



跻身国内主力行列是如何做到的

——中海石油中捷石化有限公司高质量跨越式发展探访

河北日报通讯员 冯春燕 李月 张新华 张诗启



近日航拍的中海石油中捷石化有限公司厂区。
河北日报通讯员 李君相摄



近日,中捷石油运行二部汽油加氢装置工作人员正在对装置重要参数进行精细调整。 河北日报通讯员 李月摄

秋天是收获的季节,满载着丰硕的果实,展示着成长的积淀。中海石油中捷石化有限公司(以下简称中捷石化)在金秋时节也迎来收获的喜悦。今年前三季度,加工原料377万吨,实现营业收入151.48亿元,加工量、利税均创同期历史新高,公司正向着“加工量500万吨、利润5亿元”的更高目标冲刺。

中捷石化强党建、夯基础、促转型、谋发展,实现了质量变革、动力变革、效率变革,2018年跻身国内中型主力炼化行列。

党建引领,共产党员冲在一线

“顶班算我一个……”
“你家里孩子小,我是党员,我来……”
这是今年8月中捷石化运行一部交接班里的一段对话。当时,中捷石化因驻地疫情防控需要,130余名员工需居家隔离,严重缺员为正常生产经营带来极大考验。为保障平稳生产,中捷石化领导班子经过研究,决定将四班三倒调整为三班三倒,这意味着很多员工将牺牲休息时间,延长工作时间。针对这一情况,70多名员工主动请缨,共产党员率先垂范,放弃休假,补充岗位空缺,保障了特殊时期的生产安全稳定。

近年来,中捷石化把党建与生产“深度融合”作为突破口,通过“党旗在一线高高飘扬”、青年先锋队、党员示范岗等举措,将政治优势转化为发展优势,以高质量党建凝心聚力,带动了经营业绩的快速提升,党员职工队伍呈现出新风貌。

2020年以前,中捷石化很多业务采取外包的形式,2020年新冠肺炎疫情和低油价双双袭来,给生产经营带来了前所未有的困难。为扭转经营被动形势,运行一部党员骨干主动承担了装置装御催化剂作业,运行六部主动请战将外包的作业现场卫生清理改为员工自己清理,当年中捷石化共取消6项外包业务,党员干部职工主动承担了更多工作量,节约外包成本近1000万元。同时,党员干部职工主动为企业降本增效想办法、拿举措,自下而上拟定实施239项降本措施,节约成本近1.3亿元,企业经营业绩显著提升,成为当年炼化行业不多的盈利炼化厂之一。

建强队伍,激发职工技术创新活力

中捷石化以提升队伍素质、调整队伍结构为突破口,加大优秀人才培养力度。与中国石油大学联合成立了职工培训中心,150余名职工取得大专以上学历,不仅解决了员工转岗就业难题,也大幅提升了队伍整体素质。同时,积极引导员工考取职称,近四年来,中高级职称比例增加了43%,技能队伍中的中高级工比例提高至85%。为畅通技能队伍发展通道,2018年,中捷石化首次建立了运行工程师聘任机制,已累计聘任运行工程师44名。

中捷石化运行三部副经理吴觉新,正是通过这一机制成长起来的年轻干部。作为一名外地人,吴觉新2011年入职中捷石化,从一名装置操作工起步,经过助理工程师、主管工程师等多个基层岗位历练,最终成长为一名优秀的技术型管理干部。回忆起自己的成长经历,吴觉新说:“近年来,企业发展越来越好,通道畅通了,企业有希望,自己也有了盼头。”

像吴觉新一样通过个人努力成长起来的年轻干部还有很多。四年来,中捷石化通过建立优秀年轻干部人才库,选拔任用年轻干部16名,平均年龄38岁,队伍活力被彻底激发出来。

做强产能, 跻身国内中型主力炼化行列

中捷石化过去是一座年加工量300万吨左右的炼化厂。2018年,中捷石化补短板、强弱项,完善了年加工量600万吨所有地方手续,做实了600万吨产能,跻身国内中型主力炼化行列。

“当时,看着一套套装置多年闲置,逐步锈蚀老化,同时由于产能低,市场来了又抓不住机会,既心疼又无计可施……”运行一部经理张建峰的话,说出了2018年以前中捷石化经营的窘境。

中捷石化年产3万吨甲乙酮装置和50万吨催化裂化装置停用多年,造成极大的资产浪费。为快速改变现状,中捷石化2019年和2020年,通过检修快速推动两套装置相继复产,首次实现了在役装置全部运行,装置资产得到了充分利用。同时,年

产50万吨催化裂化装置复产,也使更多低附加值的重油产品转化为附加值更高的产品,为企业实现良好的经营绩效创造了前提条件。

加大投入,强根本筑牢安全防线

作为一座拥有46年历史的老炼化,中捷石化过去设备设施升级方面投入不够,设备设施老化,安全风险突出。

为快速改变企业面貌,2018年,中捷石化启动了“低、老、坏”深度治理工程,当年投入3000余万元整治“低、老、坏”问题920项。在此基础上,2019年投资2.58亿元实施了有史以来规模最大、最彻底的大检修。实施529个检修项目,整治“低、老、坏”问题84项,更新淘汰“低、老、坏”设备307台,升级设备材质46项,淘汰拆除老旧装置设备12台套……这组数字列出了中捷石化大修成果。通过检修,中捷石化“低、老、坏”问题得到了根本治理,安全水平大幅提升。

中捷石化在安全领域实施的另一项工程是智能治“安”,公司先后引进智能巡检、腐蚀在线监测等14套先进安全智能化系统,大力推动安全管理体系和管理能力现代化。

今年9月,针对国内炼化行业出现的新情况,中捷石化组织开展了以“本质安全与行为安全”为主题的安全大讨论、大反思,领导班子成员分部门全部参加讨论。中捷石化高度重视员工行为安全,大力弘扬“人本、执行、干预”的中国石油特色安全文化理念,通过开展“三违”专项整治、建立隐患排查奖励机制等措施,增强了员工的责任意识。今年7月,公司党委书记、总经理许海到生产一线,为在公共管束处发现隐患的操作工王志强颁发隐患排查奖励5000元。

紧盯市场,提升品牌影响力

9月25日,中捷石化与中海石油华北销售天津公司签署了战略合作协议,通过推动区域产销协同,共同开发京津冀成品油市场,提升中海石油在京津冀市场的品牌影响力。这是中捷石化建设经营型炼化

的又一举措。

近年来,中捷石化不断强化市场引领,搭建以市场为导向的产销机制,企业经营水平和盈利能力快速提升。通过实施稳健批次销售模式,建立定价机制,以市场为导向科学安排生产加工、原料采购和营销策略,以钉钉子精神加速产销一体化管理,构建了新的盈利模式。“原来每天召开定价会,销售人员把更多精力放在了做报表、订合同等琐碎的工作上,根本没有时间跑市场……”谈到原来的营销机制,市场营销部副经理柏秀普仍然记忆犹新。

2018年初,中捷石化召开了首届品牌推广会,与客户合作共赢,共同打造企业和产品两个品牌,甲乙酮先后出口五大洲10多个国家,98号国六汽油、京六柴油等一批高质量油品先后研发成功并投放市场,树立了企业良好的品牌形象。2019年底,随着国内成品油市场竞争的不断加剧,中捷石化统筹国内外两个市场,打通了汽油出口流程,开启了企业国际化经营道路。

持续深挖潜能,大力推动降本增效,是中捷石化实现经营业绩快速提升的又一利器。2019年,中捷石化投资980余万元对甲乙酮装置实施技改,增加了一套异丁烷分离系统,原料中的丁烯含量提升了45%,并新增高附加值的异丁烷产品,在半年收回投资的基础上,年增加效益近2800万元。2021年,追加投资2600余万元提升了液化气脱硫系统,不仅化解了环保风险,而且实现了自产液化气的全量脱硫,年增加处理量5.4万吨,脱硫后的液化气价格每吨提高了500元,年增效近3000万元。近四年来,公司先后实施14项降本增效项目,燃动成本每吨下降10元,降幅达27.35%;通过改造将原油输送能力由200万吨提高至500万吨,通过多方协调谈判,推动中转移价回归市场合理区间,年节约物流成本近5000万元。

“当前沧州市开展的‘两转两促三思考’思想大讨论实干大行动,为企业实现高质量跨越式发展提供了契机,我们将真抓实干抓落实,引导广大职工凝聚干事创业精气神,促进工作提质增效。”展望未来,许海表示,中捷石化将在创新与变革中,向着高质量跨越式发展的目标阔步前行!

渤海新区出台招商引资新政推动创新驱动示范区建设

对新开辟的外贸直航航线物流等给予补贴

河北日报讯(通讯员张诗启、杨济同)实际固定资产投资5亿元以上的重点招商引资项目,建设方企业上规入库后按固定资产投资额给予一次性投资补贴;在渤海新区设立的企业总部,并在渤海新区注册纳税的独立法人,符合相关条件,一次性奖励300万元……日前,沧州渤海新区印发《树立新发展理念 聚焦高质量发展 推动创新驱动示范区建设的若干规定(试行)》(以下简称《规定》),出台一揽子优惠措施,进一步加大招商引资力度,推进重大项目落地。

根据《规定》,渤海新区所有产业全部面向投资者开放,投资重点领域包括绿色化工、高端装备、现代物流、生物医药四大主导产业,通用航空、文化旅游、新能源汽车三大新兴产业,海洋经济、大健康、新能源三大重点培育产业,新一代信息技术、集成电路、生命科学、激光及智能制造、航空航天、新材料、先进再制造等先导性产业。

根据《规定》,对符合新发展理念,产业发展带动性强、技术创新贡献大的高质量工业项目,渤海新区将加大扶持力度。在确定土地出让底价时,可按不低于所在地土地等别相对应《全国工业用地出让最低价标准》执行;对我省确定的战略性新兴产业且集约用地的鼓励类工业项目,可按不低于所在地土地等别相对应《全国工业用地出让最低价标准》的70%执行;但不得高于实际土地取得成本、土地前期开发成本和按规定收取的相关费用之和。对于具有重大意义的重要招商引资项目,可代建厂房,企业可按建设成本购买也可先租后买,给予前三年全额后两年半额的租金补贴。

为加快实施港口转型升级,推动黄骅港向现代化综合服务区、国际贸易港转变,《规定》明确提出,支持港口集装箱及物流发展,支持外贸流通发展。对新开辟的外贸直航航线物流、新开辟和稳定运营的内贸干线物流、已建成的内陆港物流、海铁联运业务物流等给予补贴。加大贸易型企业扶持,对进出口额和财政贡献度符合标准的外贸企业给予递进式贡献奖励,鼓励本地生产型企业开展贸易,支持外贸综合服务企业、跨境电商、外贸龙头企业的发展。

同时,渤海新区还将全面提升金融服务水平,注重引进创新创业高层次人才,支持企业落户、科技创新、“双创”服务平台建设、综合保税区建设,大力发展外资项目、医药产业及文化和旅游产业,加快项目开工落地,确保各项工作取得实效,开创招商引资工作新局面。

沧州市海警局

船载危货申报备案制试点启动

河北日报讯(通讯员崔金艳、张诗启、杨济同)近日,中远海运物流有限公司一份船载危货申报备案材料,送到渤海新区政务服务中心海事窗口。经过审核后,执法人员对备案材料进行收存,并将备案结果进行了登记。这标志着沧州市海警局大港海事处船舶载运危险货物申报备案制试点工作正式启动。

据了解,海事执法人员对受理的各项静态业务数据进行统计分析发现,在船载危货申报中,重复提交相同材料的问题非常突出,大大降低了业务申报效率。为有效解决这一问题,给申报提供真正的便利,海事处着手编制申报备案制度。执法人员走访了辖区相关申报单位,进一步了解相关人员的诉求,并与他们一起就备案制度的内容和可行性展开了讨论,确定了备案工作的所需材料、流程以及相关细节,最终付诸实施。

下一步,沧州市海警局大港海事处将按照船载危货申报备案制度工作要求,在保证海事执法工作要求规范有序落实的基础上,把便民服务工作做好做实。同时,进一步总结经验,认真听取相关人员的意见建议,将工作创新改进与为民服务有机结合起来,打通服务群众“最后一公里”,为服务地方经济发展注入海事力量。

渤海新区中捷产业园区

志愿服务“时间银行”存储爱心

目前已有16名志愿者往“时间银行”里存入服务时间,志愿服务总时长超300个小时

河北日报讯(通讯员张艺文、张诗启、杨济同)近日,渤海新区中捷产业园区出现了一家特别的“银行”——“时间银行”。志愿者们将做公益的时间存入“时间银行”,日积月累后,凭积分可以兑换奖励和服务。

在中捷产业园区朝阳街社区“时间银行”的墙上,有8个红色的大格子外显眼——“爱心储蓄 温暖兑换”。下面有个柜子,放着各种奖品。柜子上面的牌显示:做公益服务120小时可以兑换牙膏,160小时可以兑换水杯,200小时可以兑换洗发水……这就是中捷产业园区朝阳街社区芳草工作站开通的“时间银行”。据了解,这个“时间银行”于9月16日正式成立,“时间银行”参照普通银行存储制度,鼓励志愿者为社区中高年龄、失能、失智等有服务需求的居民,提供邻里关照、家政、外出代办等服务,而志愿者自身则可以根据提供志愿服务的时长,来换取相应的物品奖励,或者在自己需要帮助时按需求取出服务时间。志愿者们积分兑换的奖品,由企业免费无偿提供。

张中仁家住中捷产业园区芳泽苑苑小区,今年76岁。虽然他早已退休,但是平时根本闲不住。他在自家车库里开设了一个修理铺,这些年来一直无偿为小区里的居民修理自行车、三轮车、锅碗瓢盆等生活用品。不大的修理铺,被张中仁收拾得井井有条,各式各样的修理工具一应俱全。“时间银行”成立后,他一共存了160小时的服务时间。9月29日,张中仁成为“时间银行”的首位积分兑换者。他拿这些积分兑换了一个水杯,并获得了一份荣誉证书。

“时间银行”实行一人一账户,永久记录,永久保存。”中捷产业园区党群工作部部长雷强林说,“时间银行”是一种新的志愿服务模式,是中捷产业园区的新尝试、新探索,希望今后汇聚多方力量,将“时间银行”办得更好。

截至目前,已有16名志愿者往“时间银行”里存入服务时间,志愿服务总时长超300个小时。

渤海新区公安分局围绕“打防管控服”

全面推进智能感知前端建设

河北日报讯(通讯员张诗启、杨济同)今年以来,渤海新区公安分局坚持把智能感知前端建设作为提升公安机关核心战斗力的强大引擎,以完善平台功能、创新智能应用为抓手,全力推进智慧警务演进升级和新时代公安工作质量变革、效率变革,为公安机关“打防管服”工作的高效开展提供了坚实的数据支撑,全域覆盖、敏锐感知、联网共享、融合贯通的智能感知体系基本构建完成,有力维护了全区的社会治安稳定。

围绕“打”字支撑主业,充分发挥侦查打击“瞄准镜”作用。牢固树立“科技支撑、数据驱动”的工作理念,依托情报中心强化力量、完善举措。同时会同国内科技公司,进一步升级了“沧海”“沧安”“沧通”“智慧采”等11个系统、平台、App客户端信息搜集、智能研判功能,使其更接近工作实际和实战。目前,分局共通过“沧海”平台等应用系统采集结构化图像数据7200万条,今年5月份以来,共预警落地抓获在逃人员12名,特别是结合“燕越一砺剑铸盾2021”、反诈电、“破小案、护民安”等专项行动的开展,先后

利用智能前端破获案件178起,抓获犯罪嫌疑人427名,视频破案占比达82.5%。

围绕“防”字做足文章,充分发挥社会安全稳定“感应器”作用。分局始终把严密防范重大风险作为工作主线,以人、地、事、物、情、组织等基础要素为核心应用点,结合视频监控等多种手段,对全区范围内的重点人员、重要区域、重大警情开展监测分析和动态管控,有效实现了各类涉稳风险案(事)件苗头早预测、早预警、早预防。今年以来,全区共有90个小区实现可防性案件“零发案”。

围绕“管”字延伸触角,充分发挥安全监管“过滤器”作用。结合辖区危化企业多、危化车保有量大、风险要素集中的实际情况,分局在智能感知前端建设中,主动融入安全生产专项整治工作大局,始终将危化企业及车辆“智慧”监管作为重大攻坚任务抓紧抓实。今年以来,共完成15家企业30路智能感知前端改造升级任务,通过“沧安”平台,值守人员平均每日做到在线巡查12个小时以上,目前累计纠正涉危单位问题隐患145次,并全部整改到位,全区危化

企业远程智慧监管以及危化车辆防聚集管理水平得到显著提升。

围绕“控”字查漏补缺,充分发挥治安前沿“观察哨”作用。今年6月份以来,分局3次召开专题会议部署公共場所智能感知前端补短板扫描和社会面监控资源的汇聚接入问题。其间,先后在学校、码头、车站、宾馆等重点部位补点智能感知前端300个,累计汇聚接入社会面监控资源2052路。

围绕“服”字践行宗旨,充分发挥警民关系“助推剂”作用。分局主动转变智能感知前端仅为破案处需要的观念,不断提高视频监控的使用效率,主动拓宽便民渠道,对儿童、老人走失走散或找不到家以及物品丢失等类似警情,第一时间安排专人陪同取公安以及沿街店铺的视频监控,采取人员轨迹倒查、车辆追踪、人脸识别等措施,结合接警人员在案发周边进行地毯式查找。今年以来,分局借力智慧视频前端设备,为相关部门提供查询服务55批次,先后帮助找回、救助走失儿童、老人27人次,找回物品92件,挽回经济损失100万余元。



今年以来,渤海新区公安分局聚焦重点企业、重点人员、重点车辆,防风险、除隐患、保安全,推动辖区道路交通事故预防“减量控大”,遏制重特大道路交通事故发生。这是10月29日渤海新区公安分局民警检查客运企业安全管理档案。

河北日报通讯员 张国文摄