



津西现代化厂区环境



津西集团研发中心

津西高质量发展之路

连续19年跻身中国企业500强,2021年居中国企业500强第176位、中国上市公司500强第278位、中国民营企业500强第48位……

回顾津西集团35年的发展之路,坚实的步履留下了一串串闪光的足迹。

在各级党委、政府的领导下,津西集团董事局主席韩敬远带领全体干部员工充分发扬艰苦奋斗的创业精神、拼搏进取的团队精神、自强不息的创新精神,取得令人瞩目的辉煌成就:津西已成为拥有3家上市公司、4家国家高新技术企业,境内外控股公司近百家,年销售收入超千亿元,钢铁非钢各占50%的大型综合企业集团,走出了一条符合津西实际的高质量发展之路。津西集团先后获得“全国五一劳动奖状”“全国文明单位”等殊荣。韩敬远荣获“70年70位经济功勋人物”“福布斯2018中国上市公司最佳CEO榜第6位”“全国优秀诚信企业家”等称号。

这是一条创新发展之路

——走产品专业化、差异化道路,打造全球最大型钢生产应用基地

“振兴民族工业,我们义不容辞。我们一定要打造好产品、优产品、精产品,为国家建设贡献力量。”这是韩敬远矢志不渝的追求。

在以韩敬远为首的领导班子带领下,津西人聚焦钢铁主业,苦练内功,强化创新,自2006年H型钢系列生产线投产以来,以高端化、专业化、精细化型钢产品为发展方向,走产品专业化、差异化道路,以钢板桩及型钢等高端绿色建材为龙头,在型钢领域塑造高端精品品牌,打造全球最大型钢生产应用基地。

早在2004年津西在香港上市时,韩敬远等领导班子成员审慎研究,决定生产H型钢这一新产品,走产品差异化经营之路。2006年开始,津西引进世界先进装备技术,建设大中小H型钢生产线,推进产学研一体化,实现H型钢产品规模化、系列化、专业化。2013年,津西引进世界一流工艺装备技术,对大H型钢生产线进行升级改造,实施钢板桩技改项目,开始生产钢板桩产品,标志着津西产品结构进一步优化,为提升企业核心竞争力、打造津西国际品牌奠定坚实基础。2017年,津西实施的钢板桩及超大H型钢技改项目,被列为河北省唯一战略性新兴产业钢铁类项目,具备400-900mmU型钢板桩、500-850mmZ型钢板桩和腹板宽度达1100mm超大、超重、超厚规格H型钢的全系列大规格产品的生产能力,部分产品填补国内外空白,有效提升了津西品牌在国内外市场的影响力。

目前,津西产品已形成H型钢、钢板桩、高铁线杆、工槽角钢等134个系列,372种规格,拥有耐低温型钢、耐候型钢、高强度型钢等20余种高端

产品,高附加值产品占比达到70%以上,获得中国船级社工厂认证,尤其抗零下30℃欧美标准Z型钢钢板桩打破欧美技术垄断,填补了亚洲空白。

值得一提的是,津西自主研发的U600系列宽体钢板桩产品,截面模量更大、施工效率更快、综合成本更低、使用寿命更长,未来将逐步替换U400系列钢板桩。U750钢板桩产品,专门为满足国家超级工程——“深中通道”海底隧道施工研发,是目前国内最大规格U型钢钢板桩,长度达33米,海工钢,具备良好的低温冲击韧性与焊接性,获得了海洋石油平台用热轧H型钢中国船级社工厂认证证书。

津西股份董事长韩力说:“正是有了国家的政策引导和支持,津西才实现了由生产低端的‘大路货’到高端型钢精品的跨越,赢得了更大的生存空间,我们转型升级的信心更足了。”

津西生产电气化铁路接触网支柱用热轧H型钢(简称高铁线杆)已有12年,可生产GH240、GH260、GH280、GH300四个系列高铁线杆,涵盖所有常用规格,广泛应用于京张线、京雄线、京广线、京沪线、哈大线、沪宁线、沪杭线、沪昆线、京沈线、石济线等国内80余项高铁工程。同时,成功走出国门,参与建设印尼雅万高铁、以色列轻轨等跨国合作铁路项目。

京唐铁路第一杆!津西高铁线杆助力京津冀协同发展,产品质量和服务质量均获得客户高度评价。面对工期紧、保质保量的紧急形势和严格要求,津西周密部署、科学排产,仅用一周多时间,就将第一批产品交付使用,确保项目建设按照节点要求扎实推进。津西坚持“客户至上”理念,践行

“用户满意就是我们的服务信条,以客户为中心,充分满足客户个性化需求,并提供专业、高端、优质的全流程高标准服务,从接单、生产、发运,到加工、现场施工安装,紧跟项目工期和客户要求,且根据现场施工实际,及时优化排产,对客户急用的型号产品,采取先保先供方式,为项目建设顺利推进提供有力保障。津西全流程高标准服务,使客户满意度进一步提升。

津西高铁线杆还惊艳亮相京张高铁。京张高铁作为北京冬奥会的重要交通保障设施,对产品的各项性能要求十分严格,津西生产的高铁线杆凭借强韧性、便于机械加工等优点,在京张高铁建设中大量使用。此外,津西高铁线杆还大量应用在京雄城际铁路建设中,在提供优质高铁线杆的同时,更是用优质的服务,始终紧跟项目工期和客户要求,及时做好排产、发运和现场服务,为项目顺利推进提供有力保障。

目前,津西H型钢产品获得“中国H型钢市场品质信誉第一品牌”“中国H型钢市场用户满意首选品牌”等称号,并连续多年被评为“全国用户满意产品”。津西获得“河北省标准化良好行为AAAA级企业”“唐山市标准化突出贡献单位”“中国卓越钢铁企业品牌”等荣誉称号。

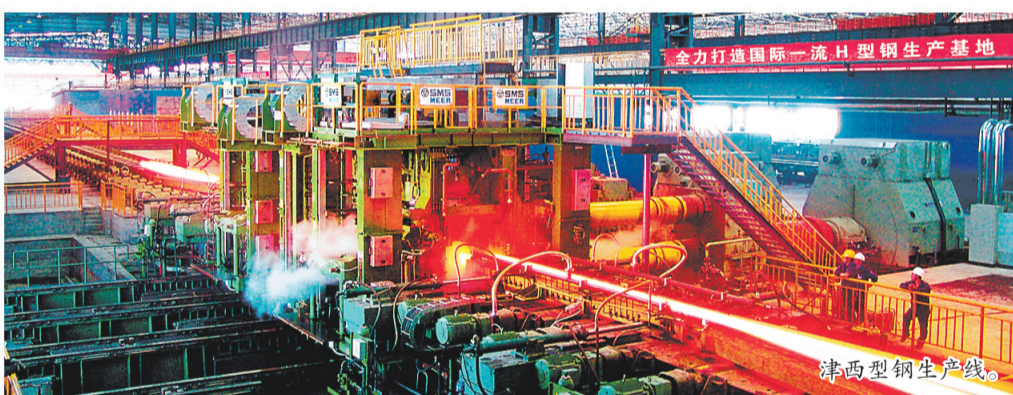
创新进取,永攀高峰。2020年,瞄准国际高端技术Z型钢钢板桩产品,特别是得知北美某重大能源工程急需该产品后,津西一方面组织力量与客户对接,另一方面针对该产品具有较高的产品截面模量、更高的惯性矩,钢板桩墙成墙后具有高刚度、小位移变形的特点,组织研发团队,并结合项目需求进行可行性

研究,同时由生产团队论证新产品开发。该项目需要使用的Z型钢钢板桩,共17个定尺,需要符合欧标、美标,并且定制生产,时间紧、要求高,参与投标的都是国际一流企业。经过近两个月的刻苦攻关,历经无数次试验、调试、改进,津西成功研发出该项目所用的Z型钢钢板桩产品,使用的材质能够确保零下30℃严苛条件下的冲击力,一举打破欧美技术垄断,实现中国钢材此类高端产品亮相国际舞台。津西还为此次Z型钢钢板桩客户组建了全方位服务团队,在保证热轧Z型钢钢板桩供货通畅的同时,为其提供全方位的迅捷服务。国外检验专家细致检验产品后,竖起大拇指说道:“津西热轧Z型钢钢板桩全部符合最苛刻的欧美标准,真棒!”



津西型钢产品助力北京大兴国际机场

津西型钢产品应用于北京冬奥会张家口太子城冰雪小镇项目



津西型钢生产线



津西型钢产品亮相雄安新区市民服务中心

这是一条转型发展之路

——延伸钢铁产业链,发展五大产业,积极探索高质量发展新路径

在高质量发展征程中,津西顺势而为,响应国家产业政策,延伸钢铁产业链,向特高压电力铁塔、新基建装配式钢结构建筑、核电精密阀门、新材料、微电子等五大产业延伸,积极探索高质量发展新路径。

打造电力角钢全产业链,向特高压电力铁塔产业延伸。2019年,津西收购上市公司、国家高新技术企业青岛汇金通,与电力角钢生产研发形成紧密对接,成功进军下游电力铁塔行业,打造从型钢产品到电力输送设备全流程产业链,并已拥有成为单项冠军的潜质,完成全国布局。青岛汇金通主要业务为1100kV特高压及以下输电线路角钢铁塔、钢管塔、变电构架和电视通信塔及风力光伏发电等各种镀锌钢结构,拥有国内最高等级特高压输电铁塔生产供应资质,并通过欧盟CE认证、CWB焊接认证、ASME认证。产品覆盖国家电网、南方电网、内蒙古电网、五大发电公司、风力光伏发电、微波通信等,并远销加拿大、法国、印度等国家。

打造绿色建筑全产业链,向新基建装配式钢结构建筑产业延伸。在收购北京赛博思建筑设计有限公司的基础上,与住建部、科技部、冶

金规划院、信息标准院、中冶建研院、钢结构协会、清华大学达成战略合作伙伴关系,成立“国家级装配式标准化钢结构建筑研究院”,研发新型装配式钢结构建筑部品部件,在热轧型钢替代焊接型钢方面引领装配式钢结构建筑产业发展。2019年7月,成立河北津西新材料科技有限公司,拥有了钢结构一级建造资质,是集团延伸产业链的重要组成部分,固废综合利用、PC板、装配式钢结构制造于一体的能源综合利用现代新型制造示范企业。目前,津西集团已具备研究院、设计院、工程总承包甲级资质、钢构生产、集成供应的全产业链,成为为数不多的装配式钢结构建筑完整产业链的钢铁企业,拥有自主知识产权的核心技术体系,可以实现80%以上装配化率、部品化率和工厂化率,并先后实施了一系列装配式钢结构住宅示范项目。

打造全国一流核电阀门领军企业,向核电精密阀门产业延伸。2019年,与江苏神通阀门股份有限公司开展合作,实现阀门产品广泛应用于冶金、核电、火电、煤化工、石油和天然气集输及石油炼化等领域,成为集上游轧辊、辊环及阀门等高端产业的钢企,产品有着较高的产品市场占有率。

打造全国一流装备制造企业,向新材料产业延伸。组建集冶金建材设备、非标准件、钢构及设备安装检修于一体的津西重工,生产的轧辊、辊环产品在全国同行业内创造六项第一,高速钢轧辊、H型钢辊环获国家铸造金奖,出口国内最大轧辊到俄罗斯耶弗拉兹集团。同时,与科赫合资成立欧洲国际钢板桩和绿色基础工程公司,致力于为海内外客户提供绿色环保的一站式国际钢板桩体系和绿色基础工程解决方案、技术服务,打造钢板桩产品研发、生产、设计、施工直到终端用户的全产业链优势,推动津西由钢铁产品单一生产销售商向钢铁技术服务商转型,并已初步打开德国市场。

向电子束芯片检测高新技术产业延伸。2014年创立东方晶源,自主研发的国产首台电子束芯片检测装备已在中芯国际产线验证,并取得重大进展,努力攻克软件领域制高点,助力解决我国芯片生产“卡脖子”难题。目前,承担3项国家重大02专项,布局专利近70项,先后获评“国家高新技术企业”“北京经济技术开发区技术创新中心成员”,并获批设立博士后科研工作站。

这是一条绿色发展之路

——坚持不懈治污染、优生态,为实现碳达峰碳中和贡献津西力量

多年来,津西坚持绿色发展,坚持不懈治污染、优生态,有序推进碳达峰碳中和工作。该集团开展环保创A行动,累计投入超百亿元,实施超低排放改造、产能置换装备升级、“公转铁”等重大项目,成为唐山市首批实现超低排放、率先完成产能置换的钢企。

今年1月6日,河北省生态环境厅下发《关于调整唐山市部分企业绩效等级的通知》,将津西绩效评级调整为A级,标志着津西环保水平达到当前国内最高标准要求。津西成为唐山市首批环保创A的民营钢铁企业之一。

自2017年9月起,津西开始实施《环保治理提升专项行动》,打造“生产洁净化、建筑艺术化、厂区园林化”的“花园式工厂”。2018年,进一步开展“环保提升、管理升级”活动,成为

首批通过唐山市政府超低排放验收的钢铁企业。2019年,同步实施装备升级改造和“公转铁”项目,为环保创A奠定了坚实的装备基础。2020年,装备升级改造和“公转铁”两大项目主体竣工。

特别是2021年,是津西环保创A关键年。6月份召开环保创A行动启动仪式暨环保月动员大会;9月份,动员全员开展环保创A攻坚行动,圆满完成环保设施提标改造、厂区绿化美化项目,顺利通过超低排放现场验收。今年1月,河北省生态环境厅将津西绩效评级调整为A级并在生态环境部备案。津西将不断推动企业绿色低碳、高质量发展,为加快建设现代化经济强省、美丽河北贡献力量。

(张继军、白小卉)



津西型钢产品助力国家高速铁路建设