

《习近平经济思想研究文集》等出版发行

新华社北京3月26日电 由经济日报出版社出版的“学思践悟习近平经济思想丛书”——《习近平经济思想研究文集(2021)》《践行习近平经济思想调研文集(2021)》近日在全国发行。

时代课题是理论创新的驱动力,理论创新又为回答时代课题开辟更加广阔的视野和有效路径。2021年,经济日报启动了习近平经济思想研究征文活动,开展了践行习近平经济思想调研,从学理研究和实践探索两个层面,立体展现

习近平经济思想的理论价值和实践伟力。理论成果和调研报道在经济日报上接续推出,受到社会各界广泛关注。

《习近平经济思想研究文集(2021)》梳理了经济日报2021年发表的国内外专家学者宣传阐释习近平经济思想的理论文章;《践行习近平经济思想调研文集(2021)》梳理了经济日报2021年刊发的践行习近平经济思想深度调研报道,生动展示各地学习贯彻习近平经济思想的实践探索。

4月8日起全国铁路将实行新的列车运行图

将增开和顺县至邢台南货车4列服务晋煤东运

据新华社北京3月26日电(记者樊曦)26日,中国铁路12306官网发布公告。公告表示,铁路部门计划于4月上旬对旅客列车运行图进行优化调整。为切实做好相关准备工作,将暂停发售4月8日及以后始发的各次旅客列车车票,预计恢复发售时间为4月2日。

据国铁集团有关负责人介绍,4月8日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整,精准配置运力资源,积极服务国民经济平稳运行和水平对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时,利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能,增加湖北前往长三角地区的高铁径路。

二是提高电煤运输能力,积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的和顺县至邢台南货车4列,主要服务晋煤东运需求;优化浩吉铁路列车开行结构,万吨重载列车由4列增至8列;新增瓦日铁路至京沪普速铁路煤炭列车4列;提升疆煤外运能力,利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列车14列;增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列,进一步增强电煤保供运输能力。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车。新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列,分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列,加密国内部分城市国际班列开行周期,促进国际物流合作和贸易发展。

香港特区行政长官选举提名期由4月3日开始

新华社香港3月26日电(记者苏万明)香港特区选举管理委员会25日宣布,第六届香港特区行政长官选举的提名期及委任选举主任的公告25日刊宪。行政长官选举将于5月8日举行,提名期由4月3日开始,至4月16日结束。

按照《选举程序(行政长官选举)规例》(第541J章)的规定,候选人必须在提名期内的通常办公时间内,亲自到中环爱丁堡广场3号展馆,把填妥的提名表格送交选举主任。

任何香港永久性居民中的中国公民,没有外国居留权,年满四十岁,并在香港通常居住连续不少

于二十年,均符合资格获提名为候选人。

每名候选人的提名须由不少于188名选举委员会委员作出,其中须包括选举委员会的五个界别中每个界别不少于15名选举委员。

选举管理委员会已委任香港特区高等法院原讼法庭杨嘉雄法官为本次选举的选举主任。

另外,根据《选举程序(行政长官选举)规例》(第541J章)第4A(5)(b)条,候选人资格审查委员会(资审会)在决定某候选人是否获有效提名时,可要求该候选人提供资审会认为适当的任何其他资料,以令其信纳该项提名有效。

中国在人权理事会会议上代表观点相近国家发言 民主的关键在于是不是真正做到人民当家作主

新华社日内瓦3月25日电 中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭25日在联合国人权理事会第49届会议代表观点相近国家作共同发言,阐述对民主和人权问题的看法。

陈旭表示,民主和人权是人类共同追求。世界是丰富多彩的,多样性是人类社会的基本特征。各国的历史文化不同,现实国情不同,民主的形式选择必然有所不同。一国民主不民主,关键在于是不是真正做到了人民当家作主,人民需要解

决的问题是不是得到切实解决。

陈旭指出,促进和保障民主、人权是国际社会共同事业,不应成为向别国施压的工具。任何国家滥用民主价值,借口维护民主、人权干涉主权国家内政,企图迫使别国照搬自己的政治制度、民主模式,都是反民主的。

陈旭表示,国际关系民主化是时代潮流。各国应弘扬真正的民主精神,践行多边主义,推进协商合作,推动和平与发展,更好促进和保护人权,共同应对全球性挑战。

学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国两会精神

(上接第一版)要聚焦省委省政府中心工作,落实政协要点计划,围绕人民群众所思所盼,深入调研、精准协商、开展监督,提出科学有效的意见建议,助推我省高质量发展和民生持续改善。人民政协因团结而生、依团结而存、靠团结而兴。作为政协委员要深入实际察民情,倾听人民呼声,多做宣传政策、解疑释惑的工作,多鼓团结奋斗、共促发展的干劲,把委员作业写在燕赵大地上、

写到界别群众的认可里,把更多的人团结在党的周围。

省政协副主席梁田庚、冉万祥、葛会波、边发吉、高志立、徐建培、苏银增、王宝山、常丽虹和秘书长陈书增出席,省政协副主席卢晓光主持会议。

报告会以视频会议形式举行,省市区(市、区)政协机关干部和政协分党组成员分别在主会场和分会场参加会议。

应急处置指挥部确认 东航MU5735航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认,“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、国务院对“3·21”东

航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键

数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析,可以确定搜寻现场已无生命迹象,通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布,‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说,我们坚持尊重生命,对每一名

遇难者亲属负责,后续还将进一步加大事故现场搜寻力度,继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸,为事故调查取证提供有力支撑,同时认真做好遇难者的善后工作。我们对于此次事故深感痛心,对132名遇难人员表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

最后,参加新闻发布会人员全体起立,为机上遇难人员默哀。

东航坠机事故第6天,应急处置指挥部权威回应——失事飞机“年富力强”起飞前符合适航要求

新华社记者



3月26日,搜救人员在事故核心现场进行拉网式搜索工作。 新华社发

东航客机坠毁事故处置已进入第6天。“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会,就公众一些关切和疑问,给出了权威解释和回应。

飞机是否达到适航要求?

失事飞机投入使用6年多,一些网民认为其服役年限较长。中国政法大学航空与空天法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作,他表示,6年多的机龄并不长。如果用人来比的话,这架飞机属于“年富力强”的阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

当天航路天气是否适合飞行?

“飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”孙世英说。

航空公司是否压缩维修成本?

网上有传言称,东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本,认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关。

东航集团宣传部长刘晓东介绍,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实际上还有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍,事故发生后,东航停飞所有波音737-800飞机,并开展安全隐患大排查,梳理了36项自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施。目前,所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”?

近日有网络传言称,东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019年10月初,根据美国联邦航空管理局(FAA)的安全提示,波音对全球737NG型飞机机身和机翼的一个连接部位组件,也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查,涉及全球上千架有序列号的在册客机。

其中,东航云南有限公司飞机1架,东航技术云南分公司在波音的合作和授权下,进行了专业检修,并完全符合民航适航要求。该架飞机已于2020年9月8日退出机队。而本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

驾驶员是否经验不足?

一般航班运行对于机组要求,最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三人是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

失事客机是否曾挂出7500紧急代码?

刘晓东表示,航班失联前,通信一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

据了解,民航界从0000到7777的数字中,选用了4096个数字,来代表飞行遇到的不同情况。比如,7500代表“被劫机”,7600代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介

俄军方:第一阶段主要任务已总体完成

乌方说俄军攻势趋缓但正准备发起新进攻



3月25日,人们走过马里乌波尔一栋受损的居民楼。 新华社发(维克托摄)

国防部副部长安娜·马利娅的话报道说,乌俄冲突战线长约1800公里,目前俄军的攻势趋缓,但俄军正在动员部队和人员准备发起新的进攻。乌通社援引乌克兰东部苏梅地区官员的话说,苏梅地区的战事仍在继续。

——俄罗斯安全会议副主席梅德韦杰夫26日对媒体表示,“当今俄罗斯与西方世界的关系要比冷战时期更糟糕。”谈

及西方国家对俄制裁时,梅德韦杰夫说,制裁并不会给俄罗斯带来“致命困难”。

——俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃26日发表评论说,俄方不回避对话,并准备在“平等”“相向而行”的条件下与美国达成协议,而美方还未准备好与俄方进行平等对话,并让俄驻美机构的工作变得困难重重。俄方敦促美方考虑相关后果。

——据白俄罗斯总统网站消息,卢卡

申科25日表示,白俄罗斯没有计划加入俄乌冲突。只有当白俄罗斯遭到侵略,白方才会被拖入战争。他说,境外一些媒体宣扬白俄罗斯将加入俄乌冲突是别有目的。

据新华社联合国3月24日电(记者王建刚)联合国大会24日通过一项关于乌克兰人道主义局势的决议草案。

这项由法国、墨西哥等一些国家提出的关于乌克兰人道问题的决议草案鼓励各方根据国际法,通过政治对话、谈判、斡旋和其他和平手段,早日和平解决俄罗斯与乌克兰之间的冲突。

中国常驻联合国代表张军在投票前发言中表示,中方欢迎任何有助于缓解或解决乌克兰人道危机的倡议和举措。中方呼吁有关当事方就人道问题加强协调,切实保护平民,特别是妇女、儿童等脆弱群体的安全,为人员撤离和人道救援行动提供便利。

张军强调,处理国际和地区热点问题,不能只有使用武力和制裁两种选项。面对复杂形势,各国都有权独立自主决定外交政策。有关国家不应采取非友即敌、非黑即白的简单化做法,不应强迫任何国家选边站队。尊重国家主权、领土完整是一项国际关系的基本准则,适用于所有国家、所有情况,这方面不应有任何例外,更不能搞双重标准。