫城设计思路。后来,这种设计理念又为西汉都城——长安城所沿袭。

而赵王城正南方向40多公里外,还有一座后来被考古学家们评价为“在中国都城发展史上具有划时代意义”的城市。

2020年10月5日,临漳,邺城遗址博物馆。

邺城——曾经辉煌了四个世纪之久的古都。三国两晋南北朝时期,这里曾先后为曹魏、后赵、冉魏、前燕、东魏、北齐六朝都城,创造了辉煌的历史文化。

其中,邺城的城市设计更是被考古学家们公认为“中国古代都城建设的典范”。

“在中国建城史上,邺城是中国第一个依据城市规划有步骤建设的都城。”中国社会科学院考古研究所研究员徐光冀说,“它强调中轴对称,分区明显,城内一条东西大街将城划分为南北两城,邺北城设置宫城和衙署,邺南城主要是居民区、商业区和手工业区。”

徐光冀介绍,秦汉时期,都城都是按照多宫制设计建造,即都城不止一座宫城。而隋唐以后的都城,如长安、北京,格局都是按照一宫制设计的。

从多宫制到一宫制设计理念的转变,便肇始于邺北城。

“邺北城是中国历史上第一个单一宫城制度的都城,其中中轴对称城市格局、明确的功能分区布局,具有划时代的意义。”徐光冀说。

近代城市的发轫

第一个近代工业城市

2020年11月7日,立冬,唐山。

上午6时,天刚蒙蒙亮,唐山开滦国家矿山公园里,“唐山矿”的机器已经开始轰鸣。

唐山,河北重要的工业城市,中国近代工业的发祥地之一。而唐山的城市起点,正是140多年前开平煤矿(开滦煤矿前身)的建立。

唐山市历史学会会长闫永增告诉记者,始建于1878年的开平煤矿,是中国大陆第一座采用西方机器设备和技术进行生产的近代大型煤矿。

唐山,北依燕山,南临渤海,地质运动较为频繁活跃。距今约3亿年前的石炭纪,唐山开滦地区地壳下降,形成了今天唐山的煤炭层。此后的亿万年间,后续地质运动又抬升了该地区,并挤压形成燕山。这使得唐山的部分煤矿有了易于开采的特点。

“在中国古代,一个地区成为城市的最重要标志就是城郭的出现。古代唐山一直没有形成城郭,因此城市的概念也不存在。”闫永增说,直到开平煤矿建立前,唐山市区大部仍是一片荒野,仅有几个自然村零星分布。

改变始于1876年的秋末冬初的一天。这天,小镇开平(今唐山市开平区)迎来了一批特殊的外来者——他们穿着体面,多数操南方口音,还有高鼻梁的外国人。其中为首的是广东人唐廷枢。

他们在开平附近方圆50多公里范围内勘测、记录,寻找在当时被称为“黑金”的一种重要能源——煤炭。

“开平一带自古就有许多小煤窑,据史料记载,当地百姓从明朝永乐年间便开始用土法取煤。洋务运动开始后,一心想创办大型煤矿的李鸿章听说后,便委派自己的得力干将唐廷枢赴唐山找煤。”开滦博物馆特聘研究员杨磊说。

根据勘探和化验结果,勘探者们发现,距开平以西20里的乔家屯一带土法开采的煤比别处煤品更高。唐廷枢决定,把开平矿务局的第一眼井放在乔家屯西南。

乔家屯,这座当时尚属滦州府开平镇治下,仅有十几户人家的小村庄,就这样成为一座百万人口现代化工业城市的起点。

1878年7月24日,开平矿务局正式挂牌成立。因矿址位于唐山南麓,唐廷枢为这座中国近代北方第一座现代化煤矿取名“唐山矿”。

“唐山,原名大城山,是唐山市区东北几座小山峰的统称。”杨磊说,“唐山”这个地名最早可以追溯到贞观十九年(645年)二月,当时唐太宗李世民亲率10多万唐军东征高丽,曾在大城山上屯驻,以后此山遂名“唐山”。

此后,在开平矿的带动下,工业和资本在唐山不断聚集。经过近半个世纪的发展,到20世纪二三十年代,唐山已经形成了以开滦煤矿、铁路工厂、启新、华新纺织厂等大企业为骨干的近代工业体系。唐山,成为中国近代北方工业的摇篮。

闫永增认为,唐山以工业立市,这是近代城市区别于古代城市的重要标志。

最早的组团城市

2020年11月15日,初冬的秦皇岛港。港外锚地数十艘船舶正在等待进港,港池内巨轮停靠,装卸机上挥舞着巨大的手臂……

自近代开埠以来,秦皇岛港已有120多年历史。秦皇岛,河北城市中一个十分特殊的存在,独特的地理位置,使之成为河北近代唯一一个因港而兴的城市。

“秦皇岛背靠燕山,西南面向京津与工业基地唐山,东北通过辽西走廊通向辽宁,自古便是北方交通枢纽与军事重镇。”秦皇岛港史志工作者王庆普介绍,除便利的交通之外,秦皇岛还拥有渤海西岸最优良的自然港口条件。

平均海拔600米—1500米的燕山山脉阻挡了冷空气南下,加之周遭没有大河注入,海水含盐量高而冰点低,世界第二大暖流黑潮暖流从印度尼西亚的爪哇岛经菲律宾群岛、台湾海峡、琉球群岛北上,打在秦皇岛的海岸线上,给秦皇岛带来了暖冬,形成不冻港。同时,秦皇岛港港阔水深,航道深,规模大,万吨巨轮可以自由出入。

然而,在农耕文明时代,秦皇岛优良的港口条件难以得到施展。直至清朝中期,秦皇岛还只是一个近岸海岛,城市雏形远未形成。

直到晚清洋务运动之后,秦皇岛才逐渐被重视起来。

唐山开平煤矿建立后,煤炭外运需求日益增加。1898年,清政府批准秦皇岛为自开口岸,开启了秦皇岛的港口历史。

秦皇岛开埠后,城市开始迅速形成、发展。随着秦皇岛城市发展的加快,位于其南部不远的一片滨海湿地也逐渐发展起来。

秦皇岛市区以南十几公里,就是北戴河海滨。在许多外地人眼里,北戴河的名气甚至比秦皇岛还大。北戴河“海滨避暑胜地”的美誉早已深入人心。

事实上,北戴河的开发并不是在新中国成立之后。早在秦皇岛开埠之初,位于秦皇岛市南部的北戴河就已经作为避暑胜地被开发利用。

北戴河周遭入海河流不短不长,携带的泥沙粗细适中,形成了柔软、洁净的金色沙滩。1898年,秦皇岛开埠的同年,清政府就应驻京西方使节的要

求,开辟了北戴河为“准中外人士杂居”的避暑区,很快,来自世界各地的官员富贾、学者名流纷纷在北戴河修建别墅,形成了风格迥异的世界建筑群。

北戴河从此成为中国近现代旅游业的发祥地。

改革开放以后,北戴河作为中国旅游业的标杆重新开张。不少地处内陆地区的北方人甚至是在这里第一次看到了海和沙滩。

港口、铁路、旅游,特殊的城市形成条件,让秦皇岛的城市发展从一开始就走上了不同于普通城市的道路。

“早在20世纪20年代,秦皇岛的城市发展就出现了功能分区的概念:港口附近以经济和贸易为主的工业区,以最早铺设的水泥马路开平昌道两侧为核心逐渐发展起来的居住和商业区,以及北戴河一带的休闲旅游区。”省规划院原院长邢天河认为,这已经具有了组团城市的雏形。

组团城市是上世纪90年代出现的现代城市发展理念。其要义在于,根据地缘特点将城市整体功能分解为相互联系的不同局部的组团功能,实现城市功能在大空间上的重新整合。

可以说,秦皇岛特殊的城市发展模式,让其在20世纪初就成为河北最早的组团发展城市。

一个世纪过去,秦皇岛组团发展的特点已愈加鲜明——如今,由山海关组团、海港组团,北戴河组团,滨海生态新城组团,昌黎、抚宁组团构成的“4+2”组团式城镇空间发展布局结构已经初步成型。

在今天的秦皇岛市域范围内,北戴河站、秦皇岛站、山海关站三座高铁站让秦皇岛的城市组团联系更加紧密——从北戴河站到秦皇岛站,最快只需11分钟,而从秦皇岛站到山海关站,最快只需14分钟。

火车拉来的城市

提到火车拉来的城市,大部分人首先想到的,是石家庄。

如今许多人耳熟能详的说法是:1907年,石家庄被选定为正大铁路和京汉铁路交汇点,并自此逐渐成为交通要塞,发展壮大。

很多人并不了解的是,位于北京东南、石家庄东北约300公里处的廊坊,也是火车拉来的城市。2020年10月23日傍晚,廊坊市跃华路北头、银河北桥西侧,华灯初上。

这里,是“十一”期间刚刚开街面世的“廊坊1898”文化商业街。街头,“廊坊原点城市记忆”的字样提醒人们,这里是廊坊最初的发源地。

“我们所在的这条商业街,恰好位于当年的廊坊老火车站西南方向。”站上一处地势较高的台阶,78岁的北京铁路局丰台工务段退休职工、廊坊市民韩宝善用手指了指东北方向,“看见那条铁路了吗?那就是京沪铁路,当年叫(北)京(海)关铁路。以老火车站为圆心,附近方圆几百米的区域,就是最早的廊坊城区。”

不过,要寻找廊坊真正的城市原点,其实还要向东北方向再走上几百米。

韩宝善带着记者从高架桥上穿过铁路,虽然和刚才的商业街仅相隔一条铁路,这边的繁华程度却差了不少。韩宝善告诉记者,这里,老廊坊人口中的“三角地”,才是廊坊的城市原点和名字来源——“郎房村”。

这一切,都要从100多年京山铁路的修建说起。

现代城市的变迁

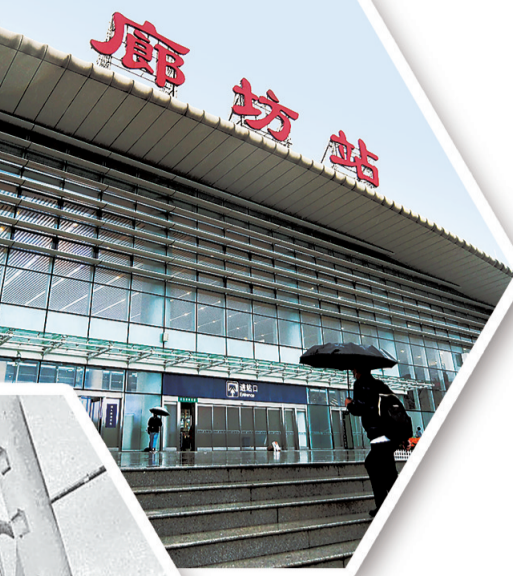
“回归”的中心城市

2020年11月4日,河北省档案馆。一份67年前的档案被工作人员取出,摆在了记者面前。

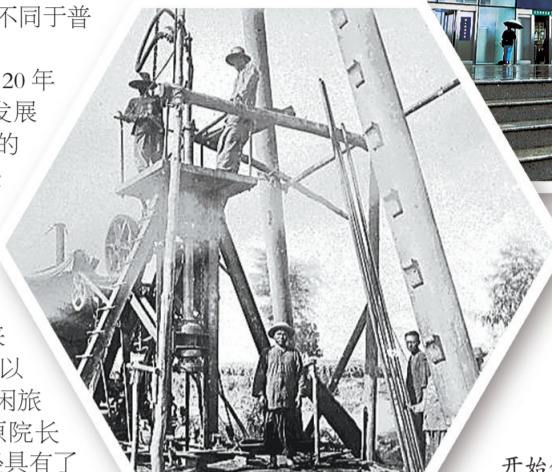
这是一份编号为“省委之855-2-558卷”的档案,纸张微微泛黄,大字标题却依然清晰——《关于省议会迁石家庄市的请示》(以下简称《请示》)。

翻开档案,《请示》中这样写道:“河北省自建省以来,省会就设于保定市,该市虽经几年来的恢复与发展,但由于建设工业的条件缺乏,将来也很少可能成为工业城市。而国家已进入社会主义工业化有计划建设时期,省的领导重心必须转向城市特别是转向工业城市。省会设于保定,实难适应新的领导任务。”

“我省石家庄市,地处平汉、正太两铁路干线的交点,工业比较发达,也将是全国重要工业城市之一,且为军事要地,在国家建设发展中,该市势必成为全省经济文化中心。为了便于领导工业推动全省建设工作,特呈请省议会迁往石家庄市……”



▲廊坊火车站前,一位旅客正在进站。100多年来,火车站的变迁见证了廊坊的变迁和发展。
新华社记者 王晓摄



▲1878年10月,开平矿第一钻开始钻探,唐山的近代化进程由此发端。
开滦博物馆供图

直到19世纪末,今天的廊坊还是东安县(今安次区)管辖下的一个只有几十户人家的偏僻小村——郎房村。说它偏僻,是因为当时的廊坊虽然地处京津中轴,但当时京津之间的交通线并不经过廊坊,而是沿着运河走北京—通州—武清—天津一线。

改变始于1896年。当年,筹建中的京山铁路在郎房村设了一座车站。

1897年6月30日,京山铁路全线竣工通车。“也许是由于工作人员笔误,将‘郎房’二字写作了‘廊坊’,车站也被写成了廊坊站,于是廊坊二字第一次出现在历史中。”韩宝善介绍。

廊坊设站之后,以火车站位和郎房村为圆心,逐渐发展成集镇。这成为近代廊坊发展的开端。

1905年,当地商号冯升号的经理王少升在廊坊老火车站以东盖起三间坐东朝西的房子。由于铁路沿西北—东南方向穿过,使这块地方形成了一个三角形,人们便逐渐称其为“三角地”。

围绕老车站和三角地,廊坊的城市雏形开始形成。新中国成立后,廊坊先后成为县级行政中心和县级市。

1989年4月,原廊坊地区行政公署改为廊坊市人民政府(地级),原廊坊市(县级)则改为市辖区——安次区。地级市的设立,为廊坊的城市发展揭开了新篇章。

设市后的30多年里,廊坊的铁路和火车站也经历着变迁。

1989年9月9日,廊坊成为地级市不久,运行近百年的廊坊老火车站正式停用,取而代之的是老火车站以东约800米处的新火车站。随着老火车站的停用,老“三角地”作为廊坊城市中心的历史使命也正式结束。

2010年,京沪高铁开始动工。已经退休的“老铁路”韩宝善那段时间天天泡在工地,拍照做记录。

2011年6月30日,京沪高铁廊坊站正式开通。从此,京沪高铁廊坊站取代了1989年建成的廊坊火车站,此前的廊坊火车站改名为廊坊北站。高铁通车后,廊坊站到北京南和天津西的时间分别被缩短至21分钟和18分钟。

“从某种意义上说,已经拆除的老火车站,和如今的廊坊北站、廊坊高铁站一起见证了廊坊的发展。作为土生土长的廊坊人,70多年来,我有幸亲眼目睹了三座车站的变迁和这座新兴城市的成长。”韩宝善说。

这份由河北省人民政府向中共中央华北局和中央人民政府政务院提交的《请示》,落款时间是1954年1月8日。

根据目前的公开档案资料,这已经是1952年以来,河北省人民政府第三次向华北局、中央请示,建议将河北省省会由保定市迁移到石家庄市。

3个多月后的1954年4月27日,中央人民政府政务院终于批复,同意河北省省会迁往石家庄市,但同时明确“经费由河北省自筹”。

“虽然后来为集中力量完成第一个五年计划,此次省会搬迁石家庄未果。但这个报告足以说明,当时的石家庄已经成为中央和河北省委、省政府心中作为省会城市的理想选择。”河北省小城镇规划建设协会专家委员会主任刘秉良说。

“长期以来,提到石家庄,很多人甚至认为它是一座‘没有历史的城市’。对于石家庄成为河北省会,一些人则认为这是特殊历史时期下的偶然结果。”刘秉良说,但以上档案中的内容已经表明,石家庄成为省会并不是偶然。

(下转第十一版)

河北人文地理解读 城镇篇(上)



鸟瞰秦皇岛港港区。因港而兴的秦皇岛,是我省第一个组团城市。
河北日报资料图片