京津冀物流中转枢纽初长成

——圆通北方总部基地探访

河北日报记者 方素菊

近日，在位于廊坊市永清经济开发区的圆通北方总部基地门口，牌照“浙”“湘”“鄂”的大型卡车不时进出，大部分发往北京地区的圆通快件都在这里进行分拣、转运。

圆通北方总部基地原位于北京市顺义区，2020年5月18日与廊坊永清经济开发区签约，从项目签约到一期投产仅用了140天，实现当年签约、当年开工、当年投产达效。如今，这里每天进出港货车达500辆，已成为京津冀以及东北地区重要的物流中转枢纽和集散地。

▶在圆通华北转运中心（智创园）分拣车间内，“五面扫”扫描仪正在对快件进行扫描。河北日报通讯员 王义来摄

缓解北京交通压力，每天减少进京大型卡车200余辆

在圆通北方总部基地一期项目圆通华北转运中心（智创园）分拣车间内，全自动分拣线24小时都在高速运转。在进港口，工人们将卡车上的快件一件件放到传送带上，经“五面扫”扫描仪对快件进行扫描后，快递在长达200米的传送带上排成一条长龙，进行二次分拣。

“‘五面扫’顾名思义，就是可以扫描除底面外5个面上的条码，扫描过程仅需两秒钟。”圆通北方总部基地负责人俞林介绍，目前基地每天处理进出港快件约360万件，其中，进港口的快件主要来自华东、华中和华南各省市。“传送带上有25个轮式或臂式分拣口，这些快件将会被直接分拣到北京97家分公司的卡车上。”俞林说。

圆通北方总部基地原位于北京市顺义区，有3个物流厂区，仓库之间车辆人员往来频繁、费时费力，且运营成本较高。随着北京疏解非首都功能，厂区搬迁成为必然选择。

得知圆通从北京外迁的意愿后，永清县主要领导三次率队赴上海与圆通总部公司洽谈相关事宜，围绕项目落地召开座谈会、协调会、调度会等累计28次。最终，总投资35亿元的圆通北方总部基地项目，在2020年“5·18”经洽会上正式签约落户永清经济开发区。

为加快圆通北方总部基地建设，永清县成立工作专班，抽调发改、住建、行政审批等部门精干力量集中办公，坚持每周调度，及时协调解决项目建设中存在的问题，并在项目审批、规划调整等方面给予大力支持，确保企业引得进、留得住、发展好。

2020年10月，仅用140天，圆通北方总部基地一期项目圆通华北转运中心（智创园）全面启用，主要承担京津冀地区快件的转运，是圆通在北方最大的转运中心。中心操作面积近6万平方米，全新引进1套双层、4套三层自动化快件分拣设备，最高日处理量可达600万件，极大提高了京津冀地区快件中转处理能力。启用一年来，经初步测算，每天可减少长17.5米的进京大型卡车200余辆，有效缓解了北京交通压力。

支撑北京非首都功能疏解，为企业降本增效

日前，韵文电商负责人王建正在忙着筹备公司的旺季营销活动。“马上就是‘双11’了，公司员工都在摩拳擦掌，希望能够创造更好的销售业绩。”王建说。

韵文电商主要经营头饰、围巾等商品，2020年从北京迁到永清县。王建介绍，公司与圆通已经合作五六年了，这次和圆通一同迁到永清县，一方面是由于北京疏解非首都功能，另一方面是看中了方便快捷的物流服务。

王建说，物流快慢是消费者是否选择在网店购物的一个重要因素。以发往青岛的快递为例，以前在北京时，需要三天才能到。而现在，离快递运转中心更近了，路况也比以前更好，今天发的货，明天就能到了。更快捷的物流也提高了公司产品的销量，与在北京相比，现在公司的销售量翻了一番。

随着圆通北方总部基地的建成投产，吸引了北京的电商企业落户周边，该公司利用供应链优势，为这些企业提供高效的物流服务，给企业带来更强的竞争优势，有效地支撑了当地承接产业转移。

“一年来，我们的快递揽件量越来越多，工作也一天比一天忙。虽然累，但是心里特别有成就感。”圆通永清县分公司负责人代学承告诉记者，圆通北方总部基地建成投产后，他们的派件时效性提高了，与以往相比，一件快递的投递时间一般缩短一天左右。与此同时，快递揽件量从过去的一天六七千件涨到现在的每天八万多件，其中很大一部分增量来自从北京转移过来的电商客户。

让代学承更为欣喜的是，快递量上来了，公司的成本却降了很多。过去，快递进出港需要到沧州肃宁或者石家庄，一天下来，公司仅运输费用就近3000元。现在不用去沧州肃宁或者石家庄了，一年能节省运输成本约100万元。

发展航空物流，打造智慧物流+供应链产业协同新模式范本

走进圆通北方总部基地，只见东侧的一栋五层办公大楼已经进入装修收尾阶段。新的办公大楼即将启用，届时圆通华北管理区大部分职能部门会搬迁到新的办公大楼来，这里将成为重点办公区域。

基地东西两侧，占地面积约50亩的仓储库房和两栋宿舍楼已经开始施工。“工程完工后，我们将为电商提供一站式服务，只要电商进驻基地，包括仓储、包装、打单、发货等都在这里一站式解决。”俞林表示，按照基地规划，未来还将大力发展航空物流，快件的运输时效将大大提升。

2019年9月，北京市和河北省正式批复《北京大兴国际机场临空经济区总体规划（2019-2035年）》，规划提出临空经济区坚持与雄安新区、首都机场临空经济区、中关村国家自主创新示范区、天津滨海新区等合理分工、互补错位、联动协同发展的原则，构建面向全球市场的临空指向性强、航空关联度高的高端高新产业集群，重点发展航空物流、航空科技创新、综合服务保障业，着力推动空港型综保区、跨境电商综合实验区、中国（河北）自由贸易试验区和自由贸易港建设，打造高水平开放基础平台。

圆通北方总部基地所在的永清县邻近大兴国际机场，发展临空经济优势明显。俞林表示，在圆通总部的规划部署下，圆通速递已于2015年6月成立航空公司，目前正在嘉兴机场建设全球航空物流枢纽、超级多式联运中心和长三角商贸集散中心，已经铺开一张辐射全国的航空物流网络。圆通北方总部基地将抢抓京津冀协同发展机遇，借势北京大兴国际机场交通优势，大力发展航空物流，推动空港型综保区、跨境电商综合试验区及自贸试验区建设，打造智慧物流+供应链产业协同新模式范本，推动廊坊和永清产业转型升级，为京津冀协同发展助力。

京津冀首次联合开展区域质量安全形势分析

河北日报讯（通讯员毛延锋 记者马彦铭）近日，在市场监管总局统一组织下，河北省质检院联合北京、天津两地质检院首次开展京津冀区域产品质量安全状况评估和研判工作。三地质检院将通过实地调研、数据分析等手段，精准研判京津冀区域近3年重点行业、重点产品、重点领域存在的质量安全风险，提出针对性解决方案和建议。

此次区域质量安全形势分析，主要涉及京津冀区域产业结构和发展现状研究、产品质量安全形势分析、质量安全状况与区域经济和产业发展的双向影响关系研究、质量安全监管建议和对策等4方面内容。在具体实施中，从监管部门、消费者、市场主体、检测技术机构4个方面构建京津冀区域产品质量安全评估体系，涉及产品质量监督抽查总体合格率、案件查处数量等25类具体指标，覆盖2018年至2020年京津冀区域质量安全情况。

此外，还将从产业增长、产业发展水平、质量竞争力水平、产业发展效率4个方面形成影响产业发展的因素指标，涉及经济总量、产业链情况等15类具体指标，旨在找到京津冀区域产品质量安全与产业发展间的影响关系。京津冀三地质检院将按照产品质量安全指标和区域产业发展影响因素指标开展本地区质量安全形势分析研究，预计到今年底完成项目验收。目前，河北省质检院已完成河北省钢铁、线缆、建材、纺织服装等重点区域产业发展影响因素相关数据收集工作。

京冀联合推进耕地质量评价技术创新

多源遥感技术的应用与试点工作取得阶段性成果

河北日报讯（记者赵红梅）近日，由京冀联合开展的多源遥感技术在耕地质量等级评价中的应用与试点工作取得阶段性成果。

去年开始，河北省耕地质量监测保护中心围绕当前耕地质量快速监测与评价中的难点与问题，联合北京农科院国家农业信息化工程技术研究中心，积极开展多源遥感技术在耕地质量等级评价中的应用与试点工作，立足省情实际加快多源遥感技术在耕地质量监测与保护中的应用创新。

双方利用不同类型的遥感数据源，从两个方面创新性开展遥感技术在耕地质量等级评价中的应用——

直接利用多源遥感和GIS技术手段，获取《耕地质量等级》中规定的耕地质量监测与评价指标，包括基于遥感DEM的耕地地块的地形部位、田面坡度、坡向等地形信息；基于高光谱遥感的土壤养分与有机质含量等土壤特性；基于高分辨率遥感与气象水文结合的农田林网化率、灌溉能力、排水能力等农田基础设施条件等，通过充分利用多源遥感数据，结合传统的地面调查，构建起一体化的耕地质量监测支撑技术体系，为现行全国性评价方法中的部分指标提供了快速、简便、准确的获取方法。

以《耕地质量等级》为基础，构建一套基于遥感和地理信息技术的耕地质量监测与评价指标体系，初步建立了以耕地地力、基础设施条件、健康状况三大类指标遥感监测为基础的耕地质量遥感监测指标体系与方法。实现了基于遥感与GIS技术手段的耕地质量监测，最大程度地减少了传统的“区划—布点—调查（采样）—化验”方法对耕地质量监测与评价时效、合理性等的影响。

目前，通过京冀合作，探索建立了高效分析的耕地质量监测信息化技术方法，初步形成了耕地质量天空地一体化遥感定量监测技术体系，可为土地整治、占补平衡、新增耕地质量评估、基本农田保护管理、高标准农田建设成效的快速评价提供有力的技术手段和方法支撑。

丰润将建京津冀优质高端农产品供应保障基地

河北日报讯（通讯员齐春怡 记者马彦铭）10月15日，唐山市供销合作总社与中国供销集团有限公司、唐山市丰润区政府在北京签署框架协议。根据协议，三方将共同打造城乡环境服务项目、社区综合服务项目、京津冀优质高端农产品供应保障基地项目、农产品品牌增值和流通渠道项目四个综合性项目，在构建现代农业流通体系、健全农业社会化服务体系、促进农村一二三产融合发展和供销合作社综合改革等方面，开展全方位、深层次、多元化战略合作。

其中，为满足京津冀地区高端农产品供应需求，三方将探索在丰润区布局建设冷链仓储项目，努力打造京津冀优质高端农产品供应保障基地。项目建成后，将与唐山及周边各类农产品批发市场全面对接，形成资源合力，打造形成“果品、蔬菜、粮油有机绿色生产基地+冷链仓储库”1小时服务圈全供应链配送体系，促进农产品流通产业高效率高质量发展。

中国供销集团有限公司拟在丰润区开展城乡环卫一体化、垃圾分类、生活垃圾处置、市政基础设施建设及运营、再生资源回收体系建设、污水处理、智慧城市建设等城乡环境服务类项目。力争实现再生资源回收利用网络与环卫清运网络“两网融合”，助力唐山市无废城市及智慧城市建设。

唐山市供销合作总社与中国供销集团有限公司共同在丰润区建设运营一批以“公益性标准化智慧集贸市场”为核心的社区商业综合体及中央厨房、冷链物流园。通过上下游产业链建设、品牌导入、资源共享、业态提升推进丰润区农产品流通体系建设，提升居民消费体验。

第四届京津冀（张家口）农餐对接洽谈会召开

河北日报讯（记者贾楠）近日，以“搭建产销平台，促进农餐对接，发展县域电商，助力乡村振兴”为主题的2021河北电商选品暨第四届京津冀（张家口）农餐对接洽谈会在张家口市召开。来自京津冀50多家餐饮企业和张家口市的40多家农副产品生产加工企业进行了有效对接。张家口市电商联合会与美团优选等签订了战略合作协议，43家食材供应商成功签约，达成意向性采购8000余万元。

本届农餐对接会聚集了京津冀地区近百家电商平台、餐饮企业、超市等采购商和本地农产品（食材）生产加工企业、农民专业合作社等供应商，举办了企业项目发布会、食材展览品鉴、餐饮发展论坛等活动，既是一场“舌尖上”的盛宴，也是一次文化的分享交流，旨在让张家口市优质农产品进一步走进京津冀市场，扩大张家口农产品的知名度和美誉度。

本次活动由张家口市互联网行业协会和河北亿农智慧农业发展有限公司主办。近年来，张家口把发展电子商务作为打通区域销售“最后一公里”的有力抓手，在资源引进、农产品产销衔接、人才培养等方面持续发力，先后指导13个县区成功申报国家电子商务进农村综合示范县项目，实现了全市县域范围内电商进农村项目全覆盖，培育了京西宣府、万全卫道等30个本土电商特色品牌，积极与京东、阿里等多家知名电商平台开展洽谈合作，培育了酒快线、泥河湾等100多家本地电商品牌，助力张家口优质农产品打入国内外市场。

在2021碳中和愿景下京津冀协同发展论坛上，专家建议——

统筹推进京津冀产业链布局和产业集群优化

河北日报记者 苑立立

“面向‘十四五’，如何在‘双碳’目标引领下，统筹推进京津冀产业链布局和产业集群优化发展？如何针对京津冀产业链‘锻长’‘补短’，提升重点产业链供应链稳定性和竞争力，做优做强特色产业集群？”

10月16日，由河北经贸大学、河北省人民政府参事室、河北碳排放权服务中心、兴业银行石家庄分行联合主办的2021碳中和愿景下京津冀协同发展论坛在石家庄市举行。论坛现场气氛热烈，与会专家围绕“双碳”目标引领京津冀产业链（集群）协同发展各抒己见、共商京津冀协同发展向纵深拓展方案。

实现碳达峰碳中和目标，是我国实现可持续发展和高质量发展的内在要求。省政府参事室主任徐英在致辞中说，今年是“十四五”开局之年，京津冀协同发展将进入关键阶段，在新发展格局下，推动产业转型升级，加快高质量发展，是推动京津冀协同发展向广度、深度拓展的重要举措，也是助力实现“双碳”目标的关键途径。

河北经贸大学副校长武义青在“推进京津冀区域经济低碳增长”主题报告中介绍，就碳生产力而言，京津冀地区低于珠三角和长三角地区，河北在京津冀区域内碳生产力较低。他认为，“双碳”目标对于京津冀协同发展向纵深拓展而言，是挑战更是机遇。实现碳达峰碳中和的治本之策是低碳发展，低碳发展的核心是低碳增长，低碳增长的核心是提高碳生产力。

他建议，规划4条京津冀世界级绿色低碳循环产业链，包括先进铁基材料、金属制品、装备制造（重型）等产业链（集群）；汽车（新能源、智联、专用）、轨道、航空等交通运输设备及零部件产业链；生物医药、食品、健康等产业链以及新一代信息技术、数字经济等产业链。他说，打造京津冀世界级产业链必须做好顶层设计，当务之急是制定京津冀先进制造业产业链发展专项规划。应打破京津冀行政区划限制，精准绘制京津冀统一的产业链图谱，分别形成产业链龙头骨干企业清单、主要配套企业清单、补短板突破环节清单等。

全国100家最高耗能企业，河北钢铁企业占11家。如何平衡钢铁产业的可持续发展与“双碳”目标是摆在河北面前重大且迫切的任务。中科院雄安创新研究院创新发展战略研究中心主任刘学谦认为，“河北能否实现‘双碳’目标关键看钢铁。”

他说，实现“双碳”目标是河北钢铁产业实现高质量发展的重大机遇。国家政策和国际形势倒逼河北钢铁行业必须加快改造升级，实现低碳发展，实现高质量发展。因此，河北必须充分利用好低碳政策，有力推动河北产业改造提升，实现高质量发展。

产业的结构调整能大大促进低碳的效益，产业链与创新链融合的实质是产业创新化、创新产业化。对此，首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行副院长叶堂林介绍，非首都功能疏解为三地产业“链式”发展奠定基础。生产要素在区域内实现了优化配置，推动了产业链上下游企业联动发展。京津冀地区逐渐形成了以北京为创新中心，天津、石家庄为创新次中心的创新网络。不过，京津冀产业链与创新链融合发展仍存在协作水平有待提升、缺少完备的制造业支撑等问题。

他建议，京津冀可探索建立重点产业链“链长制”。考虑设立京津冀产业链协同发展相关职能部门，重点解决三地产业链对接过程中的体制机制障碍、GDP分计、税收分享等跨行政区域难题；实行三地产业主管部门责任人轮值机制。结合10大高精尖产业，探索推行产业链“链长制”，可围绕特定区域产业链的“缺链、断链、弱链”等问题列出责任清单，以责任清单实施进度作为“链长”的考核指标。同时，打造3—5个城市群产业链和创新链融合的关键节点城市。如石家庄、衡水具有生物医药产业高度集聚的基础条件，沧州在高端装备制造和新一代信息技术领域具有发展优势，保定在输配电设备制造领域具有显著优势，可通过提升这些城市的创新能力，完善区域内创新转化环境，吸引北京相关技术成果在上述城市落地。

北京大学首都发展研究院副院长沈体雁表示，产业的价值链关系同碳排放关系相对应。基于产业链，要通过科技研发来实现减碳，通过产业结构绿色转型和产业结构的空间转移确保“双碳”战略的有效实施。他建议，建立京津冀产业链集群双碳基础设施，包括以产业链集群为基础的碳计量和碳监测体系、碳互联网等碳基建体系、碳治理体系、双碳政策和规划体系、协同创新联盟（体系）以及区域互助合作体系。