



曹妃甸区聚焦“东北亚地区经济合作窗口城市的引领区、环渤海地区新型工业化基地的支撑区、首都经济圈重要支点的示范区”定位发力 在加快“三个努力建成”中担重任挑大梁

河北日报记者 王育民 通讯员 王梦录

1至9月,全区固定资产投资同比增长9.7%;一般公共预算收入65.2亿元,同比增长13.5%;规模以上工业增加值同比增长16%;实际利用外资2.6亿美元,同比增长5%;组织签约活动19次,累计签约亿元以上项目160个、协议投资1770亿元



▲随着城市建设不断完善,城市经济持续发展,曹妃甸这座滨海城市魅力无限。
▶日前,在唐山曹妃甸港区矿石码头,货轮在拖轮协助下进行靠泊作业。

本组图片均由河北日报通讯员李富强摄

9月16日,在唐山市2021年第三季度项目集中签约活动上,曹妃甸区共签约项目15个,总投资104.23亿元;9月27日,曹妃甸区第三季度重点项目集中开工活动举行,总投资225.42亿元的38个项目集中开工,涵盖现代化工、装备制造、现代物流、城市建设等多个领域……站在“十四五”新起点,曹妃甸区抢抓发展机遇,突出战略重点,推动更高层次的高质量发展。1至9月,全区固定资产投资同比增长9.7%;一般公共预算收入65.2亿元,同比增长13.5%;规模以上工业增加值同比增长16%;实际利用外资2.6亿美元,同比增长5%。

“今年以来,曹妃甸区聚焦‘东北亚地区经济合作窗口城市的引领区、环渤海地区新型工业化基地的支撑区、首都经济圈重要支点的示范区’,努力在新时代加快‘三个努力建成’中担重任、挑大梁,经济社会发展取得良好成效。”唐山市委常委、曹妃甸区委书记侯旭表示。

实施海洋强区战略,向海洋要空间要资源要效益

一艘艘货轮靠泊驶离,一个个抓斗平移开闭……日前,曹妃甸港区矿石码头热闹非凡,数以万吨的铁矿石卸船上岸,发往腹地的钢铁企业。

繁忙的港口,是曹妃甸经济快速发展的有效保证。今年1至9月,曹妃甸港区货物、集装箱吞吐量分别达3.27亿吨、67.2万标箱,分别增长11.05%、7.33%。

海洋是高质量发展战略要地。曹妃甸因海而生、依港而兴,优势在海洋,潜力在海洋。今年以来,曹妃甸全力实施海洋强区战略,做大海洋产业,壮大海洋经济,向海洋要空间、要资源、要效益。

随着海洋经济不断发展,原有港口设施和资源亟须提质增效、转型升级。为此,曹妃甸充分利用好深水大港核心战略资源,通过完善基础设施、做大港口规模、优化港口服务等,全力优化港口功能,加快综合贸易大港建设步伐。

在全省港口资源整合背景下,曹妃甸深化港口合作,成立了党政主要领导为组长的工作专班,全面梳理了涉港资产,起草了港口资源整合等相关实施方案,聘请专业机构全程跟进,并加快推进唐山港口集团和曹妃甸港集团集装箱公司整合,科学高效配置岸线资源,进一步调整优化港口结构,合力布局功能板块,实现错位互补共赢发展。同时,继续深化与天津港口集团在航线、口岸、贸易等领域合作,共同打造环渤海地区现代化港口群,自由贸易港群。

港口资源整合带动港口能级提升。8月28日,唐山港口集团国际集装箱发展有限公司正式揭牌。该公司统一运营唐山港曹妃甸港区、曹妃甸港区9个集装箱泊位,将重点推进码头运营、业务开发、航线布局等工作,进一步畅通京津冀、长三角、粤港澳大湾区南北物流大通道,着力提升曹妃甸港区国际集装箱港口能级,提升港口能级,提升港口功能。

提升港口能级的同时,港口功能也在不断完善。曹妃甸瞄准建设现代化港口设施,加快实施航道升级、码头泊位、仓储配套等重点工程,目前正在实施五矿矿石混配中转物流基地、新天LNG配套码头等重点项目41个。此外,华能煤码头6号泊位等8个项目开工建设,华电智能化码头等8个项目完工运营,均为曹妃甸港区港口转型升级提供强劲动力。

以此为基础,发展港口后服务。8月4日,河北自贸区大宗商品交易中心正式开业。该交易中心立足曹妃甸,凭借曹妃甸天然深水港、海运便利的港口条件,依托曹妃甸片区的政策红利,助推我省大宗商品进出口以及相关产业的现货贸易发展。该中心主营大宗商品现货电子交易服务,并提供网上销售、现货交易服务及现货交割、仓储物流、资金结算、业务咨询及信息发布、供应链金融等服务。同时,曹妃甸加快发展国际中转及转口贸易、航运交易、船舶经纪等现代港口服务业,推动船运、船代、货代等航运企业在曹注册运营,谋划建设邮轮母港,延伸港口增值环节,拓展服务领域。今年前三季度,已有河北自贸信德海运有限公司、唐山曹妃甸泰鑫海运有限公司、华能唐山航运有限公司、唐山曹妃甸安秋船务公司等4家航运企业落户,商贸物流企业加速聚集,港口物流贸易额达2400亿元,增长20%。

“向海拓展”的同时,曹妃甸坚持“向陆辐射”,利用港口岸线优势,不断健全港航体系提升辐射能力。日前,曹妃甸港集团与北京首发物流枢纽有限公司达成战略合作协议,在首发物流枢纽园区设立北京内陆港,为北京市打造了一条便捷出海新通道。曹妃甸还持续在西北地区开辟内陆港,打通与二连浩特口岸综合运输大通道,开辟液化天然气船舶专用航线,布局海外仓,常态化运行中蒙班列,持续开通外贸集装箱航线,增强港口辐射带动能力。

在东南亚方向,9月15日,“河北曹妃甸——印尼巴哈多巴”海上航线正式开通。这也是曹妃甸综合保税区开通的首条东南亚航线。

与此同时,建设“干线铁路+编组站+专用线”铁路集疏运体系,加快推进曹妃甸实业港务公司铁路装车系统扩能改造等3个“公转铁”工程。目前,铁矿石装车能力达5700万吨,皮带廊道运输能力3000万吨,非公路运输占比超50%。

优化产业发展布局,构建现代产业体系

日前,在位于南堡经济开发区的吉诚新材料有限公司氯化法钛白粉项目现场,工人们正在进行主体施工,项目一期预计今年年底投产。

“这是海洋化工产业的延伸项目,以南堡丰富的氯气、烧碱等原料为资源,加工亚纳级氯化法钛白粉,用于涂料、塑料和造纸等领域。”曹妃甸区政府党组书记、南堡开发区党工委书记、管委会主任绿立峰介绍,项目全部建成后,氯化法钛白粉的国内市场占有率有望达到一半以上。

作为我省发展海洋化工的重点区域,南堡经济开发区已逐步形成上游海盐生产、中游“两碱一化”、下游氯气综合利用的循环体系。企业间物料相互支撑、资源循环利用、产业协调联动的循环经济模式,体现了海洋产业发展层次的提高。

南堡经济开发区海洋产业循环发展体系是曹妃甸着力构建的现代产业体系中的典型代表。突出高新高端,曹妃甸加快构建“4+3+2”现代产业体系。该区以两化融合为切入点,以智能制造为突破口和主攻方向,做优做强精品钢铁、绿色化工、装备制造、港口商贸物流四大主导产业,积极实

施大企业大集团和品牌创建战略,促进产业高端化、集群化发展。同时,做优做专木材加工、生态农业、文化旅游三大特色产业,以特色园区基地为主阵地,夯实基础设施和服务交易平台,不断提高综合效益。此外,培育壮大新材料与新能源、新型信息数字两大新兴产业,整合各类要素资源,大力引进和培育一批国际国内有影响力的龙头企业、上市公司,做大产业总量,提高贡献份额。

为加快项目集聚,曹妃甸实施精准招商,积极走出去、请进来。今年前三季度,共举办专题推介会24次,参会企业超千人次;组织签约活动19次,累计签约亿元以上项目160个、协议投资1770亿元,为现代产业体系建设积蓄了强大动力。

日前,在位于曹妃甸工业区装备制造园区的鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限公司生产车间,无线重载泊车机器人正在轨道上往复运转。

该款机器人是鑫华源曹妃甸智能停车设备制造有限公司研发的新一代超薄型车辆搬运机器人,四向穿梭、无线充电,可完成重达2.5吨的各类家用车辆的泊车搬运作业。

“我们公司的发展得益于园区企业优势互补。”该公司总经理黄国栋说,同属于曹妃甸装备制造园区,北京金隅集团下属的金隅科实公司便是与鑫华源等入园企业优势互补的大型装备制造企业。

为优化产业发展布局,曹妃甸按照主体功能区实施计划,加强对生产布局和资源环境利用的空间引导与约束,根据发展定位、资源禀赋和产业基础,推动园区优化整合,加快形成产业发展集中集约、特色产业带差异化发展的良好格局。提升园区功能,完善生活服务、生产配套等各类功能,建立健全研发设计、信息咨询、资本运作等公共服务平台,使园区成为集聚优质要素的高地。

突出共建共享,做强协同发展示范区

连日来,位于曹妃甸工业区的北京巴威公司的高端装备制造新基地项目一派繁忙。

“每天都有600多名工人现场施工,目前厂房主体结构已封顶,今年年底将全面竣工,计划明年8月投产。”巴威装备制造唐山有限公司副总经理马雪军说,北京巴威公司在曹妃甸打造海上高端锅炉制造“梦工厂”,除了看中曹妃甸便利的港口运输条件和相对成熟的工业基础与配套设施,还有京津冀协同发展示范区所拥有的利好政策支持。

在努力打造北京产业转移首选地、非首都功能疏解新空间的过程中,曹妃甸突出共建共享,着力做强协同发展示范区,不断深化产业协同,吸引产业链上下游企业向曹妃甸聚集。特别是依托首钢京唐这一国内最大的临港靠海企业,着力发展高端装备、重工装备产业,打造从钢铁、特种钢材生产到深加工的产业链条。

“1至9月,曹妃甸新签约亿元以上项目26个,协议总投资991.41亿元。今年以来,实施京津项目112个,计划总投资1067.5亿元,已完成投资184.36亿元。其中唐山LNG接收站应急调峰保障工程、首源



农产品展示交易市场等23个项目顺利完工,巴威高端装备制造、傲威环亚芬格新型建材等32个项目开工建设。”曹妃甸区发改局党组书记、局长安爱国介绍说。

在深化产业协同的同时,不断深化社会协同和交通协同,全面加强在公共服务领域的共建共享。目前,北京景山学校曹妃甸分校二期已投入使用,与北师大等院校合作领域不断拓展,与北京安贞、友谊等医院建立长期合作关系,曹妃甸百姓不出区即可享受优质教育、医疗服务。

9月27日,唐曹铁路东延至京唐港工程项目正式开工建设,标志着曹妃甸与海港经济开发区的联系将进一步密切。

对于曹妃甸,协同发展不只是京津冀协同,还包括与周边区域发展的协同。在唐山市沿海地区统筹发展的过程中,曹妃甸努力发挥龙头示范作用,密切与海港经济开发区、丰南、滦南、乐亭、国际旅游岛合作,推动产业项目分工协作、交通路网相互连通、生态环境联防联控,共同打造唐山高质量发展沿海经济带。

为推动各个功能区间融合发展,曹妃甸深入实施“一港双城”战略,在推动港产城融合发展的同时,统筹推进各板块城市功能错位互补、交通路网互联互通、服务设施共建共享,实现组团式、一体化发展,狠抓城市规划建设运营,提升滨海城市品质和内涵。

10月9日,在曹妃甸新城,均和国际贸易总部基地项目封顶成功,建筑高度100米,创造了曹妃甸新城的新高度。据了解,该项目从城市空间开发及形象展示需要出发,采用“一高三低”的空间结构,形成矩阵式格局分布,重点突出百米地标建筑,营造一个开放的办公园区及商业街区,为装扮滨海城市景观提供了有力支撑,均和集团将引入上下游资源,形成集商贸物流、金融服务、供应链配套为一体的综合服务平台,打造集全球供应链交易平台、大宗商品跨境贸易中心、大宗商品金融结算中心等功于一体的总部基地体系。

均和国际贸易总部基地项目是曹妃甸加快城市建设的重要内容。为加快推进城市更新工作,曹妃甸今年谋划实施超级绿道、生态廊道建设,构建各城市板块间便捷高效的交通体系,并以曹妃甸新城为重点,实施56个产教城融合项目,总投资591亿元。同时,大力发展国际贸易、总部经济、科技服务等产业,着力发展城市经济,构建功能强劲、业态领先、人才集聚的城市产业体系。今年已引入大数据、人工智能、众创空间、校城融合等各类企业和机构69家,御海天下滨海商街、富力星光天地等项目已实现运营,“阿里云”工业互联网平台“成功入驻,恒大养生谷、多玛乐园等多个文化旅游项目受京津游客青睐。

河北日报讯(记者王育民 通讯员吕景会)近日,省自贸试验区推进工作领导小组办公室推出河北自贸试验区第三批制度创新案例,曹妃甸片区5个制度创新案例入选,彰显了曹妃甸片区在提升贸易便利化、金融创新、政府职能转变和产业发展领域等方面取得的丰硕成果,将有效发挥自贸试验区建设发展的示范带动作用,释放自贸试验区改革创新红利。

此次入选的5个制度创新案例包括率先开辟蒙古国煤炭“公铁海联运”出海新通道、创新优化国际贸易企业增授信、特种设备安全监管专班服务新模式、国际航行船舶“模块化”检查和“三链融合”加快木材产业开放发展,涉及贸易便利化领域、政府职能转变领域和产业发展领域。其中,河北海事局会同曹妃甸片区创新探索实施国际航行船舶“模块化”检查和船体缺陷远程复查线上新模式,对检查的全流程、全要素进行系统性优化,疏通检查堵点,消除船员痛点,攻克检查难点,全面升级优化国际航行船舶检查过程,显著提升海事执法和服务水平,不断提高国际航行船舶的安全监管质量和效能,提升片区航运便利化水平,服务片区航运经济发展。

据了解,作为全省唯一的沿海片区,曹妃甸片区设立以来,在“自贸区+综保区+跨境电商综试区+经开区”四区叠加的政策优势下,本着以制度创新为核心,以可复制推广为基本要求,立足片区功能定位和产业特色,积极开展首创新型、差别化改革探索。通过“大胆闯、大胆试、自主改”,该片区目前已推动193项适合企业发展的创新制度落地,形成自主创新案例35项,面向河北复制推广11项,承接省市经济管理权限下放159项。

河北自贸试验区第三批制度创新案例推出 曹妃甸片区5个制度创新案例入选

首钢京唐公司试制成功9Ni钢

河北日报讯(通讯员张鹏飞)近日,首钢京唐公司6号转炉连续冶炼两炉9Ni钢获得成功,各项指标检测全部合格,能够满足产品要求。

据了解,9Ni钢是国内外业界公认的高技术含量、高生产难度、高利润空间钢种,广泛应用于能源、化工及国防工程领域,最低使用温度可达零下196摄氏度,其强度高、低温韧性优异、焊接性能良好,是深冷环境下使用的韧性最好的材料。因此,9Ni钢对钢水成分控制和纯净度要求十分苛刻,生产和质量过程控制难度极大。

为了保证试制成功,该公司钢轧作业部组建了由炼钢、精炼、连铸等工序技术人员和管理室专业技术人员组成的联合攻关组。针对9Ni钢生产难点,攻关团队逐一梳理技术指标、工艺标准和工序操作等问题,反复推敲,制定了详细科学的工艺控制方案和生产组织方案,并通过大量现场模拟实验,不断调整过程控制参数,确立最佳生产组织方案,为9Ni钢生产创造了最佳条件。

9Ni钢研发获得成功,为首钢京唐拓展高端产品市场领域,优化产品结构打下了基础。

曹妃甸区三农场

“群众愿、党员办” 解决急难愁盼问题

河北日报讯(通讯员刘芳蕾)党史学习教育开展以来,曹妃甸区三农场党委坚持把“我为群众办实事”作为全场工作的重中之重,在用水用电、安全出行、安全生产等领域,用心用情用力解决群众急难愁盼问题15件,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感。

三农场党委出台《“我为群众办实事”实践活动实施方案》,把党史学习教育同总结经验、观照现实、推动工作结合起来,引导党员干部立足本职岗位为人民服务,并不断完善为民服务体系,各村(居)党支部召开“群众愿、党员办——我为群众办实事”活动推进会,加强为民服务体系,完善村级便民服务中心基础设施,提高服务水平,创建便捷、规范、高效、廉洁的为民服务体系。同时,加强农场综合服务中心建设,建立7个服务窗口,配备7名工作人员,凡具有审批、审核、办证的职责部门均在综合服务中心公开办理业务,通过“一周一梳理、一月一推进、一季一研判”的工作模式,随时解决为民服务过程中遇到的困难和问题。截至目前,累计为310余人次办理各类事项,办理证件26个。

据了解,三农场党委还在人居环境、交通出行、农业生产等方面大力实施民心工程。其中,投资216.16万元,实施井坨村路面硬化、绿化、亮化项目及排水工程;投资76.34万元,实施南常坨村道路翻修项目及排水工程;投资131万元,实施兴海村污水处理工程。

文丰钢厂至发电项目 再生水管网全线贯通

河北日报讯(通讯员刘芳蕾)日前,曹妃甸区(文丰钢厂至发电项目)再生水管网工程全线贯通,具备通水条件。

曹妃甸区(文丰钢厂至发电项目)再生水管网工程是位于曹妃甸工业区装备制造园区,总投资1426.02万元,建设内容包括再生水压力管径4.2米,主要为曹妃甸区生活垃圾焚烧发电项目及华润电力曹妃甸生物质热电联产清洁供热项目供给再生水。该工程是践行“绿色生产”理念的废水再利用工程,是实现水资源可持续发展的重要环节。

项目建成后,装备制造园区发电项目生产水源得到落实,将助力发电项目投产运行,带动区域经济发展。既完善了装备制造园区内的管网系统,也为水资源重复利用,园区建设循环经济和绿色经济体系打下了良好基础。

据了解,针对项目部分压力管线涉及穿越河道、浅滩及现状道路,施工环境较为复杂的情况,开工以来,曹妃甸发展投资集团排水公司本着“保质量、保工期”的原则,缜密规划,科学协调,严格督导,及时解决了诸多客观难题,确保了项目施工进度。