



# 河北省电动自行车管理条例

(2021年11月23日河北省第十三届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过)

## 第一章 总 则

**第一条** 为了加强电动自行车管理,引导文明出行,维护道路交通秩序,预防和减少交通事故,火灾事故,保护公民人身和财产安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等法律、行政法规,结合本省实际,制定本条例。

**第二条** 本省行政区域内电动自行车的生产、销售、使用、维修、登记、通行、租赁经营、停放、充电及其相关管理活动,适用本条例。

本条例所称电动自行车,是指以车载蓄电池作为辅助能源,具备脚踏骑行功能,能实现电动、电驱动功能的两轮自行车。

**第三条** 电动自行车管理应当遵循科学规划、依法规范,保障安全、方便群众、源头管理、协同共治的原则。

**第四条** 县级以上人民政府应当加强对电动自行车管理工作的领导,建立健全管理责任和工作协调机制,保障工作所需经费,监督指导有关部门依法履行职责。

乡镇人民政府、街道办事处应当督促本区域内单位落实电动自行车的道路交通安全和消防安全责任。

村(居)民委员会应当协助做好电动自行车管理的相关工作。

**第五条** 市场监督管理部门负责电动自行车及其零部件等产品生产、销售的监督管理和电动自行车的强制性产品认证的监督管理。

公安机关交通管理部门负责电动自行车的登记和道路通行管理。

教育、工业和信息化、财政、自然资源、生态环境、住房和城乡建设、交通运输、商务、应急管理、消防救援等有关部门在各自职责范围内负责电动自行车管理的相关工作。

**第六条** 电动自行车行业协会应当建立健全行业规范,加强行业自律,协助有关部门做好电动自行车监督管理工作,引导、督促会员单位依法从事电动自行车生产、销售等活动,促进电动自行车行业健康有序发展。

**第七条** 各级人民政府及其相关部门应当加强道路交通安全法律、法规、电动自行车文明驾驶的宣传普及,提高公民的法律意识、安全意识和文明出行素养。

新闻媒体应当加强电动自行车道路交通安全、消防和文明出行的公益宣传。

机关、企事业单位、社会组织应当对本单位人员加强电动自行车安全教育。

## 第二章 生产和销售

**第八条** 生产、进口用于国内销售的电动自行车的最高时速、整车质量、外形尺寸等应当符合强制性国家标准。电动自行车电驱动行驶时,最高设计时速不超过二十五公里。

生产、销售和维修更换的电动自行车充电器、蓄电池、电动机等零部件,生产、销售的安全头盔,应当符合相关国家标准和行业安全的要求。

**第九条** 电动自行车生产者或者销售者,进口或者应当委托国家指定的认证机构对其生产、销售或者进口的电动自行车进行强制性产品认证。电动自行车经强制性产品认证并标注认证标志后,方可出厂、进口、销售。未经过强制性产品认证的不得销售。

**第十条** 电动自行车销售者应当履行进货检查验收义务,建立进货台账和销售台账,验明产品合格证明和其他标识,并在销售场所醒目位置公示所售电动自行车取得强制性产品认证的相关信息。电动自行车及其销售包装上标注的认证证书所含内容应当与强制性产品认证证书相符合,严禁伪造。

通过电子商务平台进行销售的,应当在披露的商品信息中包含强制性产品认证的相关信息。

**第十一条** 禁止实施下列影响电动自行车安全性能的行为:

- (一)拼装电动自行车;
  - (二)拆除或者改变电动自行车的限速装置;
  - (三)改装电动机、蓄电池等部件;
  - (四)加装车篷等影响通行安全的装置;
  - (五)其他影响电动自行车安全性能的行为。
- 第十二条** 鼓励电动自行车生产者、销售者采取以旧换新、折价回购等方式回收废旧和不符合

强制性国家标准的电动自行车。

鼓励电动自行车所有人置换或者淘汰不符合强制性国家标准的电动自行车。

## 第三章 登 记

**第十三条** 电动自行车经公安机关交通管理部门登记并取得号牌后,方可上路行驶。

省公安机关交通管理部门建设全省统一的电动自行车登记管理系统,电动自行车登记由设区的市、县(市)公安机关交通管理部门办理。

号牌的样式等由省公安机关交通管理部门监制。

**第十四条** 电动自行车所有人应当自购车之日起三十日内到设区的市、县(市)公安机关交通管理部门申请登记,登记前需要临时上路行驶的,驾驶人应当持有电动自行车来历合法合规证明。电动自行车未经登记和取得号牌不得上路行驶。

**第十五条** 申请电动自行车登记,应当交验电动自行车,并提交下列材料:

- (一)电动自行车所有人的身份证明;
- (二)电动自行车购车凭证或者其他来历合法合规证明;
- (三)电动自行车整车出厂合格证明或者进口凭证,且符合强制性国家标准。

**第十六条** 公安机关交通管理部门对申请材料齐全、符合法定要求的,应当当场登记并发放号牌;对申请材料不齐全、不符合法定要求的,应当一次性告知需要补正的全部内容。对不符合规定要求,不予登记的,应当向申请人书面说明理由。

**第十七条** 已登记的电动自行车所有人信息等登记内容发生变更的,应当及时向公安机关交通管理部门申请变更登记;已登记的电动自行车遗失、灭失等或者所有权发生转移的,应当办理注销或者转移登记。

**第十八条** 本条例施行之前已经购买的电动自行车,其所有人应当自本条例施行之日起六个月内申请登记。公安机关交通管理部门对符合强制性国家标准的发放正式号牌。对不符合强制性国家标准的电动自行车,发放临时号牌,设置三年过渡期,过渡期满后,不得上路行驶。过渡期自本条例施行之日起计算。

**第十九条** 驾驶电动自行车上路行驶,应当在规定位置悬挂号牌,保持号牌清晰、完整,不得故意遮挡、污损。

任何单位和个人不得买卖、伪造、变造号牌或者使用伪造、变造的号牌,不得使用其他电动自行车的号牌。

**第二十条** 号牌丢失或者毁损的,电动自行车所有人应当向登记地公安机关交通管理部门申请补领或者换领。

电动自行车办理注销登记后,应当交回号牌。因特殊原因不能交回的,由公安机关交通管理部门公告作废。

**第二十一条** 电动自行车登记上牌不收取费用,所需经费由设区的市、县(市)财政保障。

**第二十二条** 公安机关交通管理部门应当按照就近、便捷办理的原则,采取增设登记办理点、推行带牌销售和网上办理等方式,公布登记业务地点,为公众办理电动自行车登记、查询等提供便利。

## 第四章 通行、停放和充电

**第二十三条** 驾驶电动自行车上路行驶应当遵守下列规定:

- (一)驾驶人应当年满十六周岁,没有妨碍安全驾驶的疾病;
- (二)在非机动车道内行驶,没有非机动车道的靠车行道右侧行驶;
- (三)驾驶人应当严格执行法律、法规规定的时速要求;
- (四)文明驾驶,不得抛洒物品、垃圾和随地吐痰;

(五)驾驶电动自行车通过允许横过机动车道路段的,应当下车推行,有人行横道或者行人过街设施的,应当从人行横道或者行人过街设施下车推行通过;

(六)电动自行车载物的,应当遵守相关法律、法规规定并采取加固措施,防止发生物品散落、飘洒,载物的高度、宽度、长度不得影响道路通行安全;

(七)法律、法规规定的其他情形。

**第二十四条** 驾驶、乘坐电动自行车应当佩戴安全头盔。法律、法规另有规定的除外。

使用电动自行车从事快递、外卖的经营单位应当发挥行业自律作用,要求从业人员佩戴安全头盔,按照规定速度行驶。

**第二十五条** 驾驶电动自行车上路行驶不得有下列影响通行安全的行为:

- (一)驾驶拼装或者违法加装、改装的电动自行车;
- (二)互相追逐、超速行驶、逆向行驶;
- (三)醉酒驾驶或者服用国家管制的精神药品、麻醉药品后驾驶;
- (四)牵引动物或者不使用容器搭载动物;
- (五)进入高速公路、城市快速路、专供机动车通行的立交桥或者其他机动车专用道路、电动自行车限行区域;
- (六)吸烟,饮食,使用手持电话或者其他电子设备;
- (七)法律、法规规定的其他情形。

**第二十六条** 成年人驾驶电动自行车只能搭载一人。搭载六周岁以下未成年人的,应当使用具有安全保护措施的安全座椅。十六周岁以上至未满十八周岁的未成年人驾驶电动自行车不得搭载人员。

**第二十七条** 县级以上人民政府应当加大对电动自行车集中停放场所和充电设施建设的投入。

电动自行车集中停放场所、充电场所应当符合相关消防安全技术标准。新建公共场所、公共建筑、居住住宅小区应当同时建设电动自行车停放场所,设置充电设施。既有公共建筑、住宅小区应当增建电动自行车停放场所,设置充电设施。国家机关、企事业单位等应当因地制宜,合理设置电动自行车停放场所和充电设施。

居民住宅小区和执行居民电价的非居民用户中设置的集中充电设施用电,执行居民生活用电价格。国家另有规定的,按照国家相关规定执行。

**第二十八条** 城市管理、综合执法等部门应当加强电动自行车停放管理,合理设置电动自行车停放区域,引导电动自行车有序停放。未设置停放区域的,停放不得妨碍其他车辆、行人通行。电动自行车停放不得占用防火间距、消防车道和消防登高操作场地,不得妨碍消防车操作和影响消防设施的正常使用。

禁止电动自行车进入载人电梯。

**第二十九条** 为电动自行车充电应当符合消防安全规定,不得私拉电线、私拉插座为电动自行车充电。

禁止在建筑物的公共门厅、疏散通道、楼梯间、安全出口和人员密集场所等公共区域停放电动自行车或者为电动自行车充电。禁止违反消防安全规定在居家、宿舍、办公楼内等非集中充电的室内场所为电动自行车充电。

**第三十条** 村(居)民委员会、建设管理单位、物业服务企业应当落实安全管理责任,及时发现和制止电动自行车在公共区域的违规停放、违规充电等行为。

## 第五章 综合治理

**第三十一条** 县级以上人民政府有关部门应当制定并实施电动自行车停放场所、充电设施等基础设施规划,加强电动自行车等非机动车通行道路等基础设施建设。

农村公路交通事故多发路段、路口,应当设置

让行标志、减速标志等标线、标志和设施。

**第三十二条** 使用电动自行车从事快递、外卖的经营单位和互联网租赁电动自行车经营单位应当落实企业主体责任,建立道路交通安全责任制,加强对从业人员的安全教育,强化对其遵守道路交通安全法律、法规和有关规章制度的监督。

**第三十三条** 使用电动自行车从事快递、外卖的经营单位应当遵守下列规定:

- (一)建立健全电动自行车及驾驶人管理台账;
  - (二)使用的电动自行车符合强制性国家标准;
  - (三)为驾驶人配备安全头盔;
  - (四)做好电动自行车维护、保养等工作;
  - (五)定期组织驾驶人进行道路交通安全、消防安全等法律、法规和常识的培训、考核。
- 第三十四条** 互联网租赁电动自行车经营单位应当遵守以下规定:
- (一)投放电动自行车数量不得超过当地有关行政主管部门确定的区域数量限制要求;
  - (二)投放的电动自行车符合强制性国家标准;
  - (三)随车配备安全头盔;
  - (四)运用现代信息技术手段规范并便于承租人停放电动自行车;
  - (五)严格按照规定区域停放,配置必要人员对投放的电动自行车进行规范管理、维护;
  - (六)规范电动自行车集中充电设施使用管理。

**第三十五条** 电动自行车废旧电池应当依法处置。县级以上人民政府工业和信息化、生态环境、交通运输等行政主管部门应当加强电动自行车废旧电池污染防治监督管理。

电动自行车所有人或者管理人应当将废旧锂电池交由铅蓄电池生产企业、具有危险废物经营许可证单位或者具备条件的废旧锂电池收集单位集中收集,不得擅自倾倒、堆放、丢弃。其他电动自行车废旧锂电池按照固体废物污染防治有关规定处置,不得随意丢弃。

**第三十六条** 鼓励电动自行车所有人投保电动自行车第三者责任保险、人身伤害保险和财产损失保险。

鼓励电动自行车带保险销售。

**第三十七条** 设区的市、县(市)人民政府应当建立联合执法机制,依法查处电动自行车生产、销售、使用、维修、登记、通行、租赁经营、停放、充电等方面的违法行为,实现信息共享和全过程监管。

## 第六章 法律责任

**第三十八条** 违反本条例规定,法律、法规另有处罚规定的,从其规定。

公安机关交通管理部门对电动自行车驾驶人违反道路交通安全法律、法规的行为实施行政处罚时,应当坚持教育为主,处罚与教育相结合。对情节轻微,未影响道路通行的,给予口头警告。

**第三十九条** 违反本条例规定,生产、销售不符合强制性国家标准的电动自行车的,由市场监督管理部门责令停止违法行为,没收违法生产、销售的电动自行车,并处违法生产、销售电动自行车货值金额等值以上三倍以下罚款,有违法所得的,并处没收违法所得。

电动自行车未经强制性产品认证,擅自出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用的,由市场监督管理部门责令改正,处五万元以上二十万元以下罚款,有违法所得的,并处没收违法所得。

电动自行车及其销售包装上标注的认证证书所含内容与强制性产品认证证书内容不一致的,由市场监督管理部门责令限期改正,逾期未改正的,处二万元以下罚款。

**第四十条** 违反本条例规定,从事经营性拼装、加装、改装影响电动自行车安全性能行为

的,由市场监督管理、综合执法等有关部门责令改正,并处五千元以上五万元以下罚款。电动自行车所有人私自拼装、加装、改装的,由有关部门责令改正,并处五百元以下罚款。

**第四十一条** 违反本条例规定,驾驶未登记的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门指出违法行为,责令改正,拒不改正的,可以处警告或者五十元罚款;驾驶不符合强制性国家标准的电动自行车上路行驶且未按规定申领临时号牌的,由公安机关交通管理部门给予警告,责令改正,拒不改正的,处五十元罚款。

过渡期满后,仍驾驶不符合强制性国家标准的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门给予警告,责令改正;拒不改正的,处二百元罚款;再次违法上路行驶的,由公安机关交通管理部门对车辆依法予以收缴。

违反本条例规定,以欺骗等不正当手段取得电动自行车登记的,由公安机关交通管理部门收缴电动自行车号牌,撤销电动自行车登记,并处二百元罚款。

**第四十二条** 违反本条例规定,买卖、伪造或者变造电动自行车号牌的,由公安机关交通管理部门收缴号牌,没收违法所得,并处一千元以上二千元以下罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

使用伪造、变造电动自行车号牌的,由公安机关交通管理部门收缴号牌,并处二百元罚款。

使用其他电动自行车号牌的,由公安机关交通管理部门收缴号牌,并处一百元罚款。

**第四十三条** 违反本条例规定,电动自行车驾驶人有下列行为之一的,由公安机关交通管理部门处警告或者十元以上五十元以下罚款:

- (一)未按规定悬挂或者故意遮挡、污损号牌的;
- (二)互相追逐、超速行驶、逆向行驶的;
- (三)醉酒驾驶或者服用国家管制的精神药品、麻醉药品后驾驶的;
- (四)牵引动物或者不使用容器搭载动物的;
- (五)进入高速公路、城市快速路、专供机动车通行的立交桥或者其他机动车专用道路、电动自行车限行区域的;
- (六)有吸烟,饮食,使用手持电话或者其他电子设备等妨碍驾驶人安全行为的;
- (七)违反规定载人载物,影响通行安全的;
- (八)违反规定抛洒物品、垃圾的;
- (九)违反规定未在非机动车道内行驶的;

**第四十四条** 驾驶、乘坐电动自行车未佩戴安全头盔的,由公安机关交通管理部门给予口头警告,责令改正。对拒不改正、违反道路交通安全法律法规关于道路通行规定的,视情节可以处警告或者十元以上五十元以下罚款。

**第四十五条** 违反本条例规定,驾驶拼装的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门依法扣留并强制报废;驾驶加装、改装的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门责令改正,并处一百元罚款。

**第四十六条** 违反本条例规定,在建筑物的公共门厅、疏散通道、楼梯间、安全出口、人员密集场所以及居家、宿舍、办公楼等非集中充电的室内场所停放电动自行车或者为电动自行车充电,危害消防安全,由消防救援机构责令改正;拒不改正的,对经营性单位处二千元以上一万元以下罚款,对个人处警告或者五百元以下罚款。

**第四十七条** 公安机关交通管理部门和有关行政主管部门可以约谈履行道路交通安全责任制不力、交通安全隐患突出的快递、外卖的经营单位和互联网租赁电动自行车经营单位,责令限期采取改正措施。

使用电动自行车从事快递、外卖等经营活动的单位和互联网租赁经营单位,未履行本条例规定义务的,由有关行政主管部门责令改正;拒不改正的,处一万元以上五万元以下罚款。

**第四十八条** 国家工作人员违反本条例规定,在电动自行车管理工作中有滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等违法行为的,依法给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 第七章 附 则

**第四十九条** 电动二轮摩托车、电动三轮车按照相关法律、法规管理。

**第五十条** 本条例自2022年5月1日起施行。



## 奋斗百年路 启航新征程 中国共产党人的精神谱系

# 伟大觉醒 伟大革命

## ——改革开放精神述评

新华社记者 张欣欣

1978年12月,我们党召开十一届三中全会,实现了新中国成立以来党的历史上具有深远意义的伟大转折,开启了改革开放和社会主义现代化建设的新征程。

通过改革开放,我国跃升为世界第二大经济体。

习近平总书记深刻指出:改革开放铸就的伟大改革开放精神,极大丰富了民族精神内涵,成为当代中国人民最鲜明的精神标识!

### 思想的解放,释放改变中国的伟力

1978年,党的十一届三中全会作出了把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策。解放思想、实事求是,中国共产党领导亿万人民开启了这场决定中国前途命运的伟大变革。

党的十八届三中全会以来,党中央

以前所未有的决心和力度冲破思想观念的束缚,突破利益固化的藩篱,推动许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构,全面深化改革取得历史性伟大成就。

波澜壮阔的改革开放历程,也将解放思想、锐意进取注入中国共产党人的精神血脉之中。

### 强大精神力量,激发亿万人民砥砺前行

1978年,我国的经济总量仅占全球的1.8%;如今,我国经济总量超100万亿元,占全球经济比重超过17%;1978年,贫穷是大多数中国人共同面对的难题;如今,历史性地解决了绝对贫困问题,中华大地上全面建成小康社会……

党的十八大以来,从沿海到内陆,自由贸易试验区大胆试、大胆闯,自主

改,从“一带一路”建设到构建人类命运共同体,中国扩大开放的每一个瞬间,都书写着开放包容、合作共赢的故事……

### 奋发有为,把党和国家事业推向前进

党的十八大以来,面对纷繁复杂的国际国内形势,高举改革开放伟大旗帜,党和国家事业不断推向前进。

山水林田湖草沙,生态文明建设被纳入“五位一体”总体布局,为的是守护好生态这个最普惠的民生福祉;

深化党和国家机构改革,完善科技成果评价机制、加快简政放权……广大人民群众的积极性、主动性、创造性不断被激发;

聚焦医改、推动教育公平、落实就业优先……着力解决人民最关心、最直接、最现实的问题,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感;

……在改革开放精神指引下,继续以逢山开路、遇水架桥的坚毅和勇气,将改革开放进行到底,中国特色社会主义事业必将开拓更加广阔的天地!

据新华社电

# 挑战极限 勇创一流

## ——青藏铁路精神述评

新华社记者 周圆 樊曦

苍茫雪域,巍峨昆仑,见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路,催生“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神。

2020年11月,习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示强调,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

### 爱国奉献,挑战极限

1958年9月,青藏铁路西宁至格尔木段开工,同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。但经历缓建、停工、复建,直到1984年西格段才建成通车。受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素,格拉段只能停建。

2001年6月29日,经过多轮论证,青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮

志,坚定地迈向“生命禁区”。

2006年7月2日零时31分,拉萨火车站内,从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告:铁路修到了拉萨!

### 攻坚克难,勇创一流

高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,三大世界性工程难题当前,这是一场与恶劣环境的斗争,与技术瓶颈的较量,更是一场精神的淬炼。

——战高寒。铁路沿线平均不到10公里就有一座医院,工人生病在半个小时内就能得到有效治疗;在风火山,建成世界上第一座大型高原制氧站,填补了世界高海拔制氧技术的空白……十万大军、五年征战,无一人因高原病死亡。

——斗冻土。建设者们反复实验,掌握了铁路沿线多年冻土分布特征和变化规律,确立一套以“主动降温、冷却

地基,保护冻土”为技术思想的冻土工程中国模式。

——护生态。为了保护青藏高原脆弱的生态环境,环保工程造价约15亿元;科研人员开展“高原冻土区植被恢复与再造”研究,使铁路用地上的植物试种成活率超70%,比自然成活率高一倍多;为了给藏羚羊让道,工程曾两度停工……2008年,青藏铁路格拉段工程获得“国家环境友好工程”奖。

### 接续奋斗,再攀高峰

精神因传承而不朽,一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志,开启雪域高原发展的崭新篇章。

2020年11月8日,川藏铁路雅安至林芝段开工建设,又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。

“90后”小伙赵卫星参与了川藏铁路林拉段藏木特大桥修建,下一步即将转入川藏铁路雅林段。“老一辈的精神一直激励着我们,让我们更有信心、有决心为高原铁路建设贡献一份力量。”他说。

亘古高原,璀璨星斗,再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程,他们必将续写新的传奇。

据新华社电