

1月份新订单指数为50.9%，较上月上升7个百分点 赶订单忙生产 全力推动工业经济积极恢复

新华社记者 张辛欣 王聿昊

初春烟台，寒风微凉，动力电池管理系统制造商力高新能源的生产基地一片火热。企业创始人王翰超告诉记者，今年一季度，企业预留在手订单收入预计达3亿元，新订单也有明显增长。“现在最迫切的事，就是全力以赴抓生产，确保订单如期交付。”

开年以来，“忙碌”成为工业经济一线的关键词。抓项目、赶订单、拼生产，车间机器轰鸣，企业干劲十足。

项目建设开足马力。在中建三局科创公司浙江舟山华润电力配套标准厂房施工现场，负责人罗凯介绍，开年以来已组织300多名工人投入到钢结构厂房施工当中，目前已完成主体结构70%，正朝着最终投产全力冲刺。

企业生产抢抓工期。在恒安国际集团有限公司晋江生产基地，货车正排队装货。“从1月开始就满负荷生产，集团在全国的七个造纸基地都达到满产。”恒安(中国)纸业有限公司副总经理陈平说，“今年一季度订单同比增长20%以上。”

国家统计局服务业调查中心和中国

物流与采购联合会近日发布数据，在连续3个月收缩后，制造业PMI重返扩张区间。1月份，新订单指数为50.9%，较上月上升7个百分点。随着疫情防控转入新阶段，生产生活秩序逐步恢复，制造业景气水平较快回升。

“值得一提的是，1月份，原材料库存指数升至49.6%，创2019年以来新高，显示企业加大了原材料采购和储货力度以备生产。”中国物流信息中心专家文韬表示，一系列指标释放积极信号，表明市场预期正在向好。

“根据我们的统计，今年正月初七，90%以上的机械工业企业已复工复产。企业抢抓订单、开拓市场的意愿强烈。”中国机械工业联合会会长常崇斌说，当前，很多重大工程、重点项目都在抓紧建设，机械工业产品需求较旺、订单稳定。

连日来，各地各部门出台一系列举措，为企业生产经营加把劲，为工业恢复向好添动能。

不久前，《助力中小微企业稳增长调结构强能力若干措施》印发，从进一步推

动稳增长稳预期、着力促进中小微企业调结构强能力两方面，共提出15项具体举措；工信部、交通运输部会同多个部门印发通知，在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点，为新能源汽车全面市场化拓展助力；开年首月我国人民币贷款增加4.9万亿元，金融资源主要向重点领域和薄弱环节倾斜……从帮扶企业到打通供需、金融输血，政策落实落地，巩固年初工业经济向好态势。

江苏制定2023年度省级重大项目清单，220个项目年度计划总投资5666亿元；浙江明确要打响“浙里来消费”品牌，力争社会消费品零售总额增长4.5%左右；河南制定90条大力提振市场信心促进经济稳定向好政策措施……各地进一步明确措施，提振信心。

当前，工业经济企稳的积极因素不断增强；但也要看到，恢复发展的基础需进一步夯实，要乘势而上，巩固回稳势头。

记者从工信部了解到，今年将通过稳住重点行业、稳住汽车等大宗消费、支持企业加大设备更新和技术改造等一系列

举措，全力促进工业经济平稳增长。工信部明确，要针对不同行业特点分别制定稳增长工作方案。

用好数字化工具，为工业经济复苏进一步提供支撑。当前，制造业数字化转型行动正在开展，推动工业互联网向工业园区下沉普及。与此同时，大企业、平台企业进一步加大资源投入，带动中小企业协同开展技术改造升级。

深圳明嘉瑞科技有限公司总经理彭佳颖告诉记者，在生态合作伙伴“腾采通”打造的电子元器件“朋友圈”中，超过2万家贸易商彼此相连，公司利用企业微信获取更多商机，提升交易效率；爱丽丝服饰视频号运营负责人告诉记者，依托视频号，品牌直播带货每天销售额在400万元左右。

工信部有关负责人表示，将进一步鼓励大型企业、平台企业完善供应链上下游企业利益共享机制、风险共担机制。同时，加大稳增长政策供给和落实力度，落实落细已出台的各项政策和接续措施，适时推出更多政策措施。

新华社北京2月16日电

两岸交流盼春归，民进党却还在抗拒？

新华社台北2月16日电(记者赵博、黄扬)推动“小三通”常态化、恢复直航航点、开放大陆游客赴台……连日来，台湾社会推动两岸交流往来的呼声不断响起，各行各业有识之士点赞大陆释出的善意，也对民进党当局所作所为表达不满。

“随着疫情接近尾声，两岸恢复正常交流往来的态势越来越明显。”台湾工业总会大陆事务组组长黄健群撰文说，近来，大陆表示要推动“小三通”全面复航，两岸恢复直航，还强调愿意为恢复台湾农产品输入大陆提供帮助，欢迎台湾各界人士来访。种种迹象显示，大陆正全力推动恢复两岸交流。

“千里之行，始于足下。”台湾青年企业家协会理事长林蔚丞说，交流是两岸共识，理应根据当下，推出有利交流的政策。只有让交流蔚为风潮，才能增进民众福祉。

“两岸交流正当时”“融冰时机成熟”……记者观察到，近来，岛内媒体有关两岸交流的报道越来越多，字里行间充满期待。岛内舆论呼吁，从民间交流做起务实可行。然而，民进党当局的表现却让人失望。

2月5日，台陆委会宣布，“小三通”春节专案后续常态化执行，但旅客身份仍限制为金门、马祖地区的民众及大陆配偶。这与台湾社会期待相差甚远，广大台商台生仍无法经由“小三通”往返两岸。

岛内网友讽刺说，先是春节通航“做半套”，现在又扭扭捏捏、满心算计，简直是“开放了个寂寞”。“风传媒”评论指出，当局所谓“常态化”不过是自欺欺人，再次上演“唬弄人民的把戏”。

本月初，大陆航空主管部门已通过《海峡两岸空运协议》联系渠道邀请台湾方面恢复两岸直航航点。两个星期过去了，面对台商台生热切期盼及岛内观光业者“望眼欲穿”，台当局迄今为止的答案仍是“在评估”。

为何延宕恢复直航和观光？台当局继续搬出大陆疫情“不确定性高”的理由。对此，《中国时报》社论指出，检视民进党当局因防疫下的航运政策，明显可看到在政治意识形态下的歧视与双标。与疫情肆虐的欧美可以往来，对疫情相对轻微的大陆却设下重重关卡。《联合报》社论指出，自大陆入境旅客确诊率已降至2%以下，与其他境外旅客没有差异，当局拿疫情为由阻挡，是刻意推托，已无正当性。

有台媒援引台当局卫生福利主管部门统计报道指出，2022年自大陆入境旅客染疫数为217人，日本为552人；今年1月，大陆3人，日本208人。然而，台当局积极推动恢复往返日本的旅游包机，鼓励日本游客参观人潮众多的台湾灯会，“一点都不担心疫情可能扩散”。

民进党当局我行我素，让岛内各界颇为担忧。台湾工商团体“三三三”理事长林伯丰说，全面开放才有利台湾对外经贸与观光产业发展，两岸直飞航点应恢复为疫前状态。他还表示，两岸经贸是带动台湾经济成长最主要动力来源，两岸贸易要重回正轨，台当局应以具体实际行动来缓和两岸关系。

“赔钱生意没人做，站在观光业者立场，当然就是要人潮！”屏东县民宿协会总干事刘协达的一番话，道尽业者心声。据垦丁公园管理处统计，去年游客201万人次，而2014年最高峰时期为837万人次。屏东县观光协会总干事张福生说，疫情影响和大陆游客锐减是主因。

刚卸下台湾海基会代理董事长一职的许胜雄日前向媒体直言，疫情已缓和，两岸交流应该要恢复。两岸和平稳定事关区域安全、人民福祉，两岸没有道理不互动。他表示，台湾工商团体赴大陆走访等交流互动都是正面的，应该尽快推动陆客来台，增加两岸直航航点、航班。

期待尽快恢复两岸正常交流往来，是岛内主流民意，但人们忧心，民进党当局依旧抱持“反中”政治考量，会让台湾持续陷于困境。恰如《联合报》社论所言，民进党若继续以“抗中保台”阻挡两岸交流，将受到民众厌恶。

商务部：

将两家参与对台军售企业列入不可靠实体清单

新华社北京2月16日电 商务部16日发布不可靠实体清单工作机制公告，决定将参与对台湾地区军售的洛克希德·马丁公司(Lockheed Martin Corporation)、雷神导弹与防务公司(Raytheon Missiles & Defense)列入不可靠实体清单。

公告称，为维护国家主权、安全和发展利益，根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》等有关法律，不可靠实体清单工作机制依据《不可靠实体清单规定》第二条、第八条和第十条有关规定，决定将上述企业列入不可靠实体清单，并采取以下处理措施：

一是禁止上述企业从事与中国有关的进出口活动；二是禁止上述企业在中国境内新增投资；三是禁止上述企业高级管理人员入境；四是不批准并取消上述企业高级管理人员在中国境内工作许可、停留以及居留资格；五是对上述企业分别处以罚款，金额为《不可靠实体清单规定》实施以来各企业对台军售合同金额的两倍。

公告还提出，上述企业应当自本公告公布之日起15日内，按照相关法律法规办理缴款。若逾期不履行本决定，不可靠实体清单工作机制将依法采取加处罚款等措施。公告自公布之日起实施。

中国救援队结束赴土耳其救援任务回国

新华社土耳其阿达纳2月16日电(记者武思宇)中国赴土耳其开展国际救援的82名队员16日从阿达纳省阿达纳国际机场乘坐国航包机回国。中国香港特区救援队同机返回。

当地时间16日12时许，中国救援队从重灾区哈塔伊省的哈塔伊体育场营地撤离。在撤离营地前，救援队将食品、饮用水、部分帐篷等生活物资和全部医疗物资留给灾区，作为对灾区民众的又一份心意。

中国救援队队长赵明说，自2月8日到当地灾区后，根据土方提出的范围，救援队到地震重灾区哈塔伊省执行搜救任务。在搜救中，救援队努力搜寻生命迹象，不放弃一切希望。在执行搜救任务期间，救援队累计共派出救援人员21

批次、308人次，搜索评估建筑87栋、排查总面积超过70万平方米，共营救被困人员6人，搜寻遇难者11人。其间，救援队克服余震、严寒、后勤物资供应紧张、交通拥堵等困难，队员们始终保持饱满的热情，专注地投入搜救工作。

中国救援队的工作获得土方高度评价肯定。在16日送别中国救援队时，土耳其外交部地区协调员伊斯马伊尔表示，深深感谢中国救援队的辛勤工作，救援队付出的努力将促进两国关系发展。

中国驻土耳其大使刘少宾前往阿达纳国际机场送行。他说，中国救援队来土开展救援，充分体现了中国政府和人民的国际人道主义精神，体现了中土两国人民守望相助、患难与共的友好情怀，以实际行动践行了人类命运共同体理念。

枪患痼疾难除 凸显美国治理失能

2023年开年以来已发生68起大规模枪击案件

新华社记者

美国枪支暴力档案网站最新数据显示，2023年开年以来美国已发生68起大规模枪击案件，相当于今年以来平均每天会发生一起以上大规模枪击案件。美国枪患顽疾愈发深入骨髓，交织在历史、法律、利益、政治等多重因素中，长期困扰美国社会，严重侵犯民众生命权，成为难以抹去的人权污点。

一声声枪响，击碎了所谓“人人得享不可剥夺的生存与自由”的美国梦，但血的代价未能改变枪支暴力引发的悲剧循环。枪支暴力下的无辜受害者不断增加，美国民众成了美国政府治理失能的牺牲品。

美国枪支泛滥触目惊心。1791年通过的美国宪法第二修正案赋予公民持枪权，从此持枪自由被美国人视为一项重要的个人权利。在这样的“枪支文化”作用下，美国成为世界上民间拥有枪支最多的国家。美国人口不到全球5%，民间拥枪数却占全球的46%。数据显示，美国平均每100人拥有约120.5支枪。无论是私人拥枪总数，还是人均拥枪数量，美国都高居世界第一。美国烟酒火器和爆炸物管理局最新研究表明，美国的枪支购买热潮丝毫没有减弱迹象。

枪患猛于虎，已成为美国社会的“不治之症”。每当大规模枪击惨案发生，都会在美国社会掀起讨论枪支管控的热潮，但热潮过后，一切如旧，哀思和祈祷不能阻止枪声再起。面对控枪议题，政客们夸夸其谈却无所作为，互相推诿、敷衍塞责成为标准“套路”，控枪始终难见实效。相互掣肘的政治体制、日益极化的政治生态、无孔不入的利益集团、难以根除的种族歧视，使全面禁枪几乎成为一项“不可能完成的任务”。

美国政治制度的设计与运作是枪支管控不力的深层根源。各州关于枪支管控的规定松紧不一，枪支管控和跨州执法愈发困难。共和党一贯支持民众拥枪，而民主党则支持控枪。在当前美国政治极化背景下，控枪立法举步维艰。“神通广大”的枪击游说团体也是控枪的一大阻力。美国的集团政治和选举政治为拥枪团体提供了合法渠道，使其能大搞金钱政治。

据新华社北京2月16日电



2月14日，学生在校内悼念枪击事件遇难者。

新华社/美联

美国密歇根州立大学枪击事件致3人死亡、5人受伤

两名受伤的中国留学生已脱离生命危险

综合新华社2月16日电 中国驻芝加哥总领馆15日向媒体确认，2名中国留学生在美国密歇根州立大学13日晚发生的枪击事件中受伤。伤者在医院接受手术治疗后已脱离生命危险，医院正在评估下一步治疗方案。

中国驻芝加哥总领馆已与受伤中国留学生家属取得联系，为家属来美提供必要协助；并与校方保持密切联系，推动其协助做好家属来美相关保障事宜。

中国驻芝加哥总领馆敦促美方有关方面采取切实有效措施，保障在正常学习生活工作的中国公民的安全和合法权益。

总领馆提醒领区包括中国留学生在内的广大中国公民密切关注当地治安状况，提高风险防范意识，加强安全防范与自我防护，确保自身安全。

美国密歇根州立大学13日晚发生枪击事件，致3人死亡、5人受伤。43岁枪击嫌疑人已自杀身亡。

13日晚8时刚过，美国密歇根州立大学学生收到校园发生枪击的警报短信，不少人迅速反应：找个藏身地，锁上门并用重物抵住，关灯，安静等待，直到几小时后警方宣布找到枪手，警报解除。

对于这一套“就地避险”操作，不少美国学生早已熟练于心。1999年科罗拉多州哥伦拜恩高中发生致13死24伤的枪击案后，不少学校陆续推出应对校园枪击的演练。2012年康涅狄格州桑迪胡克小学发生致20多名师生的美国最惨重小学枪击案后，校园枪击防范演练逐渐推广到全美各地。如今在校学生大多数参与过这种演练，舆论称他们是生活

在美国校园枪击阴影下的“锁门一代”。

“我们学到的首先是安静、逃跑，然后是，如果被枪手发现，设法反击。”密歇根州立大学大三学生詹姆斯·卡梅伦说，他第一次“实际运用”演练所学内容是在上小学时，当时学校附近发生枪击，他和其他师生锁门避险。

像卡梅伦这样“经验丰富”的学生不在少数。密歇根州立大学学生15日在州议会大厦前集会，抗议枪支暴力、呼吁加强校园安全。据美联社报道，集会组织者马亚·曼努埃尔请“体验过锁门演练”的人举手时，在场“几乎所有人”都举起了手。

学生雅各布·图米现场分享了自己高中时参与枪击演练的感受。他说：“我们这代人从没安全地上过学或安全地参与庆祝活动。”

美国化学品列车脱轨酿灾“预料之中”

据新华社专特稿 美国俄亥俄州一座城镇正在承受一辆运载危险化学品列车脱轨酿成的灾难：有毒化学品进入空气、水和土壤，烟雾刺激眼睛，死鱼浮上水面，主河道大片污浊……

美国媒体评估，脱轨事故恐酿成一场全面的“环境危机”。

涉事列车运营商诺福克南方铁路公司决定对有毒化学品进行所谓“受控释放”的做法引起质疑；企业内部人员披露列车过于庞大导致脱轨；工会方面说“脱轨车厢可能有一段时间没按规范做检查了”……

美国国家运输安全委员会说，涉事列车共3个车头、150节车厢，从伊利诺伊州开往宾夕法尼亚州，3日晚驶经东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，38节车厢完全脱轨，引发大火，50节车厢受损，50节运载危险品的车厢中11节脱轨，其中5节罐车运载氯乙烯。

为避免发生严重爆炸，诺福克南方铁路公司决定引燃装载氯乙烯的脱轨车厢，释放有害物质。据美国《华盛顿邮报》报道，宾夕法尼亚州州长乔希·夏皮罗15日致信铁路运营商诺福克南方公司的首席执行官艾伦·肖，批评企业的应对举措。

氯乙烯会致癌，大量吸入可致死亡，而且燃烧后可能产生另外两种危险有毒物质：光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体，在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

据哥伦比亚广播公司新闻部15日报道，多名受雇于诺福克南方铁路公司的知情人士表示，涉事列车从1日晚驶离伊利诺伊州麦迪逊的始发站，到发生脱轨前的两天时间内，不止一次发生故障。

按照这些雇员的说法，涉事列车总长2800多米，重达1.8万吨，车组人员原本就担心这种“超长超重”的列车运行容易出

问题。一名不愿透露姓名的雇员说，如果列车不那么重，“脱轨后果或许能减轻”。

不过，比起列车体积，更受质疑的是诺福克南方铁路公司2019年开始采用的“铁路货运精确调度系统”。这一系统被美国铁路运输企业广泛采用，推广时据称可增加效益、节约成本。

代表诺福克南方铁路公司部分员工的一家工会组织立法事务总监贾里德·卡西蒂说，诺福克南方铁路公司应用“铁路货运精确调度系统”后，列车车厢检查次数减少且用时缩短，公司要求每节车厢检查在60秒内完成。有铁路工人反映，检查工作让他们“精疲力尽”。

“脱轨车厢很可能有一段时间没有进行合格的检查了。”卡西蒂说。安全管理松散，加上列车长度、重量以及运载危险化学品等因素，出事“在预料之中”。