

解放思想奋发进取 交出争先进位优异成绩单

节水压采,田野萌发新生机

——衡水推进地下水超采综合治理样本解读

河北日报记者 陈凤来



疏通了毛渠、开挖了边沟,连通了支渠、干渠,实现了旱能浇、涝能排、水能蓄;“以水定产”,积极优化农业生产布局,发展低耗水高效益作物,打造与水源条件相适应的农业生产新格局;因地制宜,借水生财,发展生态经济……

近年来,衡水市坚持“稳粮食、调结构、减用水、促增收”多目标统筹,打出“节、引、调、补、蓄、管”组合拳,强力推进地下水超采综合治理,有效压减了地下水超采量,实现了采补平衡。本文通过三个来自基层一线的节水压采“样本”故事,诠释该市地下水超采综合治理取得新变化新成效。

样本一:枯水沟变“幸福渠”

日前,故城县故城镇西关村党支部书记李森看着地里积水顺着毛渠边沟排走后,满脸笑容地说:“今年每次雨后,积水都能及时排出去,再也不怕内涝了。这多亏了地头的毛渠边沟,田边枯水沟成了百姓的‘幸福渠’。”

李森口中的毛渠边沟,是水系连通工程的重要组成部分。原来,西关村邻近大运河,苦于沟渠不能通到地头,只能抽取地下水浇地;遇上连续强降雨,又容易产生内涝,造成农作物减产。农民群众既盼水又怕水。站在田垄上,李森将思绪回到去年。“去年秋收地里内涝,积水有四五公分深,收割机进不来,玉米全靠人工托运,既费劲又减产!”李森说,农民种地,春天怕旱,秋天怕涝。那时候村民整天唠叨,守着运河用不上水,遇到强降雨还得遭灾,老百姓种地真不容易。

纵横交错的农田沟渠被称为农田水利的“毛细血管”,是农业灌溉的重要保障。今年春季,故城镇按照“来水能引、有水能蓄、遇涝能排”理念,对辖区内4条县级支渠进行清淤,开挖边沟7.1万米,打通未级引排水渠道,实现干渠连支渠、支渠到地头,全镇37个村5.7万余亩耕地实现了旱能浇、涝能排、水能蓄。

如今,随着水系连通工程的实施,西关村在县乡的指导下,高标准开挖毛渠边沟1800余米。他们在地头前疏通了毛渠、开挖了边沟,连通了支渠、干渠。这些毛渠边沟既增加地表水灌溉面积,又压采了宝贵的地下水,实现了旱能浇、涝能排、水能蓄。今年春灌用上运河水,每亩地只需20来块钱,省时省力省钱,几次强降雨也未形成内涝,村民都夸毛渠边沟是保丰收的“幸福渠”。

“真是办到了农民心坎儿上的大好事。”李森说。

西关村是该市实施水系连通工程的一个缩影。从2020年冬季开始,衡水市持续开展河湖水系连通工程大会战,充分利用“一湖九河”主干河道、410条河渠及农村坑塘,疏通“主动脉”,畅通“毛细血管”,构建起引、蓄、灌、排相结合的河湖连通工程体系,实现生态效益、民生效益、社会效益的多赢。

样本二:“节水豆”变增收豆

“今年入股种植油莎豆,每亩地算上入股分红和轮作休耕补贴能达到1700元。不但节水还能增收,油莎豆变成‘致富豆’啦。”谈到调整种植结构带来的变化,枣强县赵屯村村民赵金榜脸上洋溢着灿烂的笑容。

油莎豆是集粮、油、牧、饲于一体的经济作物,不仅经济效益高,整个生长周期还用水少,与小麦相比较,亩均节水可达120立方米左右。作为农业大市,衡水农业用水占到了全市用水量的77%,破解“粮水”之争是压减地下水的关健。近年来,枣强县依托河北田田圈农业科技服务有限公司,积极对接河北省农科院旱作所专家团队,在休耕区大力推广种植



上图:航拍位于京杭大运河畔的故城县青罕镇青盛湿地,绿意盎然景色宜人。

中图:近日,枣强县油莎豆绿色种植技术示范基地里,大片的油莎豆葱翠欲滴,农户们正开展田间管理。

下图:近日,故城县芦庄干渠故城镇段施工现场,挖掘机正在进行沟渠疏通作业。今年以来,故城县实施全县水系连通工程,实现城区水清岸美、农业旱涝保收。

本组图片由河北日报记者焦磊摄

油莎豆等高产节水作物,既增加农民收入,又降低农作物耗水量,切实将种植结构调出特色,调出效益。

眼下正是油莎豆生长的关键时期。在枣强县油莎豆绿色种植技术示范基地里,大片的油莎豆葱翠欲滴,农户们正进行控秧促果作业。“公司采取‘政府+公司+农户’模式,按照‘土地入股、托管种植、订单销售、定额分红’原则,实行产销一体化经营,入股农户亩产分红1200元。”河北田田圈农业科技服务有限公司负责人王文虎说,该基地所在的赵屯村共有土地1356亩,其中1110亩入股种植了油莎豆,除了入股分红,村里年纪较大不便外出打工的村民,还可以到基地打工,又可增加一份工资收入。

油莎豆的规模种植,在增加农民收入同时,也为浅埋滴灌等节水新技术应用提供了空间。在油莎豆种植基地,只见田间一排排整齐的滴灌带“藏”在油莎豆叶下,好似“毛细血管”形成一张巨大的“灌溉网”,将水精准送达植物根部,真正实现由浇地向浇作物的转变。“采用浅埋滴灌,亩次节水40到60立方米,节水效果非常可观。”枣强县农业农村局农技特派员孙良忠说。

“今年公司种植了4000多亩油莎豆,目前长势良好,预计亩产湿豆3500斤左右,亩纯收益在2000元左右。”王文虎表示,明年将继续扩大种植面积,延伸产业链条,将这一节水高产作物做大做强,带动更多乡亲增收。

样本三:“旱河滩”变生态园

莲叶何田田,鱼戏莲叶间;花香伴鸟鸣,清水绕田园……日前,记者在故城县青罕镇青盛湿地荷园看到,得益于地下水压采和大运河通水,故城县青罕镇3000亩河滩地实现生态蝶变。

这里曾是京杭大运河滩地,“以前,俺们这一带就是出了名的‘鱼米之乡’!”今年72岁的青罕镇刁南庄村村民刁呈才,从小在运河边长大,他说,20世纪六七十年代,村民们在这里养鱼、种藕,洼地里种植水稻,连年丰产丰收。到了20世纪70年代末,由于地下水超采,青罕镇地下水水位明显下降。1978年,大运河也开始断流、干枯,这里也变成了“旱河滩”。

2014年开始,衡水市“节、引、调、补、蓄、管”综合治理地下水超采。在青罕镇,刁孝子村、刁南庄村等24个村实施轮作休耕,改种一季玉米或高粱,各村的机井也基本“退居二线”,直至去年全部“退休”。渐渐地,节水压采的成效逐步显现。村民们惊喜地发现,干枯的井里又有水了。与地下水位回升相呼应的是,今年4月,京杭大运河百年以来首次全线通水,实现了世纪“复苏”。

“升”“通”,青罕镇的“旱河滩”在干涸了40多年后,又一次迎来了丰沛的水源。然而,乡亲们却高兴不起来——3000亩“旱河滩”被水淹没,“这庄稼没法种了。”面对群众企盼的目光,青罕镇寻找着与水共生的希望,他们派人分别到天津、江苏、浙江等地考察水产项目,并邀请中国农业大学专家教授指导,决定由镇党委牵头,成立联合总社、监事会,各村成立村集体经济合作社。同时通过“银行贷款+镇村干部集资+村集体入股”解决资金问题,大力发展菜藕种植、泥鳅、黑鱼、龙虾、鲈鱼等特色养殖,以及鲤鱼、鲫鱼、白鲢等常规养殖,打造“三位一体”种养模式。

今年“五一”期间,24个村的党员干部和群众代表、志愿者齐上阵,大家争出义务工,整地、挖塘、种藕……不到一个月,一期工程1300亩,包括600多亩菜藕、600多亩鱼塘宣告完工,取名“青盛湿地荷园”。同时,待开发的1700亩,种植、养殖、餐饮等规划已提上日程。此外,还带动附近19个村的21处坑塘,52亩水面全部种植了菜藕。当年的“旱河滩”,如今成了“生态园”。

“今年我们联合总社收益预计能超过300万元。按照投入份额,将全部拨入村集体经济合作社。到年底,预计24个村的集体收入全部达到10万元以上,好的村能超过30万元。”青罕镇党委书记刁玉松不仅对这片湿地有信心,更令他底气十足的还是这笔经济账。“下一步,我们还要做好产业兴旺这篇文章,菜藕加工、泥鳅深加工、观光旅游、餐饮娱乐等方面都在进一步规划洽谈中。这里必将成为推动乡村振兴的‘聚宝盆’。”

衡水构建“互联网+户政”便民服务系统 25项户籍业务实现网上办

衡水发布

河北日报讯(记者焦磊)日前,记者在衡水市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,今年以来,衡水市深入推进“我为群众办实事”实践活动,构建“互联网+户政”便民服务系统,25项户籍业务实现网上办理,群众足不出户便可轻松办理户籍业务。

登录“衡水户政”微信公众号,选择便民服务,进入业务办理模块,就可按需办理相关业务。对于户口登记、户口迁移、户口事项变更等业务,实行预审核工作机制。群众在线上提交材料,户籍民警进行预审核,审核通过后,群众到指定窗口办理相关业务,实现一次办结。对居民身份证丢失补领、户口簿补办业务,群众只需通过“互联网+户政”便民服务系统线上申请,民警审核通过后,通过邮政快递寄至群众留存地址,在全省率先实现户口簿整本补办“零跑腿”。同时,便民服务模块还开设了办事指南、新生儿重名查询、身份证办理进度查询等。

据悉,自6月底“互联网+户政”便民服务系统正式上线运行以来,该市累计注册用户13566人,群众网上申报业务20941笔,通过互联网成功办理业务16389人次。

市行政审批局 推行审管联动机制 提升审批效率

河北日报讯(记者焦磊)“工作人员到现场,不仅讲解了审批程序的相关政策,还对企业存在的问题提出切实可行的改正意见,让我们申办过程更加顺畅。”近日,冀州区河北康冀堂医药连锁有限公司总经理焦志强介绍,不久前他们筹备药品零售连锁总部,区行政审批局派工作人员到现场为其提供了审管结合服务,帮助企业顺利办理相关审批手续。

衡水市行政审批局创新举措,优化审批和监管联动运行机制,加强审管互联互通,和市场监管、住建、城管、教育等部门就药品连锁总部、商品房预售等近10项许可开展联合勘验,让监管职能和服务提前介入,对可能存在的审批风险和监管负担,事前预判解决,不仅缩短了审批时限、提高了审批效率,更降低了市场主体投资成本和经营中的风险。

此外,依托建立审批与监管的信息互动机制,市行政审批局审批完成后,系统将全部要素信息推送各监管部门,方便监管部门及时、主动实施监管,弥补“审管分离”审管脱节短板。今年上半年,该市推送监管信息近5000条。

同时,市行政审批局还建立了部门联络员制度,行政审批局和监管部门各确认一名联络员,负责审批与监管过程中的衔接工作,使审批与监管形成合力。

枣强 加快推行电子证照便民利企

已向56个人和139个企业法人发出195张电子证照

河北日报讯(记者陈凤来)衡水泓尚医疗器械有限公司的李洁晶近日成功申请了电子证照。这是枣强县发出的衡水市首张“第二类医疗器械经营类”电子证照。

今年以来,枣强县行政审批局持续推进“互联网+政务服务”,把强化电子证照应用作为“我为群众办实事”的重要实践,通过数字赋能政务服务,以电子证照实现企业和市民办事“免材料”“少跑腿”。目前,该县已向56个人和139个企业法人发出了195张电子证照。

“资料提交审核通过后,当天证照就下发了,不用专门去审批局窗口领取证照,在家就能登录打印,特别方便。”拿到电子证照后,李洁晶介绍说。电子证照样式采取统一模板,与纸质版证照具有同等法律效力。办事群众在网上申报完成后,通过“冀时办”App,在“我的证照”或“我的卡包”里就可以找到相应的电子证照。电子证照能随时在电脑或手机上调取,切实解决了纸质证件携带不便等问题。

近年来,枣强县还高标准打造了24小时自助服务厅,实现政务服务由8小时向“全天候”转变,从根本上打通办事群众“上班没空办、下班没处办”的服务难点;推行“一次告知、一表申请、一套材料、一网办理”,强化数据共享利用,全面优化业务流程,减少办事环节;1490个事项实现全流程网办;筛选第一批71项列为“云踏勘”服务清单;市一体化平台延伸到乡村,乡村网上可办率100%;242个村安装了政务服务“裕农通”服务终端。

衡水全面开展爱国卫生运动

河北日报讯(记者焦磊)连日来,衡水市城管综合行政执法局积极开展以“大洁净、大扫除、大消杀”为重点的爱国卫生运动,构筑免疫屏障,消除疫情传播风险,营造卫生文明生活环境。

该环卫管理中心全员出动,开展环境卫生大扫除、大清理行动,对市区卫生死角、城乡接合部等重点部位进行重点清理。他们按照清扫全覆盖、作业精细化的标准,将墙边、树下、路牙石旁等易积存垃圾的部位全面清理保洁;加强沿街门店垃圾收集清理,确保无乱倒生活垃圾;垃圾清运过程中,确保无挂带无撒漏,做到垃圾日产日清。

为保障环卫设施干净整洁,该环卫局对垃圾桶、废旧口罩专用收集桶等公共设施定时消毒,对道路两旁的果皮箱进行“两清掏、两擦拭、两消杀”,对垃圾中转站及其设施设备每天6次消毒作业,对作业车辆采取“先消毒后作业,作业后再消毒”的防护措施。对市区公厕每天进行3次全面无死角消杀作业和6次重点区域消杀作业。

同时,该环卫局还对公共场所进行重点防范,每天对火车站广场进行集中消杀,对滏阳河风景区内的公共设施进行严格清洁消毒,对管辖范围内的308座公交站亭进行全面消毒,清洁站牌、长椅等设施。

高铁“引擎”启动 产业加速腾飞

——访河北格雷服装股份有限公司总经理龚立超

河北日报记者 焦磊

打造湖城新地标——高铁南站专家谈

京雄商高铁建成通车后,将直接促进衡水市经济、社会、产业、交通大融合,人才、技术等要素资源在沿线城市间共享。高铁开通和高铁南站的建设,对促进该地积极融入京津冀协同发展,对企业经营和相关产业发展有何带动作用?近日,记者专访了全国纺织行业联合会人才库专家、河北格雷服装公司总经理龚立超。

记者:建设京雄商高铁和高铁南站,将为企业带来哪些红利?

龚立超:京雄商高铁建成通车后,给衡水很多企业带来的不仅是出行和生活的便利,更重要的是拉近了衡水与外部地区的距离。这意味着衡水市经济社会发展所需资金、资源更加高效流通,为地区和企业注入持久的活力。未来,乘坐高铁30分钟即可从衡水到达雄安新区,到北京也将由3个小时缩短至50分钟。对于我们公司来说,也为员工京衡两地办公,提供了极大的便利。

我们公司是北京威克多制衣中心的全资

子公司,也是京津冀协同发展实施后,从北京整体搬迁到河北的首批企业,每年的全国加盟商订货会都在衡水召开,高铁南站的设立,使客商往返衡水更加便捷,能够吸引更多市场资源,扩大公司的市场,增加公司订单规模以及效益。从企业用工角度,对员工吸纳以及异地往返更方便,有利于平衡工作和生活关系,增强员工的幸福感,从而提高员工稳定性。

记者:建设京雄商高铁,对企业经营和整个纺织服装产业发展有何带动?

龚立超:京雄商高铁的开通,对企业发展产业升级的助推作用显而易见。以自身企业为例,高铁开通后,公司北京总部研发中心与衡水生产中心、技术中心,将形成更便捷的联结互动,有助于设计理念和产品结合,为客户带来更新的体验,增强产品市场占有率。同时,人才流、物流、技术流、信息流的快速涌动,有助于企业创造高品质的平台。例

如,我们近两年和山东青岛翼云合作开展智能化车间改造项目,随着交通条件的改善,相信未来可以吸纳更多的高端合作客户来到衡水,共同推进数字化工厂。另外,作为全国唯一的生产中心,我们与全国各地店铺的联结非常密切,高铁的开通也将使相关工作更加高效。

我们公司成立28年以来,与整个服装行业的交流交往密切。高铁的开通,有利于同行业企业更充分、更快捷的往来,“请进来”“走出去”,互相借力,无疑可激发创新灵感、带动服装产业升级。

记者:建设京雄商高铁和高铁南站,对产业对接京津冀、雄安新区有何意义?

龚立超:京雄商高铁和高铁南站的建设,助力城市打造大型综合交通枢纽,形成进出雄安新区的“南大门”,进一步拉动京津冀协同发展,为创新人才打造研发、创投和服务平台,为科技创新提供便利的“创新热地”和事业平台。

过去,因为地域和交通因素,企业在人才、创新发展等方面遇到“瓶颈”,随着京雄商高铁的开通和高铁南站的建设,衡水与京津、

雄安更好地融合发展,吸引更多的行业人才加入我们,吸引更好的创新资源涌入进来,这些都成为企业未来可持续发展必不可少的有利条件。

记者:建设京雄商高铁和高铁南站,对加速未来产业布局有何促进作用?

龚立超:纺织服装产业在北方有河北、山东区域,在南方有江浙、广东区域。高铁开通后,沿线各地资源得到优化配置,带动沿线城市产业发展,引导人力、技术和资金等生产要素在沿线城市间合理流动,可以使格雷服装更好地面对全国市场,交通是企业发展的重大机遇,拉近与一、二线城市之间的距离,就拉近了企业与全国乃至国际的距离。衡水高铁南站作为京九铁路的枢纽车站,可以打通行业南北,推动服装产业全国一体化,形成更为宏观的产业布局,创造了更广阔的发展空间。

身处科技创新时代,服装行业不再是传统的劳动密集型产业,数字化、智能化成为主导。高铁的开通和高铁南站的设立,将促进企业融入更大空间,也将促进企业更好融入未来。