

阅读提示

延崇(延庆至崇礼)高速公路河北段是北京冬奥会期间延庆赛区到张家口赛区的专用道,也是北京至张家口、承德的旅游便捷通道,途经怀来县、赤城县和崇礼区,主线全长81.55公里。

2020年1月23日,延崇高速公路河北段主线通车运行。两年多来,延崇高速圆满完成了各项交通运输保障任务,也方便了当地百姓的交通出行,促进了区域经济社会发展。



2021年8月31日拍摄的延崇高速白旗互通枢纽。(本报资料片) 河北日报记者 耿 辉摄

亲历者说

完善施工图,组织施工单位进行技术交底……连日来,中国铁路设计集团有限公司副总工程师秦宝来一直在忙于京滨、津兴城际铁路的相关工作。

“这两条铁路计划今年建成,通车后北京直达天津滨海新区只需大约1小时,天津直达北京大兴国际机场仅需半个多小时。”秦宝来说。

秦宝来的主要工作是主持京津冀区域铁路、综合枢纽规划及勘察设计,审定设计文件,研究解决设计中的重大技术问题。京津冀协同发展重大国家战略实施八年来,他主持设计了津保铁路、石济客专、京张高铁、京雄城际、京哈高铁的开通运营。

2015年12月28日,京津冀协同发展重大国家战略实施一年多,津保铁路开通运营。作为该条铁路的总设计师,秦宝来乘坐了首发高铁列车,亲身感受到了乘客们对高铁开通的激动之情。

秦宝来说,从整个京津冀区域来看,北京、天津、石家庄三地形成了一个三角形的交通枢纽,北京到天津,北京到石家庄都可以通过京津城际和京广高铁来实现,唯一缺少的是天津到石家庄的直通通道,津保铁路建成后,弥补了空白,使北京、天津、石家庄三地交通枢纽实现互联互通。

两年后,石济客专全线开通运营,与津保铁路南北呼应,形成以京沪、京广两大高铁线路为骨架,京津冀区域内高速铁路网的梯次连接,构成以北京、天津、石家庄和德州为基点的京津冀“矩形”高铁环网。

随后几年,“轨道上的京津冀”快速构建,京张高铁、京雄城际、京哈高铁相继开通,高铁逐步连点成网,京津冀半小时、一小时交通圈初具规模,空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。

在织密三地轨道交通网的同时,作为一名普通乘客,秦宝来自身也享受到了高铁成网带来的出行便利。由于工作性质的原因,工作地在天津的他需要经常到石家庄、太原出差。津保铁路开通前,他多数是开车或者提前一天坐慢车去,耗时且辛苦。津保铁路开通后,他可以坐高铁经京广线到石家庄,经过石太线到太原。而石济客专开通后,他又有了新选择,可以经德州到石家庄再到太原,更方便了。

不仅三地的时间距离变得更近,八年来,依托技术创新,京津冀的轨道交通展现了智能化、人性化、融合化特点,人们的出行体验更加美好。

秦宝来介绍,他参与设计的京雄城际铁路,采用了70余项智能技术,推进BIM技术应用,首次实现设计、施工到运营三维数字化智能管理,所有设备都有数字化标签,一些关键节点上都装有芯片,可以通过综合管理平台随时监测设备的变化情况,出现问题将及时报警。电子客票、刷脸进出站、安检互认已经实现,旅客出行越发便捷。高铁与城市轨道交通、长途大巴、城市公交等多种交通方式融合互通,实现畅通高效的综合交通体系。

“绿色化、智能化、人性化、融合化将是未来几年京津冀铁路设计大趋势。”秦宝来说,在碳达峰、碳中和的大背景下,铁路作为绿色交通工具,将体现出更多的内涵。京津冀区域将重点在“构建集约高效快速轨道客运系统、构建绿色低碳货运服务体系、集约节约利用资源能源、推进节能减排和污染防治、加强环境保护和生态修复”等方面打造绿色铁路。

智能化方面,中国铁路设计集团有限公司将加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用,打造中国铁路多活数据中心和人工智能平台,以推动新一代信息技术与铁路深度融合赋能智为牵引,打造现代智慧铁路系统。

人性化和融合化上,将建设智慧服务信息系统,打造一站式全程畅行服务生态链,实现出行即服务。按照“零距离”换乘要求,建设以铁路客站为中心的综合客运枢纽,推进干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”及与机场高效衔接,实现方便快捷换乘。

“建设‘轨道上的京津冀’是培育现代化都市圈的需要。京津冀协同发展,让城市通勤范围进一步扩大。轨道交通承担着支撑30公里至50公里圈层出行服务的重任。”秦宝来说,今年,京唐、京滨、津兴铁路将投入运营,京津冀将形成“四纵三横”高铁城际网。“轨道上的京津冀”将连通更多上班族通勤的梦想与生活,让更多跨省的“同城化”生活成为可能。

中国铁路设计集团有限公司副总工程师秦宝来:『轨道上的京津冀』让人们美好出行

河北日报记者 方素菊

【样本解读】

运行两年多来,延崇高速圆满完成各项建设和保障任务

保障冬奥交通 促进产业发展

河北日报记者 曹 智

确保下雪不封路,践行了对冬奥的承诺

2月20日,张家口赛区巴士团队最后一辆大巴车驶出延崇高速河北段,这标志

数读

八年来

京津冀交通一体化率先突破、全面推进,“四纵四横一环”综合运输大通道基本形成,交通网络化格局持续优化

“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。我省与京津连通铁路达到23条。随着京张高铁、津秦高铁、京沈高铁、京雄城际、津保城际等建成通车,我省已实现市市通高铁

互联互通的公路网络全面构筑。八年来,我省与京津打通拓宽“对接路”34条段、2089公里,与京津连通干线公路达到47条、74个接口。首都地区环线高速(北京大外环)、太行山高速等项目建成通车

河北港口集团与天津港集团签署战略合作协议,冀津港口间集装箱外贸内支线统筹调度,形成干支联动、相互支撑的有力格局。京津冀机场群布局加速完善。全省机场总数达到16个,“一枢多支多点”机场布局体系初步形成

文/河北日报记者 曹智 制图/展茂光

着该路段冬奥会交通运输保障工作取得阶段性胜利。据统计,1月21日至2月20日,延崇高速河北段共保障309批、719辆车通行。2021年至2022年雪季,延崇高速河北段共圆满完成除雪保畅工作20余次,保障了道路安全畅通,确保下雪不封路目标的实现,践行了对冬奥的承诺。

“延崇高速是北京2022年冬奥会和冬残奥会延庆赛区至张家口赛区之间的奥运专用道,担负着冬奥人员抵离和转场交通保障重任。对此,在省交通运输厅、河北高速集团的正确领导下,我们提前实现延崇高速河北段延伸工程及赤城支线工程建成通车目标,圆满完成亮化、美化等品质提升任务,全面提升疫情防控、除雪保畅、事故处置、智慧交通服务等方面工作能力,全力做好服务和保畅工作。”河北省高速公路延崇管理中心主任于建学说。

延崇高速河北段途经的海坨山和崇礼区气候独特,下雪次数多,雪量大,清除路面积雪是延崇高速面临的巨大挑战。为有效应对降雪等情况,延崇高速提前编制完成了《延崇高速交通保障运行方案》《延崇高速公路冬奥会期间除雪保障应急预案》《道路突发事件抢险专项应急预案》等交通保障预案。

“接到天气预警信息后,按照预案,我们提前3天就开始紧急调拨设备。”说起2月12日开始的那轮降雪天气,延崇高速管理中心副主任张志刚介绍,降雪过程中,大型清雪设备和全体人员分区24小时进行循环除雪作业,始终保持高速公路畅通无阻。

驱车行驶在延崇高速,记者发现,除了冬奥会、冬残奥会标识外,高速路面还专门设置了橘白相间的赛会专用车道标线。

为更好服务奥运车辆,2021年10月底,延崇高速河北段就完成了冬奥专用道标线、标识的安装和施划,共设置冬奥会、冬残奥会指引标识41处,施划奥运专用道标线6660平方米,设置距离交通标识17处。

延崇高速隧道多,且特长隧道多,如何确保车辆通行安全?

作为国内首条智慧化高速公路,延崇高速河北段建设了一套基于大数据的智慧交通综合服务平台,在全线布设了4套北斗地基增强设备,在5条特长隧道共安装了1564套伪卫星基站,在金家庄特长螺旋隧道和棋盘梁特长隧道安装了152套伪卫星增强型基站,实现了对社会车辆司乘人

手机定位服务以及养护运维车辆的定位监控,从而大幅减少了特殊路段交通事故的发生几率。

人员备勤方面,冬奥会期间,延崇高速救援人员24小时待命,确保白天5分钟、夜间10分钟内出动,确保30分钟内到达现场,一般事故到达现场后30分钟内清障救援完毕,清障救援完毕后养护清理30分钟内完毕,道路90分钟内恢复畅通。

与北京保持顺畅对接也非常重要。对此,河北省高速公路延崇管理中心牵头高速交警、高速路政联合成立“延崇高速公路交通服务保障联合指挥部”,负责延崇高速公路服务保障工作。指挥部的重要职责之一就是与京礼(北京至崇礼)高速北京段冬奥会保障部门协调配合,指导团队工作。

拉近崇礼到北京的距离,方便沿途百姓生活

2月17日,在延崇高速和平驿站(太子城服务区),北京市民赵女士和两个孩子进行视频连线,让他们观赏这里的雪景:“北京冬奥会正在北京和张家口举办。希望趁着这个难得的机会,让孩子们感受下冬奥氛围。”

她表示,延崇高速开通前,从北京开车到崇礼要中转张承高速,相当于绕了一个大弯。有了延崇高速,开车一个多小时就能从延庆到达太子城,出行效率大大提升。以后有机会,她要带孩子来这里实地游览。

延崇高速联接的不只是崇礼和延庆两地。2020年1月延崇高速河北段主线通车运行后,后续工程也抓紧建设。

2021年8月31日,连通延崇高速与首都地区环线高速公路的延崇高速河北段延伸工程通车。该工程全长17.073公里,自主线终点太子城向崇礼西北方向延伸,穿越翠云山、长城岭,至白旗互通与首都地区环线高速公路张承段顺接。

该工程的通车运行缩短了崇礼太子城到首都地区环线高速公路的时间距离,实现了京礼高速全线与河北路网的无缝衔接,缓解了北京到张家口、承德等地旅游景区的交通压力,方便游客出行,实现京津冀交通一体化起到了重要作用。

2021年9月26日,全长15.059公里的延崇高速赤城支线通车,结束了赤城县县城不通高速的历史。经常从赤城往返北京、张家口两地的货运从业者董先生告诉

记者,以前的冬季,赤城县周边经常被冰雪封锁,货运经营成了难题。现在高速公路通了,即使遇到大雪天气,高速公路上的积雪也会很快清除,基本上每天都可通行,真是太方便了。

丰富产业业态,促进经济社会发展

路通了,发展的机会也来了。近日,在张家口市赤城县雕鹗镇大仓村,张家口禾德农业发展有限公司的蔬菜大棚内,一串串西红柿挂满了枝头,长势喜人。

正在大棚内照看蔬菜的该村村民崔万霞告诉记者:“以前,这里不通高速,村子交通不便,很多企业担忧产品销路,不愿来此发展。现在,延崇高速公路通了,我们这里生产的新鲜蔬菜只需要一个多小时就能送到北京。赤城紧邻北京的优势体现出来了,企业也都愿意投资发展,我们的收入也增长了。”

2020年11月,张家口禾德农业发展有限公司在大仓村投资盖起了蔬菜冬暖式日光温室。自此,崔万霞成为该公司的长期工,夏天日工资100元,冬季90元,在家门口就有了稳定的收入。

“高速公路等基础设施的完善无疑给沿线区域未来的发展提供了良好机会。我们将抢抓京张体育文化旅游带建设的重大机遇,推动崇礼更快发展,为崇礼人民带来更多实惠。”崇礼区区长赵赞说。

1月29日,文化和旅游部、国家发展和改革委员会、国家体育总局联合印发《京张体育文化旅游带建设规划》。按照该规划,京张体育文化旅游带将以京礼高速(延崇高速)、京藏高速、京新高速和京张高铁等主要交通干线为发展主轴,形成三核引领、六区联动的空间布局。

落实该规划,崇礼的发展思路越来越清晰。

进一步加速冰雪旅游产业动能集聚,依托便捷交通网,崇礼将延伸产业链条、丰富产业业态,推动“一季游”向“四季旺”转变:春季发展团建踏青,夏季发展户外赛事和青少年营地活动,秋季以北方山地景观吸引摄影爱好者,冬季则举办冰雪赛事和音乐节,努力把崇礼打造成国际冰雪旅游目的地和高端会议会展中心。

图为京雄城际铁路雄安站。(资料片) 新华社记者 牟宇摄

