《京津冀协同创新指数2021》显示，2013-2019年

京津冀区域协同创新水平显著提高

河北日报记者 米彦泽

北京大学首都发展研究院近日发布的《京津冀协同创新指数2021》显示，2013-2019年，京津冀区域协同创新指数增长迅速，协同创新水平显著提高。其中北京的协同创新指数保持高速增长，是三地中增长最多的；天津的协同创新指数稳步增长，从2013年的440.48增长到2019年的506.86，增长了15%，而河北的协同创新水平取得明显进步，协同创新指数从100增长到295.40，增长了195%。

《京津冀协同创新指数2021》是有关部门委托北京大学首都发展研究院研发的用于动态监测和评价京津冀协同创新发展状况的指数体系。《京津冀协同创新指数2021》在界定区域协同创新的概念内涵的基础上，以京津冀协同创新的目标为导向，按照数据可连续获取的原则，构建了京津冀协同创新指数的指标体系。该指标体系包括5个一级指标，分别是创新能力、科研合作、技术联系、创新绩效和创新环境，以及11个二级指标、22个三级指标。

基于指标体系，《京津冀协同创新指数2021》分析了2013-2019年京津冀协同创新指数发展趋势，并从省级层面和地级城市层面对京津冀内部的协同创新水平和各一级指标的变化进行了分析，进而提出政策建议。

■京津冀科研合作网络快速生长，地区间产业活动更为活跃

基于对各一级指标的结果分析，《京津冀协同创新指数2021》总结提出了京津冀协同创新取得的主要成效，主要体现在研发经费稳步增长等六个方面。

研发经费稳步增长，北京研发投入水平全国领先，基础研究日益得到重视。京津冀的研发经费支出占GDP比重从2013年的3.22%上升到2019年的4.19%，高于同期的江苏、浙江与广东。其中北京从2013年的5.98%增加到2019年的6.31%，继续保持全国排名第一的领先优势。2019年，北京基础研究经费支出比重为15.9%，高于上海8.9%的比例，更远高于全国6.0%的比例，正在接近发达国家水平。

创新产出迅速增长，北京高科技论文发表量全球领先，原始创新成果不断涌现。京津冀SCI、SSCI和A&HCI论文数从2013年的171177篇增长至2019年的238743篇，增长了39.5%。专利申请数从2013年的171248件增长至2019年的408327件，增长了138.4%；北京高水平科技论文增长迅猛，“自然指数”排名全球第一。北京加大对原始创新的投入，标志性科技成果不断涌现。

科研合作网络快速生长，网络密度不断提高，形成以京津为主轴，京保石为次轴的结构。京津冀论文合作关系总数从2013年的60增加到2019年的78，城市间关联度不断提高；网络密度呈现持续增长态势，2019年网络密度为1.000，与2013年的0.769相比，提高了30%；平均路径长度从1.231下降到1.000。2013-2019年京津冀科研合作网络结构较为稳定，北京与天津双核地位显著，京津合作仍是网络生长最为重要的动力。

技术合作网络日益完善，技术交易总量增长迅速，京冀技术合作大大加强。2013-2019年，北京与天津、河北的技术交易项数及成交额均快速增长，京冀技术交易项数从2564项上升为3880项、技术交易额从34.91亿元上升为251.34亿元，分别增长了51.3%和620.0%。

地区间产业活动更为活跃，北京产业外溢效应明显，产业分工日益清晰。2018年末，京津冀法人单位在区域内跨省（市）的产业活动单位达到1.6万家，占区域内产业活动单位总量的5.5%，比2013年末增长180.2%。北京有序疏解非首都功能，产业发展服务化、高端化、生态化态势显著，与此同时河北和天津积极承接北京市的部分产业转移，三地间的产业定位与产业分工日益明晰。

基础设施一体化水平提升，创新服务能力不断增强，有力支撑区域协调创新。京津冀的高速公路建设取得了显著成效，环京津地区高等级公路基本实现了全范围的覆盖。高铁网络建设进展顺利，“轨道上的京津冀”初步形成。北京作为全国科技创新中心、金融管理中心、大型金融机构总部、国内外金融机构和组织聚集地，强大的金融实力为科技发展提供强有力的资本支撑。

■三地仍需加强创新链与产业链的链接，打造区域性科创走廊

《京津冀协同创新指数2021》显示，在京津冀协同创新推进过程中，仍存在一些突出问题，主要体现在两方面。

一方面是技术合作强度与城市等级及地理距离相关，“富人俱乐部”效应是影响技术合作的主要因素。2013-2019年间，专利合作数量的增加主要有两个维度，一个是北京与天津、石家庄这三个创新枢纽间的合作，另一个是北京与周边地区的就近合作，如与廊坊、保定、沧州的合作专利数量增长明显。合作专利数量减少的地区主要为与北京距离较远的城市，例如北部的张家口、承德，南部的衡水、邢台、邯郸等。

另一方面，北京市创新成果大部分在津冀地区以外转化，对津冀的辐射引领作用有待提高。2019年，北京流向津冀技术合同4908项，成交额282.8亿元，比2018年增长24.4%，但仅占北京流向外省市技术合同成交额的9.9%。北京市创新资源的结构和津冀的产业结构不够匹配，创新链和产业链缺乏有效链接，导致北京市的创新成果大部分在津冀地区以外转化。

基于以上分析，《京津冀协同创新指数2021》建议，未来在继续发挥北京的创新优势、强化北京对津冀辐射带动作用的同时，需要加快提升天津、石家庄、保定等重要节点城市的创新能级，形成一核带动、多级联动的京津冀科技合作网络；进一步完善京津冀内部的高铁、高速等基础设施网络，压缩时空距离，以区域间高速交通体系支撑京津冀各类要素的无障碍高效流动，降低科技合作的交易成本，延伸京津冀科技合作的空间范围；围绕科技合作网络布局高技术产业合作网络，加强创新链与产业链的链接，通过高技术产业的跨城市分工合作，带动各城市的经济发展，缩小城市间的经济发展差距，进而促进城市间科技合作，形成“科技合作带动产业分工，产业分工促进科技合作”的良性循环发展模式；发挥中关村示范区的核心作用，通过在北京市域和周边地区的重要节点布局高技术产业转化集群，共建一批科技园区，构建“三城两翼一区”协同创新模式，打造区域性科创走廊和“京津雄”创新金三角。

去年京津冀工信部门开展产业链系列对接活动27场次

推动京津冀570多项高端高新项目签约

河北日报讯（记者米彦泽 通讯员刘光宇）2021年，省工信厅会同省商务厅等省直单位，在全力做好疫情防控的基础上，进一步创新对接形式，联合京津工信部门，深入开展汽车、物联网、工业互联网等京津冀产业链系列对接活动27场次，初步建立起国家部委、专业机构与三省市产业主管部门合作共谋产业发展的“部、省、院共建”模式，推动了中电科MEMS传感器产业创新基地、航天科工数据中心、国富新型数字融合产业基地等570多项高端高新项目签约，促进了三地产业链共建、供应链共享、价值链共创。

形成了多领域跨界融合，合力推动京津冀产业协同发展的良好态势。横向看，系列对接活动推动了京冀汽车、应急等产业链合作机制初步建立，三地共同签署《打造京津冀工业互联网协同发展示范区框架合作协议》，京津冀工业互联网供需对接平台上线。纵向看，活动促进廊坊、张家口、唐山、秦皇岛等市充分利用协同发展重大机遇，加快汽车、大数据、冰雪装备、应急、康复辅助器具等重点优势产业迅速发展。

推动了一批重点项目签约履约。雄安央地合作座谈会上，雄安新区与中国电建等9家央企签署项目合作（意向）协议，项目金额超500亿元；唐山国际应急产业大会共有16个项目签约；2021中国国际数字经济博览会共签约数字经济重点合作项目187个，其中京津冀合作项目50个，投资近500亿元。

吸引了国内外顶尖专家、行业精英对京津冀产业协同的关注支持。据不完全统计，27场次产业链对接活动融汇了5G、应急、大数据、物联网、工业互联网等不同领域的中外业界精英超百人。他们围绕加强京津冀产业协同、打造重点合作产业链条等议题献计献策，全方位探讨促进区域重点产业创新和高质量发展的思路方法、瓶颈痛点和解决方案。

提升了河北在三地未来产业协同中的影响力和话语权。三地工信部门共同编制《京津冀区域产业协同发展规划（2021-2025年）》，基于工业互联网协作，密集举办专题对接活动7场次，联合编制京津冀工业互联网协同发展示范区建设方案，争取打造国家级示范区。保定、廊坊、邢台等市主动作为，遴选大数据、汽车、食品、家具等重点优势产业，开展专场精准对接，主动融入京津产业供应链条。

打造了一批特色产业对接平台。中国康复辅助器具产业创新大会经过四年打磨，已成为多个部委共同指导的国内唯一康复辅助器具专业展会；中国·唐山国际应急产业大会建立的全国应急产业大数据平台“易应急”，致力于打造“产业链、供应链、金融链、物流链”四链服务生态。

“十四五”期间

河北将着力构建环京快递服务圈

河北日报讯（记者方素菊）从省邮政管理局获悉，“十四五”期间，我省将优化快递空间布局，着力构建“一圈、两带、两支点”基础网络布局。

“一圈”，即构建环京快递服务圈。发挥廊坊、保定、承德、张家口区位优势，主动承接快递物流北京非首都功能转移，推动企业总部在河北建设快递物流基地和集散中心，构建环京一小时通达快递服务圈。发挥张承地区绿色优质农产品供给优势，服务北京“菜篮子”工程，打造环京绿色农产品三小时供给快递服务圈。

“两带”，即建设京南、京东南（环渤海）快递产业带。依托纵横交织的高速和铁路交通优势，建设北京—雄安新区—保定—石家庄—邢台—邯郸京南快递产业带和北京—廊坊—唐山—秦皇岛—沧州—衡水京东南（环渤海）快递产业带，精准对接各市优势产业，助力河北全国现代商贸物流重要基地建设。

“两支点”，即依托北京大兴国际机场和石家庄正定国际机场，形成航空快件和跨境快递服务两个支点。吸引主要国内品牌快递企业在廊坊临空经济区建设华北区域总部、集散中心等，形成产业集聚。开辟国际国内航空快递专线，支撑跨境电商发展。在冀南、冀北分别建设1至2个区域性仓储配送基地，合理布局一批规模大、辐射能力强的快件集散中心。

三地联动整治建筑垃圾偷运乱倒

河北日报讯（记者宋平 通讯员王宝松）近日，京津冀建筑垃圾违规跨省（市）运输专项治理联席会第一次会议召开。

自今年1月京津冀三地建立建筑垃圾偷运乱倒整治工作联动机制以来，北京市城市管理部门共开展市级、区级督导检查或执法305次，下达重点案件督办通知53件，向河北移送问题线索4件，向天津移送问题线索1件，累计查处违规行为3227起。

天津市城市管理部门会同住房建设、交通运输、公安交管、生态环境等部门组织联合检查，对建筑垃圾违规运输、处置等行为进行治理。截至目前，市级巡查项目38个，出动人员128人次；各区开展联合夜查24次，巡查项目点位900余处。严格落实建筑垃圾处理（利用）场所登记报备制度，排查梳理建筑垃圾处理（利用）场所68个，取缔非法渣土消纳窝点3处。

河北省环京津各市城市管理部门会同公安、交通、生态环境等部门，按照统一部署，自1月6日零时发起“零点行动”，在京津与河北交界的高速公路、国省干道现有执法检查站蹲点值守，对出入京津冀关口的建筑垃圾运输车辆逐车逐人进行检查。截至目前，环京津各市累计出动执法人员28997人次，累计排查车辆12531辆。同时，河北省住建厅要求全省各市县开展建筑垃圾清理整治工作，对排查发现的垃圾堆积问题建立台账，责成属地政府限期清理或采取资源化利用措施消除环境影响。

会上，三地还交流了加强建筑垃圾管理和资源化利用、完善建筑垃圾处理设施规划布局、规范建设管理建筑垃圾堆砌地等工作。

河钢邯钢百米高速轨将铺上津兴铁路

河北日报讯（记者马朝丽 通讯员吴兆军、武东东）3月18日，河钢邯钢大型轧钢厂内轧机轰鸣。“这是为津兴城际铁路轧制的第二批60N规格U71MnG百米高速轨。”该厂技术员付鹏介绍说，第一批4100吨已全部装车发运，产品表面质量、尺寸外形等性能均满足标准要求。

津兴铁路是廊坊市境内一条连接胜芳站与固安东站的城际铁路，与津保铁路天津西至胜芳段、北京城际铁路联络线固安东至大兴机场段共同构成天津西至大兴机场的通道，预计2022年12月底开通。该路段共需11856.04吨百米高速轨，全部从河钢邯钢分批采购，剩余的7700多吨计划在今年3至5月份完成生产与发运。

为保证产品质量，河钢邯钢大型轧钢厂和技术中心重轨研发团队制定了详细生产技术及发运方案，按照高尺寸精度、高平直度、高表面质量轧制要求，采用自主研发设计的“全万能轧制工艺”，优化钢水冶炼、铸坯工艺提高钢水洁净度和铸坯均质度，强化轧机导卫装配精细化控制，提高轧制尺寸精度等技术手段，使钢轨各性能指标均达到标准要求。

目前，河钢邯钢已开发了符合我国国家标准、欧洲标准、美国标准等多个规格、牌号的钢轨产品。其中，60E1、54E1规格350LHT/260钢种，是我国首家获得欧盟TSI证书的产品。产品广泛应用于我国铁路干线、铁路专用线和城市轨道等项目，还出口巴西、巴基斯坦等多个国家和地区。

首都医科大学宣武医院与河北医大一院共建国家区域医疗中心

北京优质医疗资源向河北辐射

河北日报记者 李巍 通讯员 刘英志

日前，我省首个神经疾病会诊中心——首都医科大学宣武医院河北医院神经疾病会诊中心在河北医科大学第一医院成立。未来，这里将汇集国内神经病学领域的领军人物，通过线上和线下相结合的方式开展会诊。

宣武医院河北医院是“十四五”期间国家发改委、国家卫健委等有关部门推行的国家区域医疗中心第二批试点项目，也是我省推进京津冀协同发展战略的具体举措。该医院的设立，将大大满足我省及周边患者的就近诊疗需求，缩小京津冀区域间医疗技术和服务水平的差距，减少患者往返奔波和重复检查，缓解看病难的问题。

▶图为宣武医院河北医院副院长汤劼（左三）正在进行脑干肿瘤切除手术。 河北日报通讯员 马宇新摄

不用跑北京，在家门口也能挂上顶级专家号

3月1日晚6时许，首都医科大学宣武医院神经外科副主任、中国国际神经科学研究所脊柱中心主任菅凤增又一次从北京西站乘上高铁，1个多小时后抵达石家庄站。

第二天上午7时，他早早来到宣武医院河北医院，为3例疑难手术做准备。这3例手术中，有一例是高难度的颅颈交界处椎管内外巨大肿瘤切除术。

做完最后一例手术，已是当晚10时以后。次日一大早，他还要坐高铁赶回北京。这样的工作节奏，已成为菅凤增的工作常态。这，也是很多宣武医院河北医院专家的工作常态。

2021年6月，首都医科大学宣武医院河北医院正式获批，由首都医科大学宣武医院作为输出医院，河北医大一院作为依托医院，共建国家区域医疗中心。从2021年12月14日起，20多名全国知名专家入驻宣武医院河北医院，标志着这一国家区域医疗中心在我省正式投入运营。

王玉平是首都医科大学宣武医院神经内科首席专家、宣武医院河北医院院长。每周二，他都会准时出现在河北医大一院二楼的神经内科专家诊室。如今，越来越多的省内患者慕名求助于他。这些患者大多属于疑难病例，有的甚至用拉杆车携带着厚厚的病历和检查结果，在医院人群中特别显眼。

来自邯郸的小虎今年5岁，出生8个月后智力发育停止，出现被动点头、抽搐等典型的脑神经异常症状。父母带着孩子在省内省外大小医院跑了十几家，始终不能根治。这次能在石家庄挂上王玉平这样的北京顶级专家号，小虎的父亲十分感慨，连说“太幸运”。

北京大医院多，好大夫多，有了大病或疑难杂症，不少河北人会到北京去看。进京病号多了，北京的医院压力巨大，停车难、挂号难、住院难的问题由此而生。宣武医院河北医院挂牌后，北京专家来到石家庄，百姓看病不用像以前那样折腾了。

专家们每周定期出诊、手术、查房、讨论病例，并指导医院的学科建设、科研攻关，北京优质医疗资源在这里得到辐射，越来越多河北患者不出省就能享受到与宣武医院同质化的诊疗服务。

据统计，从2021年12月14日到今年3月1日，宣武医院河北医院已累计接待来自全国25个省区市的门诊患者24016人次，住院患者2075人次。

对标宣武医院，神经专业力争跻身“国家队”

在石家庄市东岗路和翟营大街西北角的河北医科大学第一医院院内，我省首个5G病房综合楼东西两侧的旧楼已被拆平，施工车辆正在平整土地，为国家区域医疗中心的新大楼建设开工做准备。

河北医大一院党委书记、院长赵增仁介绍，当前，他们正在加快推进区域医疗中心项目建设的各项前期工作，争取3月底开工，年底实现主体出地面，2024年年底前正式交付使用。

新建的宣武医院河北医院总建筑面积93500平方米，规划床位1022张，赵增仁将其视作“一件值得载入史册的大事”。“我们将以建设高水平国家区域医疗中心为抓手，全面对标宣武医院，努力实现神经专业领跑省内，跻身‘国家队’。”

今年，宣武医院河北医院将进一步完善管理架构，加快学科建设顶层设计，在神经外科设立脑血管病、神经脊柱脊髓与外伤、神经肿瘤与功能、神外重症等亚专业，神经内科设立心身疾病、癫痫与睡眠、脑大血管病、脑小血管病与神经退行性疾病、认知障碍、感染与免疫、帕金森与运动障碍、眩晕、神内重症等亚专业，提升整体核心技术水平。

细分亚专业是大势所趋。王玉平表示，传统的神经内科、神经外科分类已经不能适应现代医学的发展。一个疾病组的新理论、新技术、新工具层出不穷，很难全面掌握，所以必须细分亚专业。今年，他们将加快诊疗中心建设，建设神经脊柱中心、癫痫中心、帕金森与运动障碍中心、脑血管病中心等四大中心，努力创出品牌与特色。

北京专家的到来，将为我省培养一大批医疗卫生人才。今年，宣武医院河北医院将加强人才梯队建设，加快人才培养与引进，探索宣武医院与河北医大一院人才共同培养新模式。科研教学工作上水平，力争在博导、硕导数量上再有突破，建立“脑功能工程技术研究中心”，大力推动研究成果转化。同时，充分利用宣武医院国家神经疾病中心的平台，进行科研嫁接和科研合作。