

千方百计稳住市场主体

——落实中央政治局会议精神做好当前经济工作系列述评之四

新华社记者 张辛欣 赵文君 周 圆 戴小河

4月29日召开的中共中央政治局会议要求,要稳住市场主体,对受疫情严重冲击的行业、中小微企业和个体工商户实施一揽子纾困帮扶政策。

全面贯彻落实中央决策部署,落地落细纾困帮扶政策,加大力度优化营商环境,让市场主体“青山常在”,我国经济稳增长当头、稳中求进就有牢固支撑。

为困难行业纾困出真招实招

近期,国内疫情多发,经济运行中有些突发因素超出预期,对一些接触性行业特别是接触性服务业冲击较大。部分地区生产一度按下“暂停键”,一些重点产业稳定运行面临压力。服务业领域尤其是餐饮、零售、旅游、公路水路铁路运输、民航等聚集性接触性行业,承受着来自成本与市场的双重压力,面临的经营困难尤为突出。

关键时刻,14部门出台43项政策促进服务业领域困难行业恢复发展,在推出10项普惠性纾困扶持措施的同时,聚焦餐饮业、零售业、旅游业、公路水路铁路运输业、民航业等聚集性接触性行业,分别提出有针对性的纾困措施,并针对市场主体反映的疫情防控措施加码等问题,对各级政府严格科学精准实施疫情防控提出具体要求。

从设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,到要求各级政府性融资担保机构对符合条件的特殊困难行业中小微企业,加大融资担保支

持力度,推动银行尽快放贷,不抽贷、不压贷、不断贷;从房租减免、平台佣金减免到加大失业保险支持稳岗和培训力度,支持地方对特殊困难行业用电实行阶段性优惠政策……密集出台的政策措施聚焦重点,为特困行业纾困解难。

部分地区生产一度放缓,给工业特别是汽车、集成电路等重点产业的稳定运行带来挑战。“要坚持全国一盘棋,确保交通物流畅通,确保重点产业链供应链、抗疫保供企业、关键基础设施正常运转”,中央政治局会议进一步聚焦堵点卡点,出台保供稳产的真招实招。

当下,各部门各地正加力施策:工信部搭建了汽车、集成电路、医疗物资等重点产业链供应链协调平台,集中资源优先保障重点行业复工复产;交通运输部聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题,保障物流供应链稳定畅通;中国人民银行、国家外汇管理局出台23条政策举措加大支持实体经济力度……努力确保重点企业稳定生产、重点行业稳定运行、重点区域有效运转。

为中小微企业和个体工商户解“燃眉之急”

中小微企业尤其是个体工商户规模较小,自身的抗风险能力较弱,也更容易受到疫情冲击。面对此轮疫情,一些企业日常经营被打乱,不少商户现金流吃紧。越是关键时刻,政策越要从实际出发,解

“燃眉之急”。

中央政治局会议明确,要加快落实已经确定的政策,实施好退税减税降费政策,用好各类货币政策工具。这是对切实减轻市场主体负担作出的进一步部署,当务之急要确保“组合拳”尽快落地显效。

今年以来,财政部已出台20多项税费支持政策。目前,各项政策正加快实施。截至4月28日,全国已办理微型企业存量和其他行业增量留抵退税6256亿元。

延续实施扶持制造业、小微企业和个体工商户的减税降费政策,提高减免幅度、扩大适用范围;将阶段性缓缴养老、失业、工伤保险费政策扩大到受疫情影响经营困难的中小微企业、个体工商户;用好普惠小微贷款支持工具……截至4月20日,新的组合式税费支持政策已为企业减轻税费负担和增加现金流1万亿元以上。

眼下,从中央到各地各部门正加紧研究出台更有针对性的举措,细化落实已确定的财税金融支持政策,加大对受疫情影响严重的中小微企业、个体工商户的纾困帮扶力度。同时,深入开展防范和化解拖欠中小企业账款工作,努力减轻企业负担的长效机制正加快建立完善。

“企业对眼下的困难松了一口气,就能为后续的发展积一分力。”中国人民大学国家中小企业研究院副院长孙文凯说,着力解决“急难愁盼”,把纾困举措落实到点上,就能以实实在在的工作成效稳定市场预期,增强市场主体应对困难的底气。

为市场主体强“向好预期”

超1.5亿市场主体是我国经济发展的底气、韧性所在,是保就业、保民生和稳住经济基本盘的关键力量。维护好各类市场主体稳定发展的环境、建立起稳定向好的预期很重要。

强化基础制度供给,更大力度优化营商环境——

4月10日,《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布,以高水平社会主义市场经济体制的完善,进一步激发各类市场主体活力;4月19日,中央深改委第二十五次会议聚焦加强数字政府建设、推进省以下财政体制改革……一系列举措旨在为塑造线上线下竞争有序的市场生态充实制度保障。

市场主体登记管理条例今年3月1日起施行,施行首月全国新设市场主体295万户,增长19.3%。

加大力度扶持创新,助市场主体积蓄持久发展的活力——

总额度2000亿元!日前召开的国务院常务会议决定,将设立科技创新专项再贷款。人民银行明确,支持企业范围包括高新技术企业、“专精特新”中小企业、国家技术创新示范企业、制造业单项冠军企业等。

坚定信心,攻坚克难,认真落实好中央政治局会议精神,将政策举措落实到位,全力以赴稳住市场主体,就能赢得未来。 据新华社北京5月4日电

关注“五一”假期

国内旅游出游1.6亿人次



5月3日,游客在秦皇岛市海港景区松果乐园游玩。“五一”假期,人们用多种方式休闲放松,乐享假期。据了解,经文化和旅游部数据中心测算,2022年“五一”假期5天,全国国内旅游出游1.6亿人次。 新华社发(曹建雄摄)

全国未发生长时间大范围交通拥堵

据新华社北京5月4日电(记者任沁沁)记者从公安部获悉,今年“五一”假期,全国道路交通安全形势平稳有序,受疫情影响,群众出行中短途自驾出行为主。截至4日18时,全国主要高速公路、国省干线公路总体畅通有序,未发生长时间大范围交通拥堵和一次死亡5人以上较大道路交通事故。

“五一”期间,进出城主要通道、景区周边道路潮汐式交通明显。公安交管部门在通往景区、山区道路的关键路口路段设置1.1万处临时执勤点,全时段维护交通秩序,保障群众出行安全。围绕重点区域路

时段专项整治,日均查处酒驾醉驾、农村“双违”“三超一疲劳”等严重违法行为9万余起。

节日期间,公安交管部门全面落实私家车登记全国“一证通办”、车辆信息变更“跨省通办”等便民利民新措施;提前公布辖区危险路段和事故多发点段,提示安全出行注意事项,提供易堵节点绕行路线,引导驾驶人安全顺畅出行。

公安部交管局提示广大驾驶人,假期即将结束,要合理安排返程时间和路线,驾车途中切勿超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶。

开通运营五个月 中老铁路客货运输态势喜人

据新华社北京5月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至5月3日,中老铁路开通运营五个月,客货运输态势喜人,国际物流黄金大通道作用初显。

国铁集团统计显示,中老铁路开通运营以来累计发送货物290万吨,第五个月月货运量达110万吨,比第一个月17万吨增长5.5倍;发送旅客超270万人次,其中国内段238.8万人次,老挝段31.2万人次。

国铁集团国际部负责人介绍,中老铁路开通运营以来,国铁集团

所属的中国铁路国际公司、昆明局集团公司会同老中铁路公司,科学分析旅客出行和货物运输需求,不断增加运力投入,统筹疫情防控和运输组织,境内外复兴号、“澜沧号”动车组和普速旅客列车安全稳定运行,货运品类不断增加,货物运量强劲增长。

此外,针对老挝民众多样化出行需求,中老铁路公司增开票价较低的万象至磨丁时速120公里普速客车,同步增开万象至琅勃拉邦、孟赛间动车组列车,提高客运能力,并为沿线群众提供多样化出行选择。

登顶珠峰

据新华社珠峰大本营5月4日电

4日中午,13名珠峰科考队员成功登顶珠穆朗玛峰。这是我国珠峰科考首次突破8000米以上海拔高度,在青藏高原科学考察研究历史上具有划时代意义。

本次珠峰登顶,科考队员完成世界海拔最高自动气象站的架设。

4日,科考队员还首次在“地球之巅”利用高精度雷达,测量峰顶冰雪厚度。

新华社特约记者 索朗多吉摄



2014年5月4日,习近平总书记来到北京大学同师生座谈。博士研究生秦冲说到,自己打算毕业后先出国从事博士后研究,再回国从事新产品的研发。

总书记讲起自己年轻的时候也面临出国、工作的选择,但最终“想做点事儿”的想法让他留在了国内,要为国家 and 人民做事,“有信心、有梦想、有奋斗、有奉献的人生,才是有意义的人生”。

语重心长的话语,让秦冲深有感触。后来,他回到中国海洋大学从事抗肿瘤药物的研发。

“现在,青春是用来奋斗的;将来,青春是用来回忆的。”习近平总书记常常同青年朋友谈及自己的成长故事,激励青年奋斗逐梦。

论修身,总书记以“人生的扣子从一开始就要扣好”的生动比喻,引导青年养成正确的价值取向。

谈学习,总书记回忆上山放羊、抽空看书的知青岁月,强调青年人正处于学习的黄金时期,应该树立梦想从学习开始、事业靠本领成就的观念。

讲健身,总书记介绍自己的体育爱好,勉励青年人既把身体搞得好好的,又把身体搞得棒棒的。

看天下,总书记希望各国青年用欣赏、互鉴、共享的观点看待世界,推动不同文明交流互鉴、和谐共生,积极为构建人类命运共同体添砖加瓦……

从坚定信仰到树立信心,从为人修身到求学择业,从身心健康到创新奋斗……习近平总书记深入研究当代青年成长成才的特点和规律,用青年人听得懂、听得进的话语,指引他们迈好人生的每一步。

“青年在哪里,团组织就建在哪里;青年有什么需求,团组织就要开展有针对性的工作”;

“做团的工作,要牢记‘自古英雄出少年’的道理”;

“共青团是党的助手和后备军,要始终保持先进性”;

“坚持以青年为本,着力增进对青年的感情,做青年友、不做青年‘官’”;

…… 从战略地位到目标任务,从职责使命到路径方法,习近平总书记对青年工作提出一系列新思想新观点新论断,深刻回答了我们党培养什么样的青年、怎样培养青年等一系列重大理论和实际问题,为做好新形势下党的青年群众工作指明了前进方向,提供了根本遵循。

2015年7月,习近平总书记主持召开党的历史上第一次中央党的群团工作会议,拉开了共青团深化改革的大幕。《共青团中央改革方案》《全国青联改革方案》《学联学生会组织改革方案》《中央团校改革方案》等相继印发,一系列重大改革举措,不断增强共青团的政治性、先进性、群众性。

2017年4月,习近平总书记亲自指导制定的新中国历史上第一个青年发展规划《中长期青年发展规划(2016—2025年)》发布,明确党管青年原则和青年优先发展理念,从顶层设计层面为青年发展作出了战略擘画。

沿着党中央对青年工作指引的道路,各级团组织和团干部的政治站位、政治能力明显提升,为党担当尽责、干事分忧的自觉性持续增强。服务青年工作机制优化,千方百计为青年排忧解难,广泛组织动员青年建功新时代。

目前,从中央到地方的青年工作机制基本建成,具有中国特色的青年发展政策体系初步形成。

梦想召唤 不懈奋斗 ——广大青年在新征程上奋勇争先建功立业

2022年4月8日上午,人民大会堂二层宴会厅华灯璀璨,洋溢着青春气息。

习近平总书记在这里亲切会见受表彰的北京冬奥会、冬残奥会突出贡献集体代表,突出贡献个人和中国体育代表团成员,并同大家合影留念。

看到国家短道速滑队运动员武大靖,习近平总书记微笑着说:“咱们第一次见面是在8年前,2014年索契冬奥会。”

“是的,总书记,感谢您一直以来的关心和鼓励。”武大靖激动地回答。

“人生能有几回搏,拼搏是值得的。不经一番寒彻骨,怎得梅花扑鼻香”——冬奥开幕前夕,总书记这样鼓励武大靖和他的队友们。

同小球球员撞肩,祝女排队员凯旋,给冬奥健儿回信……在习近平总书记关心支持下,中国青年在体育竞技场上拼搏奋进。

决胜,岂止在赛场。青春,昂扬在海天。2021年6月23日,习近平总书记走进北京航天飞行控制中心,同神舟十二号航天员亲切通话。当时,为这场“天地对话”保驾护航的航天科技人员许多是“80后”“90后”,让人们看到了青年一代的蓬勃力量。

中央人才工作会议上,总书记想起这一细节:“大部分都是年轻人,三四十岁,但都是重要岗位的担当者。” “墨子”“天问”“嫦娥”,这些寄托着民族复兴梦想的事业中,处处可见青年科技人才的身影——北斗卫星团队核心人员平均年龄36岁,量子科学团队平均年龄35岁,中国天眼FAST研发团队平均年龄仅30岁……

倾心呵护 与时俱进 ——习近平总书记指引青年工作高质量发展

2014年12月20日,一堂生动的中华文化“公开课”在澳门大学横琴校区举行。

在澳门回归祖国15周年之际,总书记来到这里,应邀参加师生们的“中华传统文化与当代青年”主题沙龙。

“我本人也是一个中华文化的热烈拥护者、忠实学习者。”习近平总书记分享起自己的学习经历,从青少年时代开始到现在,“有空就会拿起来翻一翻,每次都觉得开卷有益,走读小学时,就看了《水浒传》和《三国演义》。后来做了七年农民,也一直在学习、在积累。至今,只要有闲暇,推开中华文化宝库的大门,仍是一本在手,其乐无穷”。

身教胜于言传。亲身经历、切身体悟的亲切交流,总是让青年人深受启迪。

2021年7月1日,党的生日,青春飞扬。回溯百年,南湖之畔、风雨如磐,一群风华正茂的青年人于一叶红船上开启引路中国的世纪远航。

百年大党,风华正茂。如今,红旗漫卷、征途如虹,在被装点成“巍巍巨轮”的天安门广场,习近平总书记发出赢得未来的时代强音——

“新时代的中国青年要以实现中华民族伟大复兴为己任,增强做中国人的志气、骨气、底气,不负时代,不负韶华,不负党和人民的殷切期望!”

新华社北京5月4日电