



撸起袖子加油干 风雨无阻向前行 奋力谱写中国式现代化河北场景的廊坊新篇章



廊坊临空服务中心创新基地成功入选“科创中国—国际创新类”创新基地首批名单。图为廊坊临空服务中心。

1 锚定“一号工程”打造现代商贸物流发展高地，切实把区位优势转化为发展优势

10月底，位于京南·固安高新区的申通快递华北转运中心正式投产。作为申通快递有史以来最大的产能建设项目，华北转运中心是按照申通北方总部标准进行打造的“旗舰级”核心枢纽。

这是廊坊市把大力发展现代商贸物流产业确立为全市“一号工程”、打造现代商贸物流发展高地的最新成果，也是廊坊学习宣传贯彻党的二十大精神、省委十二届二次、三次全会精神，为中国式现代化河北场景作出廊坊贡献的具体行动。

廊坊市委深刻认识到，大力发展现代商贸物流产业，不仅是充分发挥廊坊比较优势，提高区域经济发展质量的突破口，更是自觉服从京津冀协同发展大局，积极承接北京非首都功能疏解，加快落实河北“三区一基地”功能定位的头等大事。

抓住难得机遇，抢占发展先机。廊坊市坚决落实省委对廊坊发展的指示要求，站在保障国家供应链安全的高度，把大力发展现代商贸物流产业作为“一号工程”，着力建设“两枢纽、三基地”（全球航空物流枢纽、京津冀核心区铁路物流枢纽、中国北方现代商贸物流基地、全国快递北方总部基地、京津冀商贸与生活服务保障基地），全力把区位优势转化为发展优势。

9月中旬，廊坊市委书记王立彤带队

赴沪走访“三通一达”、极兔等国内物流头部企业，深入企业厂区了解发展现状、学习先进经验，为廊坊市“一号工程”开展精准招商。他认真听取企业发展诉求，现场研究解决项目推进及双方合作中存在的问题，并就推进总部型项目在廊坊集聚布局，在临空国际物流、智慧物流、跨境电商、算力支撑、空港商贸城、保税仓建设等方面达成一系列合作意向。

9月25日，廊坊市现代商贸物流产业发展专家咨询委员会正式成立。中国交通运输协会常务副会长王德荣等17名

全国知名专家学者，受聘担任专家咨询委员会的第一批主任委员，献睿智之谋、务实之策，为廊坊现代商贸物流产业发展当好“规划师”“观察员”“合伙人”“推介者”。

为“一号工程”发展做好干部人才准备，廊坊市举办现代商贸物流产业系列专题培训班。市县两级现代商贸物流产业发展委员会成员以及“一办六专班”全部纳入培训范围，重点围绕现代商贸物流内涵外延、结构体系、产业发展方向等进行普及知识培训，深度聚焦物流总部

经济、口岸经济发展、现代商贸物流产业链供应链发展趋势内容开展务实战精培训。

聚焦“一号工程”建设物流强市，廊坊牢固树立全市“一盘棋”思想，用足用好专家咨询委员会“智囊团”，同步推进产业发展规划、产业实施路径编制和国土空间规划调整，构建各具特色、错位发展、相互支撑的产业发展格局，举全市之力加速破题开局，加快构筑背靠京津、辐射全国、面向全球的现代商贸物流体系。

强化龙头引育，廊坊市紧盯国内外物流巨头开展精准招商，瞄准UPS、DHL等国际巨头，大力引进现代商贸物流总部，吸引带动上下游企业，延伸拓展产业链条；借势临空发展打造国际商贸物流CBD，快速形成总部集群集聚效应；盯紧头部企业的北方总部基地建设项目，力促现代商贸物流产业提质提效提能。截至目前，签约项目31个，总投资340亿元，在建项目27个，总投资210亿元。

补齐基础短板，他们充分发挥“区位优势+交通”优势，借势新机场、联通天津港，加快新增和改造提升高速公路工程建设，构建协同高效、绿色低碳、智能互联的交通运输体系，全面增强交通运输承载能力，提升物流通道的畅通水平，夯实产业发展的“硬支撑”。



聚焦“一号工程”加快构建现代商贸物流发展高地。图为位于固安县的申通快递华北转运中心。

2 扭住承接北京非首都功能疏解“牛鼻子”，在服务支持重大国家战略中加快发展自己

9月15日，2022年北京通州·河北廊坊北三县项目推介洽谈会以“线下线上相结合”的形式在通州、廊坊两地共同举办。会上，签约合作项目37个，意向投资额280.7亿元，涵盖产业、基础设施、公共服务等重点领域。

一年一度的项目推介洽谈会，今年更具新意。37个签约合作项目，充分体现了通廊两地深入对接、全面谋划，在加强生态环境联防联控、推进基础设施互联互通、密切产业发展协同合作、推进公共服务共建共享等方面携手并肩，共同开创一体化高质量发展崭新局面的最新成果。

京津冀协同发展向广度深度拓展，一系列重大机遇叠加交汇。作为京津冀协同发展“桥头堡”的廊坊，站位京津冀都市圈规划区域协同发展，在对接京津、服务京津中加快发展，北、中、南三大板块全面崛起。

8月16日和18日，廊坊市和北京市通州区党政代表团互访交流。在对标中找差距，在学习中促提高，在深入交流中凝聚合作共识，廊坊市和通州区深化对接沟通，共同谋划加快一体化高质量

发展的新思路、新举措，取得扎实成效。

廊坊市不折不扣落实“四统一”要求，主动服务北京城市副中心建设，深入推进北三县与通州区交通互联、产业配套、生态共建，积极吸引北京优质教育、医疗、养老等资源在廊坊布局，京唐城际铁路、北京轨道交通M22号线等重大基础设施项目加快建设。同时，主动对接北京城市副中心主导功能，科学确定北三县高端服务、文化旅游、科创服务、现代制造、生态支撑的“4+1”功能定位和“232”产业定位，着力打造“科创燕郊、智造三河、商务大厂、文旅香河”县域经济名片。

廊坊中部大兴国际机场临空经济区建设热火朝天。9月14日，吉诺卫创新疫苗生产基地、洛兮医疗宏基因检测总部和药物研发中心、北供环球贸易港等6个重点项目，在廊坊临空经济区南部片区高端制造港开工建设，项目总投资64.96亿元。

坚定不移把临空经济区的区位优势、政策优势转化为产业优势、发展优势，廊坊临空经济区加快基础设施建设、产业平台建设，强力推进招商引资。截至

目前，“三纵四横”高速路网和“五纵五横”域内路网体系初步形成，元宇宙信息港、航航全球物流港、生命细胞科技港、芯航智造港四大产业平台全部开工建设，累计实施开工产业项目51个，启动市政、公服基础设施项目71个。1至9月份，廊坊临空经济区完成固定资产投资330亿元，同比增长20.8%；一般公共预算收入完成10.1亿元，同比增长112.2%。

廊坊南部县市主动围绕服务雄安、融入雄安做好联动发展文章，真正把重大机遇转化为发展动能。他们主动对标对表雄安新区规划，加快实施中南部县市规划修编，着力构建与雄安新区互联互通、高效便捷的交通网络，加快建设水脉相连、湿地相接、绿廊相通的区域生态体系，紧盯雄安产业链、供应链、创新链，推动更多高端企业落户，全面融入和服务雄安新区建设。

截至目前，廊坊南部县市国土空间总体规划已形成阶段性成果，泰华远大装配式建筑、虎源装备智能制造等一批服务雄安的重点项目落地，65家重点企业产品列入雄安新区项目采购目录，京雄机场快线（R1线）项目、省道S327、



全面开展与京津深度合作，加强京津冀协同创新共同体建设。图为京津冀国家技术创新中心廊坊中心临时办公地。

S601线加快推进，出台《廊坊市2022年白洋淀生态环境治理和保护实施方案》，白沟河治理工程（固安段）主体工程完工……在服务支持国家重大战略中，廊坊南部板块加速踏上高质量发展新征程。

他们深化“放管服”改革，制定2022年优化营商环境实施方案，推出146项扶企助企改革举措；加快新型智慧城市建设，全力提升“一网通办、一网统管、一码通城、一数资产”四个核心能力，智慧城市运营指挥中心即将投用，市县全流程网办率达100%；部署开展专项整治行动，对乱收费、乱罚款、乱摊派等一律“零容忍”，坚决“不放过”。到9月份，全市城市信用监测在全国261个地级市中排名上升到第59位。

聚焦数字产业化、产业数字化、数字化治理、数据价值化等方向，廊坊大力发展数字经济，赋能高质量发展。他们利用建成全国互联网服务门类齐全、聚集规模优势突出的数据中心产业集群，可为京津冀三地实时在线提供互联网数据传输、存储、处理全方位服务的优势，积极推进现代商贸物流、装备制造等产业数字化转型升级，不断激发全市经济社会发展新动能。今年前三季度，全市电子信息产业实现主营业务收入384.87亿元，同比增长17.19%，占全省19.5%。

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程，廊坊正以解放思想、奋发进取的精神状态和奋斗姿态，撸起袖子加油干、风雨无阻向前行，全力推动在京津冀协同发展走在前列，加快建设京津冀协同发展典范城市，奋力谱写中国式现代化河北场景的廊坊新篇章！（文/图：吴源生、贺娟、王巍）

3 完整准确全面贯彻新发展理念，廊坊奋力开创高质量发展新局面



廊坊数字经济蓬勃发展，新型智慧城市建设步伐加快。图为京津冀大数据创新应用中心。

做大做强实体经济，加快构建现代化产业体系。图为国内首条支持全柔显示技术的维信诺（霸州）AMOLED显示模组生产线。

