

东航坠毁客机两部黑匣子均已找到

新发现的第二部黑匣子数据存储单元外观较为完好

27日9时20分许,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点约40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。“我们挖到一个沾满泥土的罐体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小平说。此前23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日,搜救现场天气转阴,小幅度降温。记者在现场看到,工作人员穿着



这是被发现的第二部黑匣子。 新华社记者 周 华摄

防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作,几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍,共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻,其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率,在核心区采取与民航专家协同作业的方式,5名消防救援人员配一名民航专家,围绕重点区域划分网格,多组同步实施作业。

朱涛介绍,技术组根据这几天现场勘查结果反复论证,更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整,对核心区挖掘点进行了分级,提升搜寻效率,在增加挖掘现场施工与

勘查力量的同时,各方协调联动,增加单日工作时长,开展了夜间搜寻作业。

陈小平介绍,今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一,在今天之前,消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组,从今天早上八点开始,根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录

器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。(记者王伟、吴思思、郭轶凡、林凡诗、叶鸣鸣)

新华社广西梧州3月27日电

2月全国共查处违反中央八项规定精神问题5834起

新华社北京3月27日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委网站27日公布全国查处违反中央八项规定精神问题月报数据。通报显示,今年2月,全国共查处违反中央八项规定精神问题5834起,批评教育帮助和处理9100人(包括2名省部级干部、62名地厅级干部、616名县处级干部),给予党纪政务处分6046人。

根据通报,今年2月全国共查处形式主义、官僚主义问题2909起,批评教育帮助和处理4931人。

其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处2529起,批评教育帮助和处理4277人。

根据通报,今年2月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题2925起,批评教育帮助和处理4169人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题1134起,违规发放津补贴或福利问题534起,违规吃喝问题584起。

前2个月规上企业利润增5.0% 持续提振工业经济仍需加力

据新华社北京3月27日电(记者魏玉坤)面对新的下行压力,开年工业经济稳定恢复。国家统计局27日发布数据显示,1至2月份,全国规模以上工业企业利润同比增长5.0%,增速较去年12月份回升0.8个百分点。但当前国际国内不确定不稳定因素增多,工业经济持续恢复基础还不牢固,持续提振工业经济运行仍需加力。

在工业生产加快、工业品出厂价格同比涨幅较高等因素共同作用下,工业企业销售较快增长。统计数据显示,1至2月份,规模以上工业企业营业收入同比增长13.9%,高于去年12月份1.6个百分点。在41个工业大类行业中,有40个行业收入同比增长。

“多数行业实现利润增长,在41个工业大类行业中,有22个行业实现利润同比增长或减亏,其中有15个行业利润增速超过10%。”国家统计局工业司高级统计师朱虹说。

部分消费品行业利润增长较快。受春节提振消费等因素拉动,部分基本生活类消费品行业利润增长较快。1至2月份,酒饮料、纺织、食品制造、文教工美等行业利润同

比分别增长32.5%、13.1%、12.3%、10.5%。

值得注意的是,虽然前2个月规模以上工业企业利润总体小幅增长,但很多小微企业发展仍面临着原材料价格上涨、物流运输成本较高等诸多风险挑战,工业经济稳定恢复的态势还不牢固。

“1至2月份,工业企业利润增速受基数较高影响较去年全年明显回落,企业成本压力加大,利润率和产销衔接水平均有所下降;企业盈利改善仍不均衡,下游行业尤其是中小微企业利润增长缓慢,企业生产经营还面临不少困难和挑战,工业企业效益状况持续恢复的基础仍不牢固。”朱虹说。

此外,3月以来,工业经济运行面临新的不确定因素,仍需加大已出台政策落实力度,促进工业经济持续平稳增长。

记者了解到,工信部已部署促进工业经济持续平稳增长工作,明确将加大已出台减税降费政策措施的落实力度,加大对企业的纾困支持力度,提升“专精特新”发展水平,切实保障重点产业链稳定运行。

聚焦疫情防控

深圳全市恢复正常生产生活秩序 餐饮堂食有限开放

新华社深圳3月27日电(记者赵瑞希)深圳市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部27日发布通告,全市恢复正常生产生活秩序。各类餐饮机构堂食限流由50%提升至75%。此外,根据当日深圳市福田区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布的通告,此前受管控的福田区部分区域(滨河路以南、侨城东路以东、红岭南路以西),恢复区域内生产生活秩序。

通告自3月28日至4月5日期间施行。根据通告,全市恢复正常生产生活秩序。封控区、管控区、防范区继续严格执行疫情防控措施。社区小区、城中村保持围合管理,进出须凭48小时核酸检测阴性证明。进出各类公共场所、乘坐公共交通工具等须凭48小时核酸检测阴性证明。

通告要求继续做好重点场所防控和聚集性活动管控。非生活必需的密闭场所、学生儿童托管机构、线

下教育培训机构等继续暂停开放。各类餐饮机构堂食按75%限流有序开放,在入口处安排专人负责测温、查验健康码和行程码,严格实施扫码入场,并提醒正确佩戴口罩。严控大型活动、论坛等群体性活动,减少人员聚集。市民少出门、不串门、不扎堆、不聚集,非必要不离开。

清明节期间,全市所有公墓、骨灰堂、深埋绿化地等殡葬服务场所,继续暂停现场祭扫活动,暂停举办集体公祭、骨灰海葬、骨灰树葬等人群聚集活动,提倡居家祭奠、网上祭扫。

深圳市福田区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布通告,福田区部分区域(滨河路以南、侨城东路以东、红岭南路以西)恢复区域内生产生活秩序,区域内党政机关、企事业单位、生产经营单位等恢复正常工作秩序和生产经营,公交、地铁全面恢复运行。

打击涉坠机事故网络谣言 清理相关违法违规信息27.9万余条

新华社北京3月27日电 记者从国家网信办获悉,东方航空公司MU5735航班坠毁事故发生后,个别网民借此散播网络谣言,造成恶劣影响。对此,国家网信办指导多家网站平台,对网上传播的关于MU5735的谣言进行溯源及处置。

据悉,腾讯、新浪微博、字节跳动、快手、百度、哔哩哔哩、小红书、知乎等网站平台,对借东航客机坠毁事故造谣传谣、散布阴谋论、调侃灾难等违法违规信息和账号从快从严处置。截至目前,共计清理违法违规信息27.9万余条,其中谣言类信息16.7万余条,处置账号2713个,解删话术1295个。

下一步,国家网信办将继续督导网站平台,切实履行信息内容管理主体责任,及时处置相关违法违规信息和账号,引导网民客观理性发声,共同营造清朗网络空间。

新华社广西梧州3月27日电

事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行 鸣笛声在山谷中回荡

新华社记者

“嘀——嘀——嘀——”一阵鸣笛声响彻山谷,正在“3·21”东航航班飞行事故现场核心区作业的武警消防人员,正在前方指挥部忙碌的搜救人员,正在村里运送物资的村民们……此刻全部放下手中的工作,伫立向132名遇难者默哀。

3月27日14时许,广西藤县莫埌村山谷里天气阴沉,山雨欲下。这一天,是“3·21”东航航班飞行事故发生的第7天,事故遇难者哀悼活动在事故发生地搜救现场举行。

挖掘机、铲车等救援车辆的鸣笛声,久久萦绕,诉说着悼念与缅怀。在事故核心区附近,面向事故发生地方向,按照当地风俗,摆放着3个花篮,花篮旁边黑色长桌上铺满了白色、黄色的鲜花,庄重肃穆。

黑色条幅上,“沉痛哀悼‘3·21’飞行事故遇难者”的白色大字格外醒目。静立在条幅前,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、部分搜救人员等排成七列,面向事故发生地方向肃穆而立,默哀3分钟。

离事故核心区不远处的一处山坡上,专门设置了供遇难者家属祭拜的场所。香烛青烟飘向天空,仿佛诉说着哀思。



这是3月27日拍摄的哀悼活动现场。 新华社记者 周 华摄

与此同时,在地方政府和工作组的协助下,部分遇难者家属也在当地殡仪馆参加了哀悼活动。

3分钟短暂,怀念却是永恒。“愿逝者安息!”藤县应急管理局副局长梁孔任在默哀结束后说。在距离搜救现场几公里外的物资中

心,每天赶到搜救现场帮忙的村民梁海华站在摩托车旁,默默按响车笛。他的身后,一名志愿者双眼通红,低头凝视着脚下的泥土。

默哀结束,悲痛依旧笼罩现场。陈列鲜花的桌旁,一位民兵低声哭泣。

新华社广西梧州3月27日电

“天舟二号”撤离空间站核心舱组合体

目前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层

新华社北京3月27日电(记者李国利、黄一宸)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。

天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去6.8吨物资补给。

3月27日在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟二号货运飞船撤离空间站核心舱组合体图像。这是天和核心舱外景相机实时图像。 新华社记者 郭中正摄



上海今日起开展新一轮核酸筛查 以黄浦江为界分区分批实施

据新华社上海3月27日电(记者袁全)27日晚,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室发布消息:综合前几轮核酸筛查情况并经专家评估研判,上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组研究决定,在全市范围内开展新一轮切块式、网格化核酸筛查。

3月28日5时起,上海市以黄浦江为界分区分批实施核酸筛查。第一批,浦东、浦南及毗邻区域(包括浦东新区全区,奉贤区全区,金山区全区,崇明区全区,闵行区浦锦街道、浦江镇,松江区新浜镇、石湖荡镇、泖港镇、叶榭镇)先行实施封控,开展核酸筛查,4月1日5时解封。同时,浦西地区重点区域继续实施封控管理。第二批,4月1日3时起,按照压茬推进的原则,对浦西地区实施封控,开展核酸筛查,4月5日3时解封。封控区域内,住宅小区实施封

闭式管理,所有人员足不出户,人员和车辆只进不出。保障基本生活必需的外卖、快递等实行无接触配送,不得进入住宅小区;各级党政机关、事业单位的工作人员,除承担防疫任务、保障基本运转的外,均实行居家办公或就地转为社区志愿者,全面参与社区防疫服务工作。因工作需要的医务人员、防疫人员、公安干警、外卖快递人员等凭工作证或单位证明正常出行;所有企业实施封闭生产或居家办公,保障市民生活和城市基本运行的水、电、燃油、燃气、通讯、交通、环卫、粮油肉菜供应等公共服务类企业除外;暂停公交、地铁、轮渡、出租汽车、网约车运行。疫情防控、紧急就医、生活保障、城市运行、应急处置等相关车辆,经各区政府或各行业主管部门认定核实后通行,其余车辆非必要不上路。