

# 廊坊北三县与通州区加快交通一体化建设 构建多通道立体交通网

河北日报记者 曹智

燕郊西出口改建工程完工,立体交通枢纽通车运行,平面道路变为多通道立体枢纽;在大厂回族自治县厂通路、三河市神威北大街、香河县安石路完成签约的基础上,京津冀又签订通宝路接线协议……

近来,廊坊北三县与京津之间消除堵点、道路对接行动加速推进,京津冀交通一体化不断取得新突破。

## 1 交通枢纽消除出行堵点

潮白河碧波荡漾,两岸多种树木色彩缤纷。潮白河旁,燕郊西出口立体交通枢纽如同交织的玉带一般将京津冀紧紧联结,枢纽上,车流快速穿梭,没有丝毫停留。

燕郊西出口与北京市通州区仅一河之隔,是我省进入通州区的咽喉要道。位于102国道与通燕高速相接处,这里汇聚了102国道、通燕高速、京榆旧路、思菩兰西路、燕顺路,形成了“五路汇聚”的特殊交通状况。此前,每逢早晚高峰,规模庞大的车流在短时间里涌向这个单维度关卡,重度拥堵成为常态。这里因此也成为跨省(市)上班族们最头疼的地方,有人即便每天早上5时出发,还是会迟到。

在人们的盼望中,10月12日,燕郊西出口立体交通枢纽项目建成通车。“变平面交通为立体交通,该枢纽实现了通燕高速、思菩兰西路和燕顺路直连,环岛南北路由原来的双向混合通行变成了单向行驶,大大改善了车辆通行环境。”三河市委交通局局长刘鸿宇介绍。

据了解,燕郊西出口立体交通枢纽工程于2019年底动工。该工程主线长1035米,有匝道及辅路8条,环岛南北路全长5596米。京榆旧路改建段长140米,有匝道跨线桥4座,该段道路还新建分离式立交桥1座,还有1座分离式立交桥进行了加宽。

刘鸿宇说,枢纽的开通运行意义重大,它有效解决了这里“五路汇聚”引起的交通拥堵问题,由原来的半小时缩减到10分钟。进京时,车辆仅需5分钟就可以跨省(市)到达通燕高速北京白庙收费站。这为实现京津冀区域高质量发展提供了坚实助力。

对该枢纽,过往的司乘人员感受颇深。

“过去我每天早上7点多就出发上班,本来半个多小时的车程却要走近两个小时,经常因为堵车迟到。”家住燕郊的高女士说,她每天开车去位于北京朝阳区的单位上班,燕郊西出口立体交通枢纽每天为她省下至少一小时,她现在有更多的时间陪伴家人了。



图为近日拍摄的燕郊西出口立体交通枢纽。河北日报记者 田明摄

“燕郊西出口改建工程是我市贯彻落实京津冀协同发展国家战略的重点工程,也是一项重要的民生工程,群众期盼、社会关注、影响深远。”三河市政府相关负责人介绍,借助该工程,三河通往北京城市副中心的通行时间仅为10分钟,有利于加快三河与北京城市副中心的顺畅对接。

省交通运输厅副厅长戴为民表示,燕郊西出口立交枢纽建成通车后,交通运输部门将全力抓好运营服务保障,做好交通组织、设施维护、安全保障等工作,努力营造“畅、洁、绿、美、安”的通行环境,打造交通一体化服务保障精品工程。

## 2 跨界骨干道路建设加快推进

廊坊北三县与通州区的交通一体化进程还包含更多的内容。

“按照京津冀10月份签署的接线协议,通宝路包含北京段和河北段,该道路西起通州区通香路,向东下穿密涿高速公路,与廊坊市香河县规划通宝路相接。该道路为双向四车道,规划等级为一级公路。建成后,廊坊北三县与通州区之间将又多一条快速通道。”指着京津冀之间的新划定线路,省交通运输厅相关负责人介绍。

今年10月,河北省交通运输厅与北京市交通委员会签署通宝路接线协议,决定在北京市通州区与我省香河县建设一

条跨区域道路,进一步提升省(市)界的互联互通水平,为市民跨省(市)出行提供便利。

据了解,通宝路将联接通武线,通宝路京冀界至通武线全长约7公里。在京津冀交界潮白河处,通宝路还将建设跨潮白河特大桥,该桥长约3公里,将由京冀双方共同规划建设。

建成后,通宝路将成为连接通州区南部与香河县北部产业新城、大厂回族自治县南部旅游休闲带的一条重要通道,为推动通州区与廊坊北三县实现一体化高质量发展、构建以首都为核心的环京都市圈提供有力支撑。

该协议的签订也意味着通州区与廊坊北三县道路互联互通规划中的4条跨界骨干道路接线协议全部签署完毕,标志着北京市通州区与河北廊坊北三县4条跨界骨干道路进入实质性实施阶段。

除通宝路外,其余3条分别为大厂回族自治县厂通路、三河市神威北大街、香河县安石路。这4条跨界道路总长29.7公里,总投资达62.7亿元,其中河北段共计13.8公里,投资45.1亿元。

4条跨界骨干道路的建设,对于完善京津冀交通一体化路网体系、打通交界区域“断头路”“瓶颈路”、缓解跨境交通拥堵具有十分重要的意义;将有力疏解非首都功能、带动廊坊北三县发展,为“十四五”

期间通州区与廊坊北三县实现全面融合发展提供更加坚实的支撑。

接下来,京冀将按照“成熟一条、实施一条”的原则,加快推动4条跨界规划道路建设。其中,厂通路将于今年底开工建设,其余3条道路将于“十四五”期间启动前期工作,争取早日实现互联互通。

京津冀协同发展,交通先行。戴为民说,河北省交通运输部门将立足服务京津冀协同发展大局,加强与北京方面的沟通对接,形成合力,进一步加快北三县与通州区交通一体化建设,为打造京津冀区域协同发展示范区提供有力支撑。

北京市交通委相关负责人介绍,北京市将不断推动京津冀交通数据资源交换共享,健全信息互通互享机制,推动三地之间、不同运输方式之间信息资源共享共用。组织研究优化提升通州区与廊坊北三县公交线路的方案,不断提升区域交通运输服务一体化水平。

北京城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任、通州区委书记赵磊表示,副中心将推动与廊坊北三县绿色一体化发展。加快推进区域交通一体化,22号线(平谷线)、京唐城际等一批轨道交通尽快实现通车运行,重点推进厂通路等一批跨界道路建设,推动检查站优化设置,着力打造高效便捷、绿色智能的综合交通体系。

# 《京津冀网络交易平台 服务合同》正式推行使用

河北日报讯(记者马彦铭)为助推网络市场主体经营规范有序,北京市市场监管局、天津市市场监管委、河北省市场监管局日前联合对《京津冀网络交易平台服务合同(甲种本)》示范文本进行修订,并在公开征求意见基础上,联合制定《京津冀网络交易平台服务合同(简称服务合同)》,正式推行使用。

服务合同共24条,与修订前相比,新的合同示范文本在资质审查、费用结算、质量保证、配送运输、知识产权保护等方面,进一步完善了合同当事人双方的权利义务,并增加了不少新的“约束”,将更有利于保护网购消费者的合法权益。

服务合同示范文本要求,平台经营者不得虚构交易、编造用户评价;

不得采用误导性展示等方式,将好评前置、差评后置,以及不显著区分不同商品或服务的评价等;不得采用虚构现货、虚构预订、虚构抢购等方式进行虚假营销;不得虚构点击量、关注度等流量数据,以及虚构点赞、打赏等交易互动数据作虚假或者引人误解的商业宣传。若平台内经营者出现违规、刷单、伪造评价等行为,平台经营者必须对其进行处理。

在保护消费者个人隐私方面,示范文本要求平台经营者和平台内经营者应当对收集的个人信息严格保密,不得采用一次概括授权、默认授权,与其他授权捆绑、停止安装使用等方式,强迫或变相强迫消费者同意收集、使用与经营活动无直接关系的个人信息。

# 中石油唐山LNG接收站 为京津冀过冬备足“底气”

河北日报讯(记者苑立立、王育民 通讯员韩东)11月4日上午11时,来自马来西亚的“巴塞罗纳”号LNG(液化天然气)船满载6.5万吨LNG,靠泊唐山市曹妃甸区中石油唐山LNG接收站码头。该船接卸后,唐山LNG接收站8个储罐罐容将提升至80%,为冬季供暖备足“底气”。

近日,中石油唐山LNG接收站启动2021年京津冀地区冬季天然气保供工作,统筹协调用气资源,做好调峰保供。该接收站是京津冀地区主要的冬季调峰保供站,也是华北地区重要天然气气源之一。

为积极应对今冬天然气供应或将偏紧的形势,中石油唐山LNG接

收站召开2021—2022年冬季保供动员部署会,明确今冬明春天然气供应坚持“双早”“双高”原则。该接收站提前进入保供状态,提前迎来用气高峰期,保持高罐容调峰运行,维持高外输量运行不降量,以早保障平稳,以高蓄足“底气”。冬供期间,该接收站还将执行请销假升级管理,接收站运行班组、海事组、检修队伍等关键岗位员工将全员、全时待命各项保供任务。

“截至11月5日,今年接收站共接卸LNG船51艘,接卸395.49万吨LNG。今冬保供京津冀天然气,尤其是保供北京的能力将翻倍。”中石油唐山LNG接收站相关负责人表示。

# 河钢抗震螺纹钢助力 天津东疆港冷链中心建设

河北日报讯(记者贾云)近日,河钢唐钢生产的300吨HRB400E抗震螺纹钢陆续装上货车,发往天津东疆港冷链中心项目二期工程现场,助力建设京津冀现代冷链物流体系。

天津东疆港冷链中心项目(二期工程),是天津市“十四五”规划中服务京津冀现代冷链物流体系中的重要一环,占地面积10万平方米,建设项目包括现代智能立体冷链中心、冷链加工中心、总部基地及相关配套设施,建成后,将重点为京津冀客户提供高效、及时、多元化的综合性冷链运营服务。

河钢唐钢抗震螺纹钢筋冶炼采

用钒微合金化、窄成分精细化控制、轧制非穿水等先进工艺,产品性能稳定,被广泛应用于国家重点工程、地方标志性建筑、铁路、桥梁及重点民生工程。

近年来,瞄准京津冀地区重点项目工程,河钢唐钢成立直供服务团队,全流程跟踪冶炼、轧制、包装等各环节,从炼钢成分控制、炼钢过程控制、连铸坯管理及轧钢过程控制等方面,制定精细化管控措施,确保产品质量和生产效率,有力保障了北京地铁大兴机场线、首都地区环线高速公路、北京市通州区潞城镇棚户区改造等重点项目的建设需求。

# 天津市农业科学院黄瓜研究所 试验示范基地落地馆陶

河北日报讯(记者郝东伟 通讯员霍华康)日前,邯郸市馆陶县召开黄瓜产业发展暨乡村振兴工作研讨会。会上,天津市农业科学院黄瓜研究所试验示范基地正式落地馆陶,为馆陶黄瓜产业高质量发展融入新元素、注入新活力。

据介绍,多年来,通过与天津市农业科学院黄瓜研究所、河北工程大学等科研院所的技术合作,馆陶黄瓜产业规模、产品品质不断提升,馆陶县也成为了“中国黄瓜之乡”。馆陶黄瓜产业要走高质量发展之路,需要技术创新、模式创新,在生产、业态、销售层面合理布局,实现

品种选育品质化、生产管理简易化、产品推广高质化,探索创建合作社联社发展集体经济新模式,加强金融和社会资本引进,共同推动馆陶黄瓜产业提质增效。

下一步,馆陶县农业农村局加强与科研院所的战略合作,有效推动馆陶黄瓜产业高质量发展,打造产业振兴的“主引擎”、科技创新的“主阵地”。

# 北大光华管理学院思想政治 实践课教育基地落户塞罕坝林场

河北日报讯(记者曹智 通讯员康义)近日,北京大学光华管理学院、塞罕坝机械林场共建北京大学光华管理学院思想政治实践课教育基地签约仪式在北京举行。

为了进一步贯彻落实人才强国战略,充分发挥高校人才优势,探索院地人才交流合作新模式,北京大学光华管理学院与塞罕坝机械林场本着“优势互补、互利互惠、讲求实效、共同发展”的原则,共同建设北

京大学光华管理学院思想政治实践课教育基地。

双方旨在充分发挥各自优势,从生态建设、环境保护、产业规划、课题研究、实习实践、党团共建等多个领域开展战略合作,为塞罕坝机械林场调整优化产业结构、改革创新模式提供人才和智力支撑,为北京大学光华管理学院培养高素质人才提供多层次成长锻炼平台,打造“优势互补、互利互惠、讲求实效、共同发展”的原则,共同建设北

## 河北省消保委和北京市消协联合发布消费体验调查结果

# 33个直播带货样本涉嫌存在违法违规问题

河北日报讯(记者贾楠)日前,河北省消费者权益保护委员会和北京市消费者协会联合发布直播带货消费体验调查结果。100个直播带货体验样本中,有33个涉嫌存在违法违规问题。调查显示,当前直播带货消费体验情况总体较好,但同时也存在部分涉嫌虚假宣传、不按规定公示证照信息、言行低俗、价格误导以及没有显著提示私下交易风险等问题。

本次直播带货消费体验调查,结合前期直播带货问卷调查结果以及消费者投诉情况,选取了淘宝、天猫、京东、拼多多、苏宁等10个电商平台作为调查对象,每个平台随机进行8次直播带货消费体验,完成80个体验样本,同时选取薇娅、李佳琦等10位带货网红明星作为调查对象,每个网红明星直播间进行2次直播带货消费体验,完成20个体验样本。

部分带货直播涉嫌存在虚假夸大宣传行为

本次体验调查的100个直播带货样

本中,有17个样本涉嫌存在虚假宣传问题。这17个涉嫌存在虚假宣传问题的样本,主要是主播或直播间其他工作人员通过虚假夸大宣传产品功效,以及使用极限用词等方式诱导消费者下单购买,涉嫌侵犯消费者的知情权和选择权。

部分主播在直播带货过程中涉嫌存在低俗言行问题。本次体验调查的100个直播带货样本中,有5个样本涉嫌存在言行低俗问题。有的主播在直播过程中通过拿其他平台高价比价的的方式,诱导消费者购买其直播间推荐商品,涉嫌利用使人误解的价格手段误导消费者。部分直播带货商家未按规定公示证照信息。少数直播带货平台没有显著提示私下交易等风险。

本次体验调查网红明星直播带货的20个样本中,有5个样本存在消费体验不佳问题。部分网红明星在带货过程中涉嫌存在低俗言行问题。部分网红明星带货店铺涉嫌未按规定公示证

照信息。

要对直播带货业态进一步加强监管

为了引导和督促企业诚信守法经营,维护消费者合法权益,促进直播带货模式健康发展,京津冀三地消协组织建议,电商平台企业要严格按照相关法律法规及政策要求,完善自身审核和日常管理措施,以显著方式警示平台外私下交易等风险,督促平台内商家按照有关法律和规定公示证照信息,并畅通消费维权通道和加强售后服务体系建设;带货主播在直播过程中要严格遵守国家法律法规及有关规定,不做虚假夸大及误导性宣传,遵循社会公序良俗,文明礼貌开展直播带货活动。

相关部门要对直播带货业态进一步加强监管。凡是为直播商家提供网络经营场所、交易撮合、信息发布服务的平台,尤其是开通入驻功能的平台,必须履行电子商务平台经营者的责任;

抓住明星、网红等重点监管对象,让其承担与流量相适应的责任;加强协同监管,不同部门之间要建立多方协同治理机制,明确各自监管职能,织牢监管网络,形成监管合力,确保监管不留死角。对违法违规直播带货行为要加大曝光力度,并根据侵权严重程度列入信用黑名单。

消费者在选择直播带货方式时,首先要查看直播平台公示的商家信息,如果平台没有公示商家营业执照,建议尽量不要购买其商品或服务,尤其是不听信主播的诱导进行私下交易。否则,一旦权益受到损害,很难依法维权;其次不要轻信主播的产品功效宣传和超低价承诺,要根据自身实际需要理性消费;此外,要保存好直播视频、聊天记录、支付凭证等证据,遇到问题及时联系商家和平台协商解决。如果协商不成,可以向当地消协组织或行政监管部门投诉,也可以申请仲裁或到法院提起诉讼,依法维护自己的合法权益。

## 津冀合作优势互补,破解滨海稻区秸秆还田难题

# 机收稻秸秆全量还田关键技术取得新突破

还田被认为是秸秆资源化利用最直接、最经济、最生态的方式。但是,由于滨海地区冬春季温度低,秸秆还田腐解慢,致使自然腐解期与水稻返青、分蘖期重叠,严重影响秧苗的生长。因此,秸秆还田一直难以被广大种植户接受。

为了解决这一问题,河北省农科院滨海农业研究所与天津农科院2018年开始

共同实施“河北滨海稻区机收稻秸秆全量还田关键技术研究与示范”项目,双方分别在菌剂优化应用、还田技术和菌剂研发等方面发挥各自特长,优势互补,研发了低温稻秆腐解菌,能够加速还田秸秆的腐解进程,使秸秆快速腐解期提前至水稻移栽前,移栽后进入缓慢腐解期,降低了对水稻分蘖的危害;创建了河北滨海稻区机

收稻秸秆还田关键技术模式,申请国家发明专利3项,实用新型专利1项,取得软件著作权3项。

目前,上述技术成果在省农科院滨海农业综合试验站、曹妃甸区一农场、四农场等地示范应用20万亩左右,生态和经济效果明显。此项技术成果有利于农业绿色、可持续发展,应用前景广阔。