



# “氢”车赛道上的大角逐

## ——唐山、保定创建京津冀氢燃料电池汽车示范城市

河北日报记者 贡亮云

氢能是国家大力支持发展的未来绿色能源，而氢燃料电池汽车则是氢能应用的交通载体，具有零污染、可再生、加氢快、续航足等优势。

2021年8月，唐山、保定与北京、天津等地联合申报的京津冀氢燃料电池汽车示范城市群获财政部等五部委批准，成为我国首批氢燃料电池汽车示范城市群。

在碳达峰、碳中和背景下，唐山、保定纷纷抢占氢燃料电池汽车发展机遇，加大财政等政策支持力度，聚焦优势企业和重点领域，探索经济可行的整车示范推广模式，促进氢燃料电池汽车产业链企业做优做强，为京津冀打赢蓝天保卫战提供有力支撑。

### 优化产业功能布局，打造氢燃料电池汽车示范城市

根据五部委文件，京津冀氢燃料电池汽车示范城市群涉及12个城市(区)，力争建立起“技术自主创新、产业持续发展、区域一体协同”的产业生态。其中，唐山市和保定市分别打造矿石钢材和建材运输特色场景示范区。

瞄准氢燃料电池汽车发展的美好前景，唐山在氢能重卡产业链上抢滩布局。

2021年4月，唐山市海港经济开发区5辆氢能重卡投运；6月，唐山市政府分别与东方氢能、未势能源签署氢能产业合作协议；7月，河钢集团30辆氢能重卡在河钢唐钢新区投运。

作为因钢铁而兴的传统工业城市，唐山市氢燃料电池汽车发展潜力巨大。从需求看，唐山市现有营业性货运车辆20余万辆，环保压力大，“柴改氢”市场广。从供给看，唐

山市焦化、氯碱等行业的副产氢资源丰富，每年氢气潜在产量可达150万吨。

2021年11月2日，唐山市政府发布的《唐山市氢能产业发展规划(2021—2025)》提出，依托唐山港产业基础和区位优势，实施一批以氢能重卡、氢能绿色港口为主的氢能示范应用重点项目，促进氢燃料电池汽车健康发展。到2025年，建成加氢站30座以上，氢燃料电池汽车运营数量达到3000辆以上，其中氢能重卡不少于2000辆。

中国氢能联盟战略指导委员会常务副主任、中国工程院院士于勇认为，目前，我国港口运输中，柴油车的污染量占比非常大，重卡“柴改氢”是未来发展的方向。唐山市是我国重要的能源消费重心之一，推动氢燃料电池汽车产业发展，可对当地产业结构和能源结构双调整起到重要推动作用。

“氢燃料电池汽车产业发展目前还处在起步区，面临着规划、政策、资金等诸多问题。”保定市发改委有关负责人表示，早在2020年9月，保定市政府办公室就发布了《保定市氢燃料电池汽车产业发展三年行动方案(2020—2022年)》，提出到2022年底前，协同省内优质资源，积极开展氢能创新技术在公交、物流、重卡等应用场景的示范，打造国际国内一流燃料电池车辆示范区。

保定市坚持“政府引导、市场主导”的原则，在氢燃料电池重卡购置方面创新思路，组建由保定市交投集团与金保基金牵头，未势能源、中智天工参与的购车平台。通过采取成立专项扶持资金，设立基金向社会融资的方式，强化了资金保障。在加氢站建设方面，制定了职能部门联审和代办制度，大大压缩了审批流程。

目前，我国首条百辆级氢能重卡示范线已在保定市徐水区投运，在砂石骨料运输领域率先应用氢能重卡，拉开了保定市氢燃料电池汽车商业化应用的序幕，推动当地构建工业运输绿色循环新模式。

专家认为，示范城市群的目标在于构建燃料电池汽车关键零部件和装备制造产业集群，各个城市各有侧重。唐山、保定结合自身定位和产业优势，积极研究产业支持政策，坚持规划引领，优化功能布局，打造氢燃料电池汽车示范城市，为推动氢燃料电池汽车规模化产业化发展奠定了基础。

### 发挥龙头带动作用，促进氢燃料电池汽车产业做优做强

在政策和市场的助推下，众多企业迅速“跑马圈地”，氢燃料电池汽车发展迅速升温。

2021年9月，河北旭阳氢能综合项目开工，主要建设12000公斤/天高纯氢生产装置、1000公斤/天液氢示范装置和高标准氢能检测中心。项目建成后，将成为京津冀最大的高纯氢和液氢联合生产基地及氢能保障服务中心。

“作为氢能产业上游制、储、运环节与下游应用市场的枢纽，加氢站的建设备受关注。”定州旭阳氢能有限公司副总经理许立强说，他们与保定市政府在加氢站建设、购车运营平台搭建等方面加强合作，积极推进高碑店新发地氢能物流、市区及城际氢能公交、氢能特色小镇等应用场景建设，推动氢燃料电池汽车产业高质量发展。

相比传统的燃料和动力电池，氢燃料电池效率高、更环保、续航长、好回收。为提高

产品技术水平，长城汽车旗下未势能源科技有限公司组建了500多人的研发团队，完成发动机系统等核心产品和膜电极、储氢瓶等核心零部件的产业布局，攻克了高压储氢瓶阀、减压阀技术瓶颈，积累了400余项发明专利。

“氢能产业是一个很长的产业链，不是单纯一家企业能够建成的。”未势能源科技有限公司董事长张天羽说，在示范城市群建设中，他们将联合上下游企业，加强关键技术研发和商业模式创新，助力保定、唐山氢能燃料电池汽车商业化落地。

“随着环保标准越来越高，在北方地区冬季，氢燃料电池重卡的实用优势将成倍显现。”河钢集团相关负责人表示，2019年以来，河钢集团与中国工程院战略咨询中心、中国钢铁集团、东北大学联合组建“氢能技术与产业创新中心”，加强氢能应用研究和科技成果转化，相继实现全国首座固定式加氢站、全国首台49吨氢能重卡运输车投用。接下来，他们将以氢能重卡示范应用推广为切入点，通过政府、企业、科研机构的通力合作，构建氢能重卡“研、产、用”全产业链生态示范圈，打造京津冀地区氢能产业集聚区高地。

专家认为，氢燃料电池汽车未来在交通领域大有可为，但目前面临制氢成本和燃料电池成本过高的问题。随着东方电气、海珀尔、亿华通、氢能科技等龙头企业纷纷到唐山、保定拓展氢能市场，从制氢、储氢、加氢到用氢，探索经济可行的氢燃料电池汽车示范推广模式，将逐步形成规模化效应，大大降低氢能应用成本，促进氢燃料电池汽车产业链企业做优做强。

## 全国农业全产业链重点链和典型县建设名单公布

### 我省1链3县(市)入选

河北日报(记者郝东伟)日前，农业农村部办公厅公布全国农业全产业链重点链和典型县建设名单。我省石家庄奶业全产业链重点链入选全国农业全产业链重点链建设名单，隆尧县强筋麦全产业链典型县、遵化市内鸡全产业链典型县、献县肉鸭全产业链典型县等3个典型县入选全国农业全产业链典型县建设名单。

石家庄奶业全产业链重点链建设单位为石家庄君乐宝乳业有限公司，已形成“种植+养殖+生产+加工+科技+营销+文化”，集饲料生产、奶牛良种繁育、标准化养殖、加工、物流仓储、交易销售等经营和服务主体，涵盖一二三全产业链的发展格局。

隆尧县强筋麦全产业链建设可概括为“一基地”“一条龙”“一城”“一集群”，即绿色强筋麦生产基地、今麦郎投资有限公司、东方食品城、乡村振兴的重要抓手，创新扶持政策，培育“链主”企业，拉长产业链条，促进联农带农，初步形成了集标准化原料基地、集约化加工链条、网络化服务体系、品牌化营销渠道于一体的发展格局。献县坚持以发展烤鸭产业为重点，着力打造集种鸭育种、鸭苗孵化、订单放养、饲料供应、疫病防治、统一回收、集中屠宰、熟食加工、烤鸭连锁于一体的肉鸭全产业链。

农业农村部要求，各级农业农村部门要把促进重点链和典型县农业全产业链发展整体跃升作为重要任务，加强组织领导，加大政策扶持，培育壮大主体，完善支撑体系，做好主导产业链、加工流通链、科技创新链、园区集群链、融合发展链等工作，构建创新能力强、产业链条全、绿色底色足、安全可控、联农带农紧的农业全产业链，为乡村全面振兴和农业农村现代化提供支撑。

## 今年冀中南强筋小麦示范区将达500万亩

河北日报(记者郝东伟)记者从省农业技术推广总站日前组织召开的全省粮油作物重点工作视频会议交流会上获悉，今年，全省在冀中南建设的强筋小麦示范区将达到500万亩，将在资源富集区建设富硒小麦、富硒谷子、富硒马铃薯示范区，扩大大豆和油料的种植，确保面积和产量“双增加”，为国家提高粮食产能和自给率作出新贡献。

会议提出，全力抓好冬小麦田间管理，各地早谋划早预判，开展大诊断大调研活动，制定不同类型冬小麦田间技术指导建议，全力推动晚播麦“促弱转壮、早发稳长”。加强粮油生产组织领导，各级成立夏秋作物生产技术专项领导小组，农技推广部门要挑大梁，做好技术指导和农事服务，确保夏粮丰收，能多种一亩是一亩，多收一斤是一斤。各地要结合当地实际，制定适合本地的春耕作物方案，确保夏粮产量只增不减。积极推进大豆玉米带状复合种植技术，各地要发挥好技术支撑作用，力争在玉米不减产的情况下，每亩多收100公斤大豆。

## “冀张薯12号”在9省区繁育推广

河北日报(记者赵红梅)从近日召开的河北省现代农业产业技术体系薯类创新团队2021年度绩效考评视频会上获悉，张家口农科院培育的马铃薯品种“冀张薯12号”，目前已在9个省(自治区)的63家种子企业繁育推广。

“冀张薯12号”具有丰产性和稳定性强、种植范围广等特点，能充分提高氮肥的吸收率和利用率。该品种是稳定马铃薯种植面积，提升马铃薯单产水平，水、旱两用的首选品种，连续多年被农业农村部、省农业农村厅列为主推品种之一。

该品种还是首个以知识产权输出形式推广到俄罗斯、纳米比亚的国内马铃薯品种，引领了国内马铃薯的育种方向。去年，河北省现代农业产业技术体系薯类创新团队建设“冀张薯12号”等新品种示范基地40个，集成推广的马铃薯病虫害绿色防控技术与以往马铃薯行业中病虫害防治施药操作相比，施药次数减少了3次，化学农药使用量减少了20%以上，田间劳动工作量减少30%以上，节约成本12%。

## 石家庄集中光伏装机容量达154.81万千瓦

河北日报(记者曹智 通讯员康伟、宋国维)2021年12月31日，石家庄灵寿秋山220千伏变电站内，随着光伏并网线路成功接入，灵寿国鑫、英源集中光伏项目顺利投产。至此，石家庄市集中光伏项目装机容量达到154.81万千瓦。

灵寿国鑫、英源集中光伏项目位于灵寿县谭庄乡、燕川乡，装机容量200兆瓦。项目接入电网时间紧、任务重，电网承担风险巨大。对此，国网石家庄供电公司主动对接，科学合理分配电网资源，综合考虑电网运行安全和投资经济性，从项目选址、输电线路选择等方面为企业提供最优化接入方案，并畅通工程建设绿色通道，加快工程建设。

据了解，灵寿国鑫、英源集中光伏项目投产后，每年可供绿色电力2.5亿千瓦时，减少二氧化碳排放25万吨，满足区域电力增长需求。

2021年，国网石家庄供电公司积极服务光伏发电并网项目，科学制定投产计划，推进新能源场站应并尽并，8个光伏项目12月份实现并网。

## 公告

根据沧州盐业集团银晶食盐有限公司的发展需要和相关法律法规规定，以无偿划转方式将沧州盐业集团银晶食盐有限公司资产剥离到沧州盐业集团银山食盐有限公司，相关债权债务一并依法划转。自公告之日起，沧州盐业集团银晶食盐有限公司所有债权债务全部由沧州盐业集团银山食盐有限公司履行。特此公告。

沧州盐业集团银晶食盐有限公司  
沧州盐业集团银山食盐有限公司  
2022年2月15日

## 去年我省275家企业享受节能诊断服务

节能措施预计节能量94.3万吨标煤，减少二氧化碳排放250.8万吨

河北日报(记者米彦泽)从省工业和信息化厅获悉，2021年该厅积极推进工业节能诊断服务，帮助企业发现节能问题、查找节能潜力、提升用能效率和提高节能管理水平。全年共组织30余家节能诊断机构，以钢铁、建材、石化、化工等高耗能企业为重点，为275家企业实施了节能诊断服务，重点对企业工艺技术装备、能源利用效率、能源管理体系进行全面会诊，提出节能建议和整改措施。

接受诊断服务的275家企业总能耗5306.2万吨标煤，占全省工业能耗的23.7%，诊断报告建议603条，节能措施预计节能量94.3万吨标煤，可实现节能1.8%，减少二氧化碳排放250.8万吨，增加经济效益11.6亿元。

为激励先进，省工信厅在275份节能诊断报告中好中选优评出了100份优秀报告，并给予一定资金奖励。这100份优秀诊断报告涉及企业总能耗918.1万吨标煤，占全省工业能耗的3.9%，诊断报告建议节能措施预计节能量19.4万吨标煤，可实现节能2.1%，减少二氧化碳排放51.6万吨。

2021年全省规模以上工业能耗同比下降5.3%，降幅居全国第一位；规模以上工业单位增加值能耗同比下降9.7%，降幅较上年同期扩大6个百分点。



2月10日，石家庄市园林工人在师范街修剪行道树。近日，石家庄市园林部门全面展开树木修剪工作，对行道树去除交叉枝、病虫枝，以及影响行人和车辆通行、遮挡交通信号灯和指示牌、路灯、线缆等的低矮枝条等，使之生长健壮，树形整齐美观。河北日报记者 赵永辉摄

## 去年全省废弃资源综合利用业工业增加值增长50.1%

河北日报(记者米彦泽)2021年，省工业和信息化厅以“减量化、资源化、集聚化、产业化、生态化”为导向，注重量质双结合，助推工业资源综合利用产业稳步发展。2021年，全省废弃资源综合利用业工业增加值同比增长50.1%，营业收入同比增长48.9%，两项均居全省规模以上工业统计的40个行业大类首位，利润总额同比增长24.3%。

坚持“量”上发力。省工信厅推动唐山市、邯郸市国家大宗固体废弃物综合利用示范基地、承德国家工业固废资源综合利用示范基

地建设，全年实施尾矿综合利用项目101项，消纳大宗工业固废1.2亿吨，大宗工业固废综合利用处置率达到95%，钢渣综合利用率达99.84%，承德尾矿资源综合利用率达到30%。开展工业固废综合利用示范基地、示范企业创建，2021年度评选创建滦平县高新技术产业开发区等3个示范基地、唐山鹤兴废料综合利用科技有限公司等9个示范企业。组织开展工业固废评价，2019年—2021年上半年，共为企业退税约31.1亿元。

着重“质”上提升。依托河北工业大学

筹建固废资源利用与生态发展创新中心，以铁尾矿为主要原料取得生产功能陶瓷发明专利6项。组建成立河北睿索固废工程技术研究院，对承德周边65处尾矿库和33个废石堆场进行实地调研和取样分析，开发推广50多种工业固废产品。成立京津冀再制造产业技术研究院，制定完成再制造技术、管理、检测等国家、行业、团体标准30余项。支持邢台松林环保科技有限公司废蓄池及含铅废物等资源综合利用项目13个，资金3772.8万元。

## 一个新品种 成就大产业

### ——隆尧县梅庄村大力发展新品种苹果产业

河北日报记者 赵红梅

2021年，隆尧县梅庄村村民王学军的11亩苹果园喜获丰收，苹果品质较往年也有较大提升，价格比市场价高出不少。

变化，源于省农科院石家庄果树研究所技术人员的指导帮扶。

此前梅庄村有800多亩苹果园，以红富士品种为主，一直靠经验种植，由于管理水平差，产出的苹果价格低，果农增收受限。

正当果农发愁时，省农科院石家庄果树研究所研究员冯建忠带着课题组来到该村。他们对当地的环境、土壤调查后认为，在平原地区种植红富士，果品着色差、表面粗糙、卖相不好。于是，他们决定对村里的果树进行品种更新，引进石家庄果树研究所自育的适宜平原区种植的新品种——国

红。石家庄果树研究所与村里签订了帮扶协议，义务帮助该村发展苹果产业，并制定了全村发展4000亩新品种、带动周边村共同富裕的目标。

对引进新品种，群众谁也不愿第一个“吃螃蟹”。

带着农民干，首先要做给农民看。科研人员创建了200亩试验示范田，从土壤检测、苗木选育、树形整治到疏花疏果、浇水施肥、病虫害防治，制定了一套完善的标准化生产技术方案，成立了“田间大学”，对有意愿进行技术改造的农户进行技术培训，教他们管理技术。新品种挂果当年就迎来大丰收，每亩收益近万元。

好效益让果农看到了希望，种植新品种的农户越来越多。村里趁热打铁，成立了

果树专业合作社，联合石家庄果树研究所创建隆尧梅庄国红苹果示范基地，并为产品注册商标“隆红蜜”。在合作社果园里对老果园实施高光效树形改造技术，对新种植园示范“矮砧密植栽培技术”和“自然生草土壤管理技术”，推广优质国红标准化栽培技术规程。

目前，该村已建成4000多亩苹果基地，严格采用绿色、有机生产技术和生产方式，推广果、畜、沼、草“四配套”技术，全面推广果实套袋、果园生草、主施有机肥和生物菌肥、生物防虫杀虫等综合防治的绿色生产技术，对产品统一规划、统一技术、统一规格、统一包装、统一品牌、统一销售。

目前，梅庄村苹果产业年收入4000多万元，可支配收入比所在乡镇人均高70%，

是全县有名的小康村，国红苹果已成为梅庄村致富的主导产业。梅庄村苹果被认定为“河北省农业名优产品”“优质放心农产品”“中国绿色环保健康优质名牌产品”。梅庄村获全国第六批“一村一品”示范村、河北省优秀农村科普示范基地称号。

作为省农科院农村科技服务计划的重点项目之一，梅庄苹果示范基地的带动效应已显现。隆尧以梅庄村为典型，在全县苹果适栽区复制其发展模式，同时围绕“农业+旅游”发展模式，在梅庄村率先推出美丽乡村乡村旅游观光采摘项目，按照“一村一品”思路发展特色高效生态农业，逐步形成以梅庄国红苹果为主，克瑞森葡萄、生态有机桃等为辅的特色农业发展格局，促进了农业与旅游业融合发展。