

巩固拓展脱贫攻坚成果 建设宜居宜业和美乡村

新华社记者 侯雪静

今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,2022年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接深化之年。日前公布的中央一号文件提出,巩固拓展脱贫攻坚成果。坚决守住不发生规模性返贫底线。压紧压实各级巩固拓展脱贫攻坚成果责任,确保不松劲、不跑偏。强化防止返贫动态监测。

巩固拓展脱贫攻坚成果是乡村全面振兴的基础和前提。中央一号文件起草组有关成员表示,2023年中央一号文件将防止规模性返贫作为全面推进乡村振兴的底线任务进行具体部署。必须持续压紧压实巩固拓展脱贫攻坚成果责任,坚决防止出现整村整乡返贫现象,加快脱贫地区和脱贫群众发展步伐,不断缩小收入差距、发展差距,让脱贫群众生活越过越红火。

如何落实中央一号文件精神,不断

巩固拓展脱贫攻坚成果?中央一号文件起草组有关成员认为主要从以下三个方面着手:一是强化防止返贫动态监测和精准帮扶。健全防止返贫监测机制,通过个人申报、干部走访、部门筛查预警等渠道开展常态化监测,做到不漏一户一人,发挥好预警响应作用,切实做到早发现、早干预、早帮扶。二是增强脱贫地区和脱贫群众内生发展动力。把增加脱贫群众收入作为根本措施,把促进脱贫县加快发展作为主攻方向,用发展的办法让脱贫成果更加稳固、更可持续。三是落实好各项帮扶政策举措。确保巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接政策稳定。

中央一号文件提出,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。加强村庄规划建设。扎实推进农村人居环境整治提升。持续加强乡村基础设施建设。提升基本公共

服务能力。

中央一号文件起草组有关成员表示,2023年中央一号文件对扎实推进宜居宜业和美乡村建设作出重点部署。必须紧紧围绕逐步使农村基本具备现代生活条件这个目标,扎实推进乡村发展、乡村建设和乡村治理,推动乡村由表及里、形神兼备的全面提升,让农民就地能够过上现代文明生活。在具体实施上,应该着重加大以下三个方面:

——稳扎稳打推进乡村建设。要加强村庄规划建设,合理确定村庄布局和建设边界,立足乡土特征、地域特点和民族特色提升村庄风貌,严禁违背农民意愿撤并村庄、搞大社区、防止大拆大建、盲目建牌楼亭廊“堆盆景”。

——推动乡村产业高质量发展。乡村不仅要宜居,还要宜业。只有乡村产业兴旺起来,才能带动资金、技术、人

才等更多流向农村,农村才有活力、有人气、有奔头。要按照“土特产”三个字要求,依托农业农村特色资源,开发农业多种功能,挖掘乡村多元价值,因地制宜选准产业发展突破口,发挥三次产业融合的乘数效应,着力强龙头、补链条、兴业态、树品牌,提升市场竞争力和抗风险能力,带动农民就地就近就业创业。

——加强乡村治理和农村精神文明建设。我国自古以来崇尚和的理念,讲求惠风和畅、人心和善、和衷共济。与美丽乡村相比,和美乡村是对乡村建设内涵和目标的进一步丰富和拓展,强调乡村塑形与铸魂并重、物质文明与精神文明协调,以和的理念滋润人心、德化人心、凝聚人心,确保农村人心向善、稳定安宁。

新华社北京2月16日电

全国人大常委会办公厅和全国政协办公厅宣布 欢迎中外记者采访全国两会

新华社北京2月16日电 第十四届全国人民代表大会第一次会议和政协第十四届全国委员会第一次会议,将分别于2023年3月5日和3月4日在北京开幕。全国人大常委会办公厅和全国政协办公厅今天宣布,欢迎中外记者届时参加采访。会议将继续秉持开放、透明的精神,为中外记者采访报道提供服务。

会议采访将综合采用多种方式进行,包括现场采访、网络视频采访、书面采访等,欢迎在京中外记者参加。欢迎境外记者通过网络视频、书面等方式进行采访。

凡希望采访两个会议的记者请提出申请。中央新闻单位记者向新闻中心提出申请;香港特别行政区记者向中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室提出申请;澳门特别行政区记者向中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室提出申请;台湾地区记者向国务院台湾事务办公室提出申请;外国记者向新闻中心提出申请。记者报名截止日期为2023年2月22日。

十四届全国人大一次会议新闻中心网页地址为: <http://www.npc.gov.cn>, 全国政协十四届一次会议新闻中心网页地址为: <http://www.cppcc.gov.cn>。两个会议的新闻中心网页将及时、动态发布会议日程和议程;届时提前发布有关新闻采访活动的具体安排;提供会议主要文件的中外文文本和相关资料等;积极协助中外记者联系采访,及时发布与采访相关的资讯。

就美众议院通过“中国在美国领土上使用高空气球决议案”,全国人大外事委员会发表声明 强烈敦促美国国会立即停止对华污蔑抹黑的错误做法

新华社北京2月16日电 2月16日,针对美国国会众议院通过“中国在美国领土上使用高空气球决议案”,全国人大外事委员会发表声明。全文如下:

美国国会众议院近日通过的所谓“中国在美国领土上使用高空气球决议案”刻意渲染“中国威胁”,纯属恶意炒作和政治操演。中国全国人大对此表示强烈谴责和坚决反对。

中国是一个负责任的国家,一贯严格遵守国际法,尊重各国主权和领土完整,无意侵犯任何主权国家的领土和领空。中国民用无人飞行器误入美领空完全是一起因不可抗力导致的偶发、意外事件,对美人员和国家安全不构成任何威胁。中方本着负责任的态度,第一时间向美方和国际社会介绍了情况,要求美方以冷静、专业、克制方式妥善处理。但美方执意动武,蓄意造势,严重违反国际法精神和国际惯例。美国国会一些政客更是借题发挥,煽风点火,充分暴露了他们反华遏华的险恶居心。事实上,肆意干涉别国内政、侵犯他国主权,对别国大搞监视活动的恰恰是美国。

构建相互尊重、和平共处、合作共赢的中美关系,符合两国人民根本利益,也是国际社会的普遍期待。我们强烈敦促美国国会尊重事实,尊重国际法精神和国际关系基本准则,立即停止对华污蔑抹黑的错误做法,不要采取导致事态升级的举动。

今年春运期间全社会 人员流动量约47.33亿人次

据新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣、魏弘毅)记者16日从国务院联防联控机制春运工作专班了解到,根据初步汇总测算,2023年春运40天,全社会人员流动量约47.33亿人次。其中,营业性客运量约15.95亿人次,比2022年同期增长50.5%,恢复至2019年同期的53.5%。

具体来看,铁路、公路、水路、民航分别发送旅客3.48亿、11.69亿、2245.2万和5521.4万人次,分别比2022年同期增长37.5%、55.8%、37.1%和38.7%,分别恢复至2019年同期的85.5%、47.5%、55.1%和75.8%。全国高速公路小客车流量累计11.84亿辆次,载客量约为31.38亿人次,比2022年同期增长18.6%。

总的来看,2023年春运运力供给充足,运输组织有序,安全形势稳定,防控措施落实到位,服务保障有力,呈现高速公路小客车流量创新高、营业性客运量大幅回升、各类重点物资运输需求旺盛、疫情防控优化调整平稳落地等特点。

据新华社北京2月16日电(记者周圆)民航局运输司副司长商可佳16日介绍,今年春运(1月7日至2月15日)我国民航旅客运量大幅增长,累计运输旅客5500多万人次,比去年春运增长39%,恢复至2019年春运的76%;保障航班53.6万班,同比增长15%;平均客座率74%,同比提高10个百分点。

据悉,“乙类乙管”措施实施以来,民航适逢春运生产旺季,市场迅速恢复。在国际航线航班方面,上周(2月6日至12日)我国已经恢复与58个国家间的客运定期航班,98家中外航空公司共执行795班航班,比“乙类乙管”措施实施前一周(1月2日至8日)增长65%,通航国家和执飞航空公司数量分别恢复到2019年同期的64%和80%。

商可佳表示,随着国际商务人员往来和旅游、留学等市场的逐步恢复,航空公司尤其是外航的航班运力调整也将逐步到位。民航局将与各国民航主管部门保持沟通,及时批复中外航空公司复航和增班计划,更好满足国际旅客出行和经贸交往需要。

中央纪委印发意见 坚决整治乡村振兴领域不正之风和腐败问题

新华社北京2月16日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委网站16日消息,中央纪委日前印发《关于开展乡村振兴领域不正之风和腐败问题专项整治的意见》,要求各级纪检监察机关坚持严的基调,采取严的措施大力整治乡村振兴领域不正之风和腐败问题。

意见强调,要着力纠治政策落实和工作推进中的形式主义、官僚主义问

题,围绕产业、人才、文化、生态、组织“五个振兴”,坚决纠治有令不行、有禁不止,片面理解、野蛮操作;“翻烧饼”、换频道,以及为群众办事推诿扯皮、敷衍塞责等问题,切实推动为基层干部减负。同时,持续督促守住不发生规模性返贫底线,着力纠治返贫摸排走过场、帮扶不及时不精准,“三保障”和饮水安全等项目管护不力等问题,巩固拓展脱

贫攻坚成果。

意见强调,坚决惩治粮食安全、耕地保护等战略举措落实中的腐败和作风问题,从严从重惩处国有粮仓“硕鼠”,严肃查处违法占用耕地背后的责任、腐败和作风问题,推动深化治理餐饮浪费。

意见指出,加强对重点项目、重大资金、重要环节的监督检查,着力整治骗取套取、截留挪用惠农补贴资金,在工程建

设中搞暗箱操作、权钱交易等问题,推动健全农村集体资产监管体系。强化基层监督促进乡村治理,加强对村干部特别是“一肩挑”人员的监督管理,督促深化整治“村霸”,持续推动移风易俗。

此外,意见还要求对乡村振兴领域问题线索进行“大起底”和“回头看”,对新增问题线索严查速办、动态清零,加大线索存量处置力度,严查违纪违法问题。

西部陆海新通道 铁海联运开门红

海事船在协助一艘满载集装箱的海轮停靠钦州港码头(2月11日摄,无人机照片)。

据中国铁路南宁局集团有限公司介绍,今年春运期间,西部陆海新通道铁海联运班列发送货物7.4万标箱,其中钦州港发送2万标箱,同比增长44.3%,实现铁海联运开门红。

新华社记者 张爱林摄



中国体博会“破圈”之旅正式启航

新华社记者 李丽

100天后,因疫情推迟了一年的第40届中国国际体育用品博览会(以下简称“中国体博会”)将于5月26日在厦门国际会展中心举办。步入第四十个年头的中国体博会重新出发,提出了“破局·蝶变,演绎新时代体育产业”的办展目标和展会主旨,意味着其“破圈”之旅的正式启航。

中国体博会主办方、中国体育用品业联合会副主席兼秘书长罗杰介绍,为了做到有效服务,他们提出要突破体育用品业的边界。在他看来,“破圈”对中国体博会来说,就是要做成“不只是一个展会”;对参展企业来说,就是要帮助他们拓展“朋友圈”。

近年来联合会和中国体博会的桥梁和平台作用日益凸显。“我们努力成为政府和市场之间、国内外市场之间以及不同行业之间的桥梁。”罗杰说。

步入第四十个年头的中国体博会重新出发,提出了“破局·蝶变,演绎新时代体育产业”的办展目标和展会主旨,意味着其“破圈”之旅的正式启航。

二是突出体育+。为加快体教、体旅、文体和体卫融合等体育+融合业态的“进度条”,组委会跨界邀请来自教育、旅游、地产、金融、康养、医疗领域的政府部门、专业买家前来参展,促进新的合作模式。同时,专门设置政府展区,探索新的体产融合,充分发挥体育对区域经济发展的促进作用。

三是专注于体育基建(场地设施和器材装备)的现代化建设。群众“健身去哪儿”的难题一直亟待解决,中国体博会组委会特在体育场馆及器材展区设置了“展中展”,展示智能和绿色创新产品,助力体育场馆建设;另外,同期举办室外智能健身器材、社区健身中心和家庭健身器材的创新推广、智能器材评选等活动,推动相关设施器材的创新研发。

体育场馆及器材展区主题定为“紧跟政策风向,助力全民健身产业发展”,将一并呈现场馆设施一体化、智慧场馆、环保绿色等紧跟市场趋势的产品,包括备受关注的学校体育、体育公园和泳池及SPA专区等板块。

体育消费及服务展区以“消费升级,新大众运动崛起”为主题,除更加贴近年轻一代的体育消费需求外,重点对“政府展区”进行了全面升级,搭建各省市体育产业交流及地方体育服务贸易对接平台。据介绍,今年该板块获得极大关注,目前已有20余家地方政府部门、单项运动协会、地方体产集团、产业园区报名参展,总面积超2000平方米。届时,各类政府招商、体育服务项目考察等专项活动将同期举行。

此外,中国体博会还将继续面向青少年、女性和老年人等重点群体,以设立重点展区的方式,锁定运动康复医疗、体育旅游、教育培训等目标市场,实现跨区、跨界的联动。

罗杰认为,体育是一个融合性很强的行业,“比如现在比较受关注的智慧场馆、自助健身房等,可能就需要互联网企业的合作”。

只是一个传统展会,而是希望建立一个汇聚行业优秀代表、引领行业探讨思考、共享前沿信息资源、服务供需采购等多功能的综合性平台。

中国体育用品业联合会展览部主任董明介绍,2023中国体博会将继续丰富和创新活动体系,举办商贸对接会、地方体育产业推介会、推优评选活动、群众性赛事等。

在观众邀约及服务方面,本届展会广开渠道,借助中国体育用品业联合会、各分支机构、会员单位的力量,以供需对接、会议活动和参观等各种形式加大观众覆盖面。

在专业观众方面,除传统销售渠道外,着力扩大了境内外电商、场馆建设运营方等VIP买家的邀请范围,线上线下并驾齐驱。同时加大对政府采购主体的邀请及服务力度,集结全国各地政府相关部门、协会机构到场。

同时,作为中国体博会的重要品牌活动之一,中国体育用品业峰会将迎来第十个年头,就体育产业如何高质量发展展开思想风暴。

董明透露,截至1月底,中国体博会的展位申请面积已达到展馆可售面积的90%,申请参展的企业数量超过1200家。

罗杰认为,这说明企业的信心和参展意愿不断增强,今年中国体育产业将全面驶入发展的“新快车道”,中国体博会也会成为2023中国体育制造和体育消费市场复苏的标志性事件之一。

平台 不只是展会

发展至今,中国体博会的定位早已不

新华社北京2月16日电

北斗星基定位技术首次在 铁路智能勘测领域应用

新华社北京2月16日电(记者樊曦)记者16日从中国铁建股份有限公司了解到,在沪渝蓉高铁五峰至恩施段,由中国铁建四院承担的国家重点研发计划项目《陆路交通基础设施智能化设计关键技术》北斗星基增强系统首次应用于铁路智能勘测领域。

据铁四院项目负责人马俊介绍,沪渝蓉高铁五峰至恩施段由铁四院设计,长170公里,穿行于鄂西南低山区。沿线布设了12个地基观测站和4个星基观测站,建立起北斗地基、星基增强服务的高精度工程控制网,为铁路勘测及后续施工建设提供高精度位置服务。

“北斗星基定位技术综合了精密单点定位技术和实时动态定位技

术,在定位范围上更具优势。用户可通过无线网络或者星地通信方式接收相关信号,实现实时厘米级定位。与地基增强系统相比,北斗星基定位技术建网效率更高,可解决复杂山区沿线路段大范围连续定位的难题。”马俊说。

国家重点研发计划项目《陆路交通基础设施智能化设计关键技术》由铁四院牵头,联合武汉大学等9家科研、测绘、勘察、设计及软件研发单位共同承担。该项目通过构建陆路交通基础设施测绘、勘察、选线、设计智能化技术体系,建立基于标准数据的智能勘察设计平台与数字化交付平台,形成数字化智能化勘察设计新模式,推动陆路交通基础设施设计的标准化、集成化、智能化、自主化。