



神舟十三号将于明日凌晨发射

飞行乘组由航天员翟志刚、王亚平和叶光富组成，三名字航员将首次在轨驻留6个月，中国女宇航员将实施首次出舱活动



10月14日，执行神舟十三号载人飞行任务的3名乘组航天员翟志刚(中)、王亚平(右)、叶光富在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

新华社发

新华社酒泉10月14日电(记者李国利、黎云、张汨汨)经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定，神舟十三号载人飞船将于16日凌晨发射，发射时间瞄准北京时间16日0时23分。飞行乘组由航天员翟志刚、王亚平和叶光富组成，翟志刚担任指令长。执行此次发射任务的长征二号F遥十三火箭于14日下午进行推

剂加注。这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强14日下午在酒泉卫星发射中心举行的新闻发布会上宣布的。航天员翟志刚是中国首位出舱航天员，航天员王亚平执行过神舟十号载人飞行任务，航天员叶光富是首次执行载

人飞行任务。林西强说，按计划，神舟十三号飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，对接于天和核心舱径向端口，与天和核心舱及天舟二号、天舟三号货运飞船形成组合体。航天员进驻核心舱后，按照天地同步作息制度进行工作生活，约6个月后，搭乘飞船返回东风着陆场。对空间站

关键技术验证阶段各项任务完成情况进行全面评估后，将转入空间站建造阶段。目前，天和核心舱与天舟二号、天舟三号组合体状态和各项设备工作正常，具备交会对接与航天员进驻条件。执行神舟十三号飞行任务的各系统已完成测试和综合演练，航天员飞行乘组状态良好，发射前各项准备工作已基本就绪。

四举措确保在轨飞行时间翻倍

新华社酒泉10月14日电(记者李国利、胡喆)神舟十三号航天员乘组将首次在轨飞行6个月。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，针对空间站阶段航天员长期在轨飞行的挑战，神舟十三号载人飞行任务在航天员选拔、训练、健康、工作、生活等在轨驻留保障技术方面进行了充分研究和准备，采取针对性措施确保航天员以饱满良好的身心状态执行长期飞行任务。

一是高度重视经验传递。在完成既定训练计划的基础上，安排神舟十三号乘组与神舟十二号乘组进行天地通话。神舟十二号乘组返回后，两个乘组及备份航天员进行了充分交流，分享神舟十二号乘组在轨获取的经验和感受，特别是针对出舱活动交流了天地差异该注意的事项，神舟十三号乘组对此开展了相应训练，为提前进入状态、顺利执行任务打下基础。

二是针对新增任务及状态变化，实施重点强化训练。针对神舟十三号乘组将要实施的出舱活动、在轨开展的实验研究以及遥操作对接对接试验、机械臂辅助货运飞船转位试验等项目进行重点训练；针对1舱3船状态下新增故障模式，组织完成了相关推演与演练，确保神舟十三号乘组全面掌握执行任务的各项技能。

三是强化在轨工作制度和训练。面向半年的飞行任务，进一步强化物资管理日制度、定期天地沟通交流制度等；识别了长期飞行关键操作项目可能的遗忘效应，适时安排定期在轨训练，确保航天员以最佳技能状态应对各项正常及应急任务。

四是加强在轨定期评估和动态调整。神舟十三号任务中，将针对不同时期、不同个体的身心特点，每月对航天员健康状态进行全面评估，根据评估结果，适时调整航天员失重防护锻炼项目、航天员营养配餐方案，以及心理支持活动等，确保航天员以饱满、良好的身心状态执行长期飞行任务。

五是强化在轨工作制度和训练。面向半年的飞行任务，进一步强化物资管理日制度、定期天地沟通交流制度等；识别了长期飞行关键操作项目可能的遗忘效应，适时安排定期在轨训练，确保航天员以最佳技能状态应对各项正常及应急任务。

林西强说，天和核心舱发射之前，就规划了平台功能、交会对接、组合体控制、出舱活动等9类46项在轨测试。其中，核心舱入轨后17天内完成了柔性太阳翼控制、机械臂爬行与辨识等39项测试项目；天舟二号、神舟十二号与核心舱对接形成组合体后完成了供电并网、后向推进剂补加等5

项测试；神舟十二号乘组安全返回后，进行了电推进功能和前向推进剂补加等2项功能测试。测试结果表明，中国自主设计研制的天和核心舱满足功能性能指标要求，实现了预期目标，为后续空间站建造奠定了坚实基础。当前，空间站组合体状态良好，已做好了迎接神舟十三号航天员乘组的各项准备。

林西强说，天和核心舱发射之前，就规划了平台功能、交会对接、组合体控制、出舱活动等9类46项在轨测试。其中，核心舱入轨后17天内完成了柔性太阳翼控制、机械臂爬行与辨识等39项测试项目；天舟二号、神舟十二号与核心舱对接形成组合体后完成了供电并网、后向推进剂补加等5

天和核心舱自4月29日发射入轨以来，相继与天舟二号、神舟十二号及天舟三号完成了交会对接及推进剂补加等相关工作，支持航天员乘组实现了3个月在轨驻留和两次出舱活动。

林西强介绍，神舟十号飞行任务中，航天员王亚平太空授课期间，全国有6000万中小学生在地面课堂上课，社会反响巨大。载人航天作为有人参与的航天探索活动，空间站作为国家级太空实验室，蕴含着得天独厚、极为丰富的科普教育资源，对广大公民特别是青少年具有极大的吸引力。中国空间站不仅是全球科学家开展空间科学、空间

技术、空间应用的研究平台，也是鼓励青少年热爱航天、参与探索、追求科学的实践平台。林西强说，在总结和发展载人航天科普工作有益经验的基础上，在此次任务中，我们策划了更加形式多样的科普教育活动，我相信，王亚平老师会很快再次“太空授课”。在此，我们也希望社会各界能够为中国载人航天工程的科普事业积极建言献策，提出更加精彩的项目建议。

林西强介绍，神舟十号飞行任务中，航天员王亚平太空授课期间，全国有6000万中小学生在地面课堂上课，社会反响巨大。载人航天作为有人参与的航天探索活动，空间站作为国家级太空实验室，蕴含着得天独厚、极为丰富的科普教育资源，对广大公民特别是青少年具有极大的吸引力。中国空间站不仅是全球科学家开展空间科学、空间

技术、空间应用的研究平台，也是鼓励青少年热爱航天、参与探索、追求科学的实践平台。林西强说，在总结和发展载人航天科普工作有益经验的基础上，在此次任务中，我们策划了更加形式多样的科普教育活动，我相信，王亚平老师会很快再次“太空授课”。在此，我们也希望社会各界能够为中国载人航天工程的科普事业积极建言献策，提出更加精彩的项目建议。

此外，林西强介绍，针对女航天员参加飞行任务，分析了女航天员的身体特点和个体需求，重点从生活保障、健康保障等方面开展了针对性设计，以确保女航天员长期飞行、健康生活、高效工作。



神舟十三号载人飞行任务的五大目的

- 1 开展机械臂辅助舱段转位、手控遥操作等空间站组装建造关键技术试验
- 2 进行2-3次出舱活动，安装大小机械臂双臂组合转接件及悬挂装置，为后续空间站建造任务作准备
- 3 进一步验证航天员在轨驻留6个月的健康、生活和工作保障技术
- 4 进行航天医学、微重力物理领域等科学技术试验与应用，开展多样化科普教育活动
- 5 全面考核工程各系统执行空间站任务的功能性能，以及系统间的匹配性

六大不同

- 载人飞船将采用自主快速交会对接的方式，首次径向停靠空间站
- 届时中国空间站将实现核心舱、2艘货运飞船、1艘载人飞船共4个飞行器组合体运行
- 航天员将首次在轨驻留6个月，这也是空间站运营期间航天员乘组常态化驻留周期
- 中国女航天员将首次进驻中国空间站，航天员王亚平也将成为中国首位实施出舱活动的女航天员，而神舟十三号乘组也将包括中国首次出舱的男女航天员
- 在神舟十二号任务的基础上，进一步开展更多的空间科学实验与技术试验，产出高水平科学成果
- 实施任务的飞船、火箭均在发射场直接由应急待命的备份状态转为发射状态

文据新华社 制图/孙涛

九月价格指数『一降一升』传递哪些信号

新华社记者 魏玉坤 陈爱平

国家统计局14日发布数据，9月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.7%，涨幅比上月回落0.1个百分点；工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨10.7%，涨幅比上月扩大1.2个百分点。

一个关系居民生活成本，一个关系企业生产成本，CPI与PPI涨幅“一降一升”，二者“剪刀差”继续扩大，这表明消费市场价格总体稳定，但中下游企业发展可能面临一定压力，保供稳价仍需进一步发力。

“在我国的CPI构成中，食品价格占有较高比重。9月份，猪肉价格同比下降46.9%，这是拉动CPI涨幅回落的主要原因。”国务院发展研究中心市场经济研究所副研究员王立坤分析。

除猪肉外，9月淡水鱼、鸡蛋和食用植物油等部分食品价格同比涨幅也有所回落。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析，9月份，扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%，涨幅与上月相同。消费市场供需基本平稳，价格总体稳定。

近段时间以来，国内出现多点散发疫情，且部分地区出现台风等极端天气，各地区各部门采取针对性措施确保重要民生商品保供稳价。

考虑到台风等极端天气对长三角地区绿叶蔬菜造成的价格波动，上海多家批发市场通过做好供应商联动、“郊菜不空菜补”的方式，加大客菜供应量，平抑价格，做到“产区有菜、路上有菜、市场有菜”。

国内多家大型商超在加强防疫措施基础上，根据市场需求保障民生商品供应，稳定市场预期。“遇到特殊时期，超市将及时开启‘储备’模式，在现有供货量基础上，适时增加供货量。”北京一家大型商超有关负责人说。

中国宏观经济研究院综合形势室主任郭丽岩说，展望全年，我国农产品、工业消费品和服务供给总体较为充裕，供需动态平衡态势良好，CPI有望保持平稳运行态势。

与CPI的温和上涨不同，受煤炭和部分高耗能行业产品价格上涨等因素影响，9月PPI涨幅创下了10.7%的新高。

统计数据显示，9月份，在调查的40个工业行业大类中，价格同比上涨的有36个，比上月增加4个。主要行业价格涨幅均有所扩大，其中煤炭开采和洗选业、石油和天然气开采业、有色金属冶炼和压延加工业价格涨幅分别比上月扩大17.8、2.3、2.8个百分点。

值得注意的是，受国际能源价格大幅上涨以及国内电力、煤炭供需持续偏紧等因素影响，近期一些地方出现拉闸限电，给正常经济运行和居民生活带来影响。

对此，10月8日召开的国务院常务会议强调，要发挥好煤电油气运保障机制作用，有效运用市场化手段和改革措施，保证电力和煤炭等供应。

会议提出了多项举措，包括在保障安全生产的前提下，推动具备增产潜力的煤矿尽快释放产能；有序推动煤炭发电量全部进入电力市场；鼓励地方对小微企业和个体工商户用电实行阶段性优惠政策等。

面对持续高涨的原材料价格，下游企业正积极应对，稳定生产。除了在生产端压缩成本之外，部分企业还运用期货套期保值等金融工具对冲风险。

记者了解到，当前，越来越多的下游造纸企业借助期货工具稳定生产经营，以纸浆期货价格作为购销合同价格基准，逐渐形成价格管理、库存管理等期现一体化的交易模式，这有助于稳定原材料价格。

王立坤建议，当前，需抓紧落实各地区、企业煤炭增产保供政策，核增和释放先进产能，加大天然气生产和进口力度；进一步压实上游原材料领域企业主体责任，确保中长期供应合同充分履行；重点引导下游企业合理用能、节约用能，提升用能效率。

据新华社北京10月14日电

高雄老旧大楼火灾致46人死亡41人受伤

大陆方面表达关切

新华社台北10月14日电(记者陈键兴)台湾高雄市盐埕区“城中城大楼”14日凌晨发生火灾，造成重大伤亡。据台媒最新报道，经13小时灭火、抢救，现场搜救工作已告一段落。高雄消防局介绍，火灾已造成46人死亡、41人受伤。

岛内媒体报道说，这是台湾近26年来最严重的一起火灾悲剧。据悉，高雄消防局共出动31个分队、72台车辆、145人前往现场救援。

据了解，“城中城大楼”建成已40年，地上12层，地下2层，7至11层为民众住宅，实际居住139人。高雄消防局介绍，火灾发生后，

现场火势一度极为猛烈，多楼层严重烧毁，建筑物老旧，室内杂物堆放众多，造成救援行动困难。主要燃烧楼层为1至6层，7层以上伤亡者多为吸入浓烟所致。

目前起火原因仍在调查中。有报道说，最先燃烧的是一楼店面。高雄市政府方面稍早透露，不排除人为纵火，警方已带回4人调查。

另据新华社北京10月14日电，事故发生后，大陆有关方面高度关切，国务院台办、海峡两岸关系协会向此次事故罹难的同胞表达深切哀悼，向受伤同胞和相关人员家属表达诚挚的慰问。

解构美式“市场经济”霸道双标——假市场之名 行利己之实

新华社记者 樊宇

美国惯以“市场经济捍卫者”自居，动辄对别国指手画脚，现实中却奉行“美国优先”，漠视市场经济规则，随意挥舞关税大棒，为自由贸易设障，给外来投资筑墙，扰乱全球产业链，成为世界经济的“麻烦制造者”和“秩序破坏者”。

市场经济以规则为圭臬，而美国却打着“规则”“秩序”的幌子，将国内法凌驾于国际规则之上，滥用贸易保护工具，挑起贸易摩擦，不仅新兴经济体，就连欧盟和加拿大等盟友也成为美方打压对象。

为追求“美国优先”，美国政府无视全球共识，逼停世界贸易组织上诉机制，企图将国际贸易拉回“丛林时代”，遭到美国国内各界和国际社会批评。

市场经济的活力源于对市场经营主体、投资决策的尊重，美国却滥用“国家安全”概念，恣意出台禁令、动用国家力量打压他国企业。

市场经济的活力源于有效的资源配置和分工合作，但跨国投资和

生产却受到美国强行干预。美国收紧投资审查，对包括中国企业在内的外资企业投资设障，先后否决了多起外资并购交易。美国《华尔街日报》评论说，由美国财政部牵头的美国外国投资委员会手握海外公司收购生杀大权，已成为打压中国的重要工具。

与美国践踏国际规则、扰乱世界经济秩序、肆意“脱钩”“断链”不同，中国支持多边主义，支持全球化进程和公平竞争，为全球经济合作与发展提供动力。中国积极对接国际经贸规则，持续优化营商环境，给企业带来稳定预期。

对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉认为，市场经济并不存在“黄金标准”，而是各国根据自身情况在有效市场和有为政府之间寻找平衡点，中国一直在持续推进市场化改革中实现经济发展，而美式经济价值观则因市场失灵造成政治分裂与社会撕裂而备受质疑。据新华社北京10月14日电