



京津冀协同推动应急产业发展

打造应急产业区域合作新样板

河北日报记者 米彦泽

应急产业是为突发事件预防与应急准备、监测与预警、处置与救援提供装备、产品和服务的产业,具有覆盖面广、产业链长、涵盖领域多等特点。近年来,京津冀三地工信部门积极落实《进一步加强应急产业合作备忘录》,一批京津冀应急产业合作项目签约落地,初步形成京津冀三地协同发展、互利共赢新局面。

► 中信重工开诚智能装备有限公司组装人员正在组装消防机器人底盘。
中信重工开诚智能装备有限公司供图



吸引一批京津应急产业项目落地河北

近日,在张家口涿鹿县涿鹿路工业园青鸟消防股份有限公司生产车间,吸气式感烟火灾探测器、缆式线型感温火灾探测器等产品走下生产线。

“这是我们2021年研发投产的两款新产品。”青鸟消防厂务部刘坤告诉记者,国内民用消防报警设施已逐渐完善,而石化、钢铁、电力等工业行业,仍以国外消防产品为主导。这两款产品,是为了应对更复杂、更苛刻的工业场景。如吸气式感烟探测器,可广泛应用于云数据中心、洁净工厂等环境,精细分析区域空气,对烟雾极其灵敏,能够在火灾隐患出现的极早期进行预警。

总部位于北京的青鸟消防,2001年在涿鹿县建设了生产基地。2020年在疫情之下,涿鹿生产基地产值近20亿元,既拉动了当地人员就业,又为涿鹿税收贡献了力量。2018年青鸟消防自主研发设计了消防报警专用芯片——“朱雀”芯片,目前已广泛应用于青鸟消防的各类产品中。

在涿州市松林店经济园区,北京普凡防护科技有限公司董事长张艳明指着一栋拔地而起的建筑说,这是为扩大产能而新建的厂房。

2013年,北京普凡为获得更大的发展空间,将生产基地落户涿州,北京总部主攻研发。“在北京时因空间受限,仅有1条防弹材料生产线,产品单一。如今生产

线多达10条,品类从防弹衣增加到芳纶无纺布、防弹插板、防弹头盔、防爆毯等多种军警用防护装备和材料。”张艳明说,9年来,涿州生产基地也由最初的几十人发展到400余人,企业规模、产能持续扩大。

北京普凡紧抓北京创新科研资源丰富的优势,与清华大学、北京理工大学、北京化工大学、北京航空航天大学等科研院所建立了长期联动机制,成为北京理工大学机电学院研究生联合培养基地。经过多年的技术积累,公司拥有防弹头盔、防弹衣、防弹插板等多项自主知识产权,拥有发明专利和实用新型专利63项。

2020年9月,京津冀三地举办了第一届京津冀应急产业对接活动,三地工信部门签订了《进一步加强应急产业合作备忘录》。一年多来,三地工信部门不断加强沟通联系,深化对接合作,一批产业合作项目签约落地。2020年,河北应急产业规模扩大至2615亿元,较2018年增长30%;应急企业数量2600家,应急产品共计3000多种。

省工信厅相关负责人表示,省工信厅将继续组织实施产业链招商、精准招商、平台招商,在产业链条打造、创新链条协同、应急服务、市场培育、国际交流上,打造应急产业区域合作新样板、产业协同发展新样板。

加快京津研发、河北转化步伐

在中信重工开诚智能装备有限公司,消防排灭烟机器人可以吐“龙卷风”,消防灭火机器人能高举“喷水器”……该公司副总经理兼总工程师裴文良说,他们研发的第五代防爆消防灭火侦察机器人不久前问世,相比于上一代产品,最大的突破是智能化水平的提升,实现多台设备协同作业。

该公司与中国矿业大学、天津消防研究所等科研院所长期合作,共同攻关核心技术。

技术。从去年开始,该公司与天津消防研究所、燕山大学发挥各自优势,共同申报了多机协同立体消防体系项目,目前进展顺利,已进入测试阶段,预计2022年结项,将打造一套整体智慧消防解决方案。

在京津冀应急产业协同发展推动下,目前该公司已形成应急救援、特种作业两大系列50余款特种机器人产品及多行业智能化解决方案,成为全国最大的特种机器人研发及产业化基地,取得255项授权

专利、58项软件著作权。
应急产业协同发展,北京研发、河北转化的步伐不断加快——

在邢台,润泰救援装备科技河北有限公司与邢台航天第二研究院二〇六所合作,运用航天发射、远程控制和精准定位技术,于2020年成功研制出的抛掷式高层建筑干粉消防车,已被列入河北省重点领域首台(套)重大技术装备产品目录。2021年,润泰救援与河北清华发展研究院签署框架协议,双方共同研发多功能应急消防救援装备。

在石家庄,作为中国电子科技集团旗下的大型ICT公司,河北远东通信系统工程有限公司结合京津冀地区科研院所密集的优势,聚焦科研成果产业化,研发的应急指挥信息系统、应急指挥窄带无线通信系统(PDT)、融合通信系统、VSAT卫星通信系统等一系列产品,形成覆盖后方

指挥中心、前方指挥部、救援现场“三位一体”的应急指挥通信体系解决方案,在断电、断路、断网“三断”极端条件下,可实现多种方式的音视频采集传输和调度指挥,满足灾害事故现场与各级应急指挥中心的实时交互,为用户提供智能化决策和可视化指挥。

河北省应急产业联盟秘书长赵兴峰表示,京津科研资源丰富,但是发展空间受限;河北有着充足的发展空间和雄厚的生产制造基础,京津冀三方可实现优势互补,共同发展壮大应急产业集群。

据介绍,省工信厅将继续围绕京津冀应急产业协同发展,以应急产业示范基地为依托,加快与京津示范基地合作,积极对接京津的高端创新资源;坚持以企业需求为导向,完善“百校千企”产学研合作平台,加强与京津高校、大院大所、科技服务机构的对接合作。

共建京津冀应急产业链条

丰沙铁路是连接北京市丰台区和河北省怀来县沙城镇的铁路线,在高山深谷中蜿蜒穿行,列车受落石、边坡溜塌、大型动物等异物干扰影响大。如今,保定市天河电子科技有限公司研发的线路障碍自动监测预警系统,为列车正常运行保驾护航。

天河电子副总经理李京介绍,该系统是公司基于激光雷达和计算智能等核心技术自主研发的一套异物入侵自动检测报警系统,能在各种天气和气候条件下,对铁路界限上可能威胁列车正常行驶的各类异物进行快速、准确的判别,并对告警目标进行定位、跟踪、放大,快速传递告警信息,为相关人员判断、决策提供参考。2021年,天河电子与北京理工大学共建博士后工作站,双方将在激光探测技术方面展开深度合作,为企业发展注入强有力的核心技术力量。

作为京津冀应急物资产业链中的一家企业,际华三五零二职业装有限公司加强与上下游企业的对接合作,开发新材料、研发新产品。该公司副总经理杨国平告诉记者,近年来,公司看准应急产业的

发展潜力,不断加强与北京普凡合作,致力于防弹衣、头盔等应急装备的产品研发和生产,并着力针对符合生产要求的新型材料加强了解和提升研发水平,实现产业链的全面发展。

京津冀应急产业链协同发展不仅体现在研发、生产上,还体现在市场开拓上。“我们主要是借船出海。”河北北柴油机有限责任公司发电机组分公司总经理郭立校告诉记者,在市場拓展上,该公司与北京中铁路集团、中建集团、中石油等单位合作,为其海外项目建设提供应急发电保障。该公司的海外贸易总额也从零增长到2020年的近亿元。

加快区域应急产业链供应链协同合作,共同构建产业创新生态。2021年京津冀应急产业对接活动上,三地工信部门均表示,将继续加强沟通联系,深化对接合作,为三地产业联盟、相关园区、企业搭建对接交流平台,共同规划建设京津冀协同发展产业链,增强产业链供应链抗风险能力,全力推进京津冀应急产业蓬勃发展。

三地发布两部园林绿化系统区域协同地方标准

河北日报讯(记者宋平)日前,由京津冀三地相关部门共同制定的《园林绿化有机覆盖物应用技术规程》《古树养护与复壮技术规程》,作为京津冀区域协同地方标准正式发布,并将于4月1日实施。

《园林绿化有机覆盖物应用技术规程》是京津冀区域协同首部园林绿化有机覆盖物资源利用地方标准,由河北省城市园林绿化服务中心、河北建工集团生态环境有限公司会同北京市、天津市相关部门共同制定。

园林绿化有机覆盖物是指乔灌木修剪脱落的枝干、林木抚育以及林产品加工剩余物等,经加工处理后形成的一种用于土壤表面保护和改善地面表状况的覆盖产品。使用有机覆盖物覆盖裸露土地,不仅能够显著地阻隔扬尘,避免空气污染,还能有效改善土壤理化性质,保存土壤水分,提高土壤肥力,并减少人为活动对土壤的影响。

《园林绿化有机覆盖物应用技术规程》借鉴国内外园林绿化有机覆盖物生产的先进技术及研究成果,结合三地应用经验,规定了京津冀地区园林绿化有机覆盖物原料、生产、质量及应用技术和维护等方面

面的技术要求,具有先进性、实用性和可操作性。该标准的实施将为京津冀三地广泛应用有机覆盖物提供技术支持,有利于推动园林绿化有机覆盖物资源的循环利用,为大气污染防治和裸露地治理提供生态型解决方案,推动园林绿化行业高质量发展。

《古树养护与复壮技术规程》是京津冀区域协同首部古树保护地方标准,由河北省城市园林绿化服务中心、河北农业大学与北京市、天津市相关部门共同制定。

古树名木复壮保护是京津冀园林绿化的重要组成部分。京津冀地区三地共有百年以上的古树15万余株。在这15万余株古树中,松柏和侧柏占据了相当大的比例。

《古树养护与复壮技术规程》总结了京津冀三地古树养护复壮的科研成果和先进经验,首次针对古树制定了春夏秋冬四季日常养护技术及生长环境改良、古树树体修补、常见虫害防治等各项复壮技术措施。该标准的发布对保护和传承古树这类不可复制的历史、文化和生态资源具有重要意义,将进一步推进京津冀地区古树日常养护管理

及保护复壮工作。

“轨道上的京津冀”串起“多城生活”

河北日报记者 方素菊 通讯员 刘博宇

3月8日,北京西开往广州南的复兴号智能动车组G67次列车刚刚驶出站台,列车长蒋舒雅就开始忙碌着认真地检查灭火器、消防锤、防疫用品,以及反恐防暴的各类器具。“我们要把安检把关和疫情防控控好,每一个重点部位都不能放过。”

蒋舒雅是中国铁路北京局集团有限公司石家庄客运段京广高铁线路值乘G66/G67次列车的一名列车长。3月6日晚上,她从张家口赶到石家庄,第二天下午值乘列车到石家庄,休息一天后,第三天继续值乘G67次列车。

家住张家口,工作单位在石家庄,值乘京广高铁线路,从家到单位,再从单位回家,京广高铁与京张高铁串联起了蒋舒雅工作与生活的“两点一线”。

虽然是跨城通勤,但蒋舒雅并未感到太多不便:“退乘之后,乘坐高铁,最快三个多小时就到家了。”

然而,这样的“多城生活”蒋舒雅以前连想都不敢想。

2009年,蒋舒雅刚上大学,她独自一人从张家口来到石家庄求学。那时每

到放假暑假,她最盼望的就是早点回家,然而最怕的也是回家。当时石家庄到张家口的普速列车一票难求,客流拥挤,超员严重,回家的路格外艰难。

2011年蒋舒雅从家返校,第一次乘坐北京西到石家庄的动车组,飞驰的速度、整洁的环境、温馨的服务让她对这个职业充满了美好的憧憬,那个时候她最大的愿望就是毕业以后也能在高铁上工作。

2012年大学毕业后,经过层层筛选面试,蒋舒雅顺利地成为石家庄客运段的一名动车乘务员,开启了张家口到石家庄的跨城通勤生活。那时候,每次上班蒋舒雅都要从张家口坐最早的一趟普速列车到北京,再从北京坐动车换乘到石家庄,全程下来至少要五六个小时。

2014年,京津冀协同发展国家战略实施,交通一体化成为率先突破的重点领域。立足京津冀协同发展,铁路部门不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络,蒋舒雅的回家之路越来越畅通。

2019年12月30日,京张高铁全线

开通,北京到张家口的铁路运行时间,从原来的最快3.5小时缩短到1小时左右。蒋舒雅回家换乘时,再也不用坐普速列车了,早晨从石家庄下班,中午还能回到张家口的家中吃午饭。

“作为一名普通乘客,我亲身感受到了‘轨道上的京津冀’给人们带来的出行便利。作为一名铁路工作者,我也更加珍惜和热爱自己的工作,以优质的服务让旅客们出行体验更加美好。”蒋舒雅说。

京津冀协同发展国家战略实施8年来,与蒋舒雅一样跨城通勤的人越来越多。

在京沪高铁上,有一趟专为通勤一族“私人定制”的运行距离最短的始发终到高铁动车组。该趟列车2015年开通,在北京南至廊坊间运行,全程仅有60公里,运行21分钟,早出晚归,始发终到一站直达。坐车的几乎都是每天固定往返两地的通勤族。

徐嘉阳便是其中的一员。她在北京上班,家住廊坊。每天早晨乘坐7时多的火车从京沪高铁廊坊站出发,20多分钟后就到达北京南站,整个通勤时间半个多小时。

“通勤列车开通后,真是方便了许多。”徐嘉阳说,之前早上没有到北京南站的直达高铁列车,每天早晨都要拼车去上班,5时30分前就要从家出发,6时30分左右到达北京后再坐地铁去工作单位,一趟下来至少需要两个小时。现在好了,每天乘坐高铁公交上下班,一点也不感觉到跨城通勤的不便。

对往来通勤的上班族来说,轨道两端连着梦想与生活,让跨省的“同城化”生活成为可能。京津冀协同发展国家战略实施8年来,京津冀地区基本形成以京津冀为中心的半小时至一小时生活圈、京津冀城市群一小时至两小时区域交通圈。

数据显示,至2021年末,京津冀铁路运营里程已达10725公里,其中高铁里程2355公里。“十四五”期间,京唐城际、京滨城际、北京城际联络线I期工程、津京城际铁路联络线将建成开通,京港(台)高速通道丰台至雄安至商丘段、京昆高铁通道雄安至忻州段、京沪二通道天津至潍坊高铁将开工建设,京津冀地区铁路网实现快速扩充。“轨道上的京津冀”正在串起更多的“多城生活”。



近日拍摄的张家口市宣化区深井镇北庄子村大棚蔬菜种植基地(无人机照片)。张家口宣化区针对山区海拔高、气温低、病虫害轻、空气质量好等气候特点,在山区推广大棚蔬菜种植,农产品畅销京津冀地区,带动农民增收,为乡村振兴注入强劲动力。河北日报通讯员 陈晓东摄

今年我省将积极对接京津地区文化和旅游资源、产品、产业和品牌建设
共同打造京津冀文化和旅游发展协同体

河北日报讯(记者贾楠)从省文化和旅游厅获悉,今年,我省将积极对接京津地区文化和旅游资源、产品、产业和品牌建设,共同打造京津冀文化和旅游发展协同体,努力推动形成京津冀文化旅游资源共享、公共服务协同、平台渠道共用、规范标准共贯、精品线路共推的发展机制。

强力推进长城、大运河国家文化公园建设。与京津深化合作,深入推进长城、大运河国家文化公园重点项目建设,加快建设山海关中国长城文化博物馆、长城风景道、中国大运河非物质文化遗产展示中心等重大标志性项目,统筹推进长城文化带、运河文化带发展,共同打造全国长城、大运河文化和旅游融合发展示范区。

协同推动冬奥冰雪文化旅游产业发展。以2022年冬奥会举办为契机,以京张体育文化旅游带建设为重点,协同推动冬奥冰雪文化旅游产业发展。充分利用京津科技、金融、市场等优势资源,发挥各自比较优势,推动冰雪产业与文化旅游融合,联合推出满足京津冀市场需求的冰雪旅游项目,打造冰雪旅游品牌,提升区域冰雪旅游消费,做优做强冰雪文化旅游产业。

积极承接京津重大文化和旅游项目。强化协调沟通和招商引资,吸引更多京津优质文化和旅游项目落地河北。研究制定实施2022年项目投资工作推进方案,围绕承接非首都功能疏解,进一步谋划推进项目合作,梳理明确重点任务清单、项目清单、责任清单,从促进项目建设、落实优惠政策、解决资金困难、积极拓展市场等方面,推动京津重点项目、国家文化公园项目、重大旅游产业带项目等项目建设,以强有力措施推动重点项目实现新突破。

建设京津冀文化协同发展示范区。加强与京津沟通协作,围绕雄安新区建设、冬奥会举办、国家文化公园建设等国家战略和重大工程,通过统筹规划、要素集聚、联合开发、共同营销等方式,着力提升公共文化服务和特色产业协同发展,推进武通武、京雄保、京张承、津唐鲁文化协同发展示范区建设。

完善协同工作机制和标准规范。会同北京、天津共同制定《2022—2025年京津冀文化和旅游协同发展行动计划》,明确工作重点,完善协同机制,推进京津冀文化和旅游协同发展。联合北京、天津市文化和旅游部门共同编制《京津冀自驾游驿站建设和服务标准》,进一步规范和提升京津冀自驾游驿站建设和服务水平。

实施区域特色文化品牌共塑工程。联合京津冀共同承办第十三届中国艺术节、第十九届群星奖决赛。充分利用2022“一带一路”·长城国际民间文化艺术节、第七届河北省旅游产业发展大会,打造京津冀三地文旅融合交流平台。发挥京津冀三地文化和旅游示范走廊联盟作用,推动举办京津冀群众文化展演活动。依托“京畿福地 乐享河北”总品牌,全方位推广八大旅游主题、十五大品牌旅游目的地、五百条精品旅游线路。

推动京津冀文化市场一体化综合监管。启动京津冀文化市场综合执法联防联控机制,适时组织文化市场联合执法行动,全力打击文化市场各类违法违规行为,充分发挥京津冀文化市场“护城河”联防联控机制作用,形成京津冀文化市场综合执法齐抓共管的良好工作格局。