

# 流动中国释放生机与活力

## ——透视2023年一季度交通运输数据

新华社记者 叶昊鸣 杨 驰

完成货运量118.7亿吨,同比增长5%;小客车出行量、营业性客运量同比增速均在25%以上;完成港口货物吞吐量38.5亿吨,同比增长6.2%;完成交通固定资产投资7205亿元,同比增长13.3%……交通运输部27日召开的例行新闻发布会上公布了一季度数据,数据显示,交通运输经济运行稳中向好,既有质的有效提升,也有量的合理增长。

公路上载满货物的车辆越来越多,跨省出行的人员流动量大增,更多重大交通基础设施拔地而起……多方因素交织,交通运输经济运行加快恢复增长,流动中国释放更多生机与活力。

### ■ 货物多、出行旺,折射生产生活逐步恢复

港口是国民经济发展的“晴雨表”。发布会上,交通运输部综合规划司副司长苏杰介绍,一季度我国完成港口集装箱吞吐量6973万标箱,同比增长3.5%;港口货物内贸吞吐量增长5.4%,外贸吞吐量增长7.8%,港口生产保持平稳增长。

货物畅行,印证旅游消费市场火热。

今年“五一”假期是疫情防控转入“乙类乙管”后的首个5天小长假,旅客群众的出行需求出现“井喷”。4月15日10时30分,从杭州出发前往长沙、南昌等热门方向的车票“秒空”,不少人惊呼“仿佛回到了2019年”。

外贸回暖的3月,是不少企业增加销量、获取订单的关键时期,也是物流企业奔波忙碌之时。

据菜鸟海外仓负责人介绍,得益于自研的数智化仓储管理系统和精细化运营,在欧洲的消费者最快2天可以收到商家备货的商品。

国家邮政局公布的数据显示,一季度,快递业务量累计完成268.9亿件,同比增长11.0%,其中国际/港澳台快递业务量累计完成6.3亿件,同比增长46.8%。

“随着生产生活秩序逐步恢复,物流和人流显著增多。”国家统计局新闻发言人付凌晖说,交通运输业较快恢复,居民出行和交通运输相关行业增长加快。



4月14日拍摄的贵州平罗高速公路平塘特大桥(无人机照片)。

新华社记者 杨文斌摄

### ■ 开工忙、投资广,推动经济运行整体好转

4月17日,随着最后一根主缆索股牵引到位,横跨钦州茅尾海的龙门大桥主缆全部完成架设,标志着这座广西在建最长跨海大桥主航道桥上部结构施工中最复杂、最关键的工序已经完成。

春光无限好,奋进正当时。开年以来,各地生产“拉满弓”,铆足干劲忙开工。

——看西南,四川成都经达州至万州高速铁路嘉陵江特大桥两个主墩完成桩基浇筑,“八纵八横”高铁网沿江通道建设取得新进展;

——看东北,全长238公里的京哈高速公路绥中(冀辽界)至盘锦段改扩建工程正在紧张施工,东北高速公路路网日渐完善;

——看沿海,深惠城际大鹏支线全段首台盾构机顺利始发,粤港澳大湾区城际铁路网越织越密;

——看内陆,G341加西公路加定至西海段公路项目大梓林大桥顺利完成箱梁

架设,高原城市区之间进一步加强互联互通……

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强的特点,是适度超前开展基础设施投资,扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。

“一季度,完成交通固定资产投资7205亿元,同比增长13.3%,实现交通运输扩投资‘开门红’,为确保完成全年投资目标打下坚实基础,为推动经济运行整体好转提供了有力服务支撑。”苏杰说。

### ■ 补短板、促建设,进一步发挥“先行官”作用

交通运输是经济社会的“先行官”。开年以来,交通运输部统筹做好春运疫情防控和运输服务保障各项工作,有力保障人民群众平安健康便捷舒暢出行和重点物资运输畅通有序;持续做好交通物流保通保畅,交通“大动脉”和“微循环”基本畅通。

今年3月,交通运输部召开加快推进项目前期工作、积极扩大交通运输有效投资会

议,对2023年扩大交通运输有效投资工作部署,各省级交通运输主管部门陆续制定年度投资目标任务,多个省份预期投资规模均超过3000亿元,交通投资稳中有进。

川藏铁路、广东黄茅海跨海通道、新疆乌尉高速天山胜利隧道、西部陆海新通道平陆运河、长沙黄花机场改扩建等项目加快推进,沪武高速公路江苏太仓至常州段改扩建工程、海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、福州港江阴港区自动化码头工程等项目顺利开工……一大批交通重大项目正有序推进。

尽管我国交通运输经济运行总体实现良好开局,交通基础设施建设取得显著成绩,但在城乡区域间还存在弱项,需要加快补齐。

苏杰表示,下一步将在保持投资规模基础上,坚持服务国家重大战略实施,落实“十四五”规划,进一步扩大交通有效投资,加快推进重点项目审批和建设,加强对重点项目跟踪、协调、调度,科学有序推进项目实施,防范化解风险,在稳增长中切实发挥交通投资的重要作用。 据新华社北京4月27日电

## 商务部回应美要求韩企禁止填补美在华芯片市场份额缺口 坚决反对典型科技霸凌行为 呼吁共同捍卫自由贸易规则

新华社北京4月27日电 针对近期外媒报道称美国要求韩国芯片制造商禁止填补美国在中国市场份额缺口,商务部新闻发言人束珏婷27日在当天举行的商务部例行新闻发布会上说,美方做法是典型的科技霸凌,严重干扰企业间正常经贸往来,破坏市场规则和国际贸易秩序,威胁全球产业链供应链安全稳定,中方对此坚决反对。

束珏婷表示,芯片产业链的发展得益于高度全球化,得益于各国基于比较优势的分工协作。近年来,美方不断泛化国家安全概念,滥用出口管制等措施,甚至不惜牺牲盟友利益,胁迫一些国家对中国采取贸易保护做法,人为推动产业“脱钩断链”。

束珏婷说,我们注意到,近期相关国家芯片供应链企业营收和利润大幅缩减,美方强推“脱钩断链”是重要原因。有评

论称,这是美方“搬起石头,砸了盟友的脚”。呼吁有关国家政府和企业从自身长远利益出发,共同捍卫自由贸易规则,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系。

发布会上,针对有报道称美方即将采取措施限制对中国的投资,束珏婷回应称,动用行政手段干预、限制企业正常商业决策,是典型的非市场做法;针对特定国别搞歧视性限制,更违反国际贸易基本原则。如果报道属实,中方将坚决反对。

束珏婷说,美方多次表示,不寻求与中国经济“脱钩”,愿与中国开展良性竞争。希望美方言行一致,遵守国际贸易规则,尊重企业开展正常投资贸易活动的权利,通过良性竞争共同进步,实现互利共赢。中方将密切关注有关动向,坚决维护自身权益。

## 阿根廷宣布将使用人民币 结算自中国进口商品

新华社布宜诺斯艾利斯4月26日电(记者王钟毅)阿根廷政府26日宣布将使用人民币结算从中国进口商品贸易。

阿根廷经济部长马萨在新闻发布会上表示,阿根廷在从中国进口商品贸易中使用人民币结算意味着中阿本币互换协议进一步激活,有助于加强阿根廷外汇储备,对阿根廷当前经济形势改善具有重要意义。

马萨表示,该国4月自中国进口的价值10.4亿美元商品将改用人民币支付。此外,预计5月进口的价值7.9亿美元的商品也将使用人民币支付。

中国驻阿根廷大使邵肖力在发布会上表示,加强中阿经贸合作是两国全面战略伙伴关系的重要内容,双方经济互补性强,合作潜力巨大。中方重视与阿方共同努力,在尊重市场自主选择前提下,鼓励企业在双边经贸和投资中更多使用本币结算,减少汇率成本,减少汇率风险,并为推动本币结算创造良好政策环境。

计5月进口的价值7.9亿美元的商品也将使用人民币支付。

中国驻阿根廷大使邵肖力在发布会上表示,加强中阿经贸合作是两国全面战略伙伴关系的重要内容,双方经济互补性强,合作潜力巨大。中方重视与阿方共同努力,在尊重市场自主选择前提下,鼓励企业在双边经贸和投资中更多使用本币结算,减少汇率成本,减少汇率风险,并为推动本币结算创造良好政策环境。

# 向海图强添动能 春风惠企破浪行

## ——河北税务助力临港产业强省建设

在秦皇岛港集装箱码头,“新郁金香”邮轮鸣笛起航,搭载着从保定来的货物驶向韩国仁川。

在唐山港曹妃甸港区,依托津冀沿海港口群唯一的40万吨级深水泊位,港区2022年货物吞吐量同比增长752.7万吨。

在沧州黄骅港,“黄骅港—上海港—泰国林查班”集装箱外贸航线启动后,黄骅港至上海港的外贸集装箱业务时间缩短5天,物流成本减少四分之一。

党的二十大报告提出,发展海洋经济,保护海洋生态环境,加快建设海洋强国。省委、省政府审时度势,提出向海发展、向海图强,发挥沿海与内地各自优势,做好港、产、城和综合交通、开放联动的文章,并把陆海联动、产城融合的临港产业强省作为中国式现代化河北场景之一。

河北省税务部门顺势而为,积极落细落准各项税费优惠政策,全力优化税收营商环境,推动临港产业高质量发展,为临港产业强省建设贡献税务力量。

### 税惠赋能,畅通临港产业经济血脉

河北省环抱京津、毗邻渤海,拥有487千米的大陆海岸线,具有发展海洋经济的天然优势。河北省主动服务海洋强国建设,着力建设临港产业强省,按照部署,到2035年,沿海地区在全省率先实现现代化,基本建成现代高端的沿海港口群、集约高效的临港产业带、宜居宜业的滨海城市群,综合影响力达到世界一流水平。河北省税务部门深入贯彻落实省委、省政府部署要求,不断完善纳税服务机制,积极开展政策辅导,优化涉税办理流程,推动临港产业做大做强。

2022年10月31日,河北港口集团整合揭牌。这艘“巨轮”入海,被认为是河北实施省内港口资源整合、打造港口强省的重要一步。新组建的河北港口集团承担着河北省港口投资运营主体职能,年货物吞吐量超7亿吨,位居全国港口集团第三位。

“河北整合省内港口资源,将唐山港口实业集团有限公司100%股权及其他省市属相关国有港口企业股权无偿划转至河北港口集团。对此,唐山市税务局为河北港口集团量身定做纳税服务套餐,打造‘亲’‘清’‘近’税企关系,为企业发展添砖加瓦。”唐山市税务局党委书记、局长岳广建介绍,他们通过研究企业生产流程和核算特点,提出税务管理方面的完善建议。同



近日,唐山海港经济开发区税务局税务干部到津唐国际集装箱码头有限公司26-27泊位,为企业工作人员讲解税费优惠政策。 刘佳摄

时引导企业进一步算清经济和环境两本账,精准辅导绿色发展相关优惠政策,助力临港企业走稳绿色发展之路。

2022年12月28日,位于中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区的渤海远洋(河北)运输有限公司曹妃甸分公司正式挂牌。这对扭转河北港航结构失衡局面,带动海运产业集聚和整体突破发展,助力河北深度融入“一带一路”大格局,加快建设临港产业强省具有重要意义。

“在企业开办过程中,唐山市曹妃甸区税务局一直靠前服务,派出专线联络员辅导涉税事项办理,从税务登记信息确认、首次发票领用到首次纳税申报均进行了详细讲解,让我们很快就完成了开办期的涉税业务办理。”渤海远洋(河北)运输有限公司财务负责人赵义在谈到税务服务时不断称赞,“税务部门还为我们发放了办税明白卡。办税明白卡上不仅有纳税时间、方式及税收优惠政策等,还对首次领用发票限额、票种变更及可能涉及的发票涉税风险进行了提醒,既贴心又暖心,为我们以后办税减少了很多麻烦。”

为进一步优化、精细化河北自贸试验区曹妃甸片区内纳税服务,曹妃甸区税务局在综合保税区增设智慧自助办税服务厅,打造自贸试验区15分钟办税服务圈,并针对自贸试验区内企业实际情况,对其进行分类管理,定期派

出税收辅导团队进行政策辅导和答疑解惑,确保企业对优惠政策应知尽知、应享尽享。

### 政策活水,助力港区企业扬帆远航

税惠送活水,风正好扬帆。河北省税务部门以临港产业扶持政策和税收优惠政策为重点,为港区企业提供有力政策保障和实际支持,助力企业纾困解难,让企业放心投资、安心扎根、专心发展,乘风破浪,行稳致远。

曹妃甸港集团股份有限公司年货物吞吐量超过一亿吨,拥有4个生产性分公司,全资及控股参股企业20余家,设立内陆港12个,正在成为名副其实的“一带一路”重要节点、东北亚地区经济合作的便捷出海口。

“2022年,我们的经营业绩全面超额完成目标任务,这离不开国家税费优惠政策和税务部门的大力支持。”曹妃甸港集团股份有限公司财务负责人张东卫在介绍企业情况时表示。

唐山市曹妃甸区税务局落实大企业首席联络员制度,为企业量身定做专属“套餐”,成立税收辅导团队,进行“一对一”精准辅导,助力企业走稳高质量发展之路。

企业发展离不开科技创新,税收优惠政策为企业科技创新提供了实打实的资金支持。“税务部门派出的辅导团队送来了研发费用加计扣

除政策,帮我们盘活了科技创新的资金活水。”张东卫介绍,2022年,该公司还享受了增值税加计抵减、城镇土地使用税减免等多项优惠,减免税收数额超过1800万元。这些资金不仅切实减轻了企业的税费负担,还为企业在保税仓储、生产加工、机械设备革新等方面提供了真金白银的保障。

唐山市曹妃甸区税务局党委书记、局长蒲志亭表示,曹妃甸区税务局将不断拓宽纳税服务的广度与深度,以更优质的服务、更主动的作为助力港区企业扬帆远航。

津唐国际集装箱码头有限公司积极推动5G、物联网、人工智能等新技术在港口的深度应用,建成了全国首个以智能无人集卡实现水平运输的全自动化集装箱码头。集装箱运量已连续多年位居河北“三港四区”首位。但在去年,受多重因素影响,企业出现资金困难。就在该公司董事长马兴国一筹莫展之时,唐山海港经济开发区税务局税收宣传队走进企业,宣传辅导增值税留抵退税政策。

“在税务人员的帮助下,我们提交了留抵退税申请,整个申请流程操作简便,效率极高,2000多万元留抵退税很快全部退至公司账户,我们运用这部分资金对集装箱码头进行智能化升级,建成国内首个采用平行式工艺布局、无人集卡水平运输的全自动化集装箱码头。”马兴国

表示,正是大规模增值税留抵退税政策和税务部门精细周到的服务,解了公司的燃眉之急。

### 精细服务,探索蓝色经济新航道

放眼全省,各地各部门正在加大力度推进沿海地区产业结构战略性转变,以海带陆、以陆促海,助力蓝色经济高质量发展。河北省税务部门充分发挥税收职能作用,结合“我为纳税人缴费人办实事”和便民办税春风行动,靠前了解港区企业所需所盼,精准施策托举临港产业转型发展。

林立的集装箱堆满场站,货运车辆穿梭不息,龙门吊紧张作业……在位于高邑县的石家庄国际陆港,到处都是繁忙景象。作为河北唯一常态化开行中欧班列的国际陆港,石家庄国际陆港2022年全年开行中欧班列506列,同比增长139%,再创历史新高,各项指标继续稳居京津冀同类国际陆港首位,已开通的14条国际运输线路,辐射亚欧大陆50多个国家和地区,在服务京津冀协同发展和“一带一路”建设中切实发挥重要通道作用。

近年来,高邑县税务局主动作为,通过线上线下相结合的方式,为企业及时推送适用的税收优惠政策,精准开展辅导,确保优惠政策直达企业,助力企业纾困解难。

河北陆港集团董事长刘瑞峰介绍,从2018年公司起步阶段当地税务部门及时介入辅导,到日常处理涉税业务时认真答疑解惑,再到去年辅导公司及享受620多万元的留抵退税,为新建两条铁路专用线充实了资金,国际陆港的每一步发展,都离不开税务部门的鼎力支持。

走进秦皇岛西港开埠地,蔚蓝色海面上数百只船帆正迎风鼓动,昔日用于煤炭运输的西港开埠地码头已退出历史舞台,华丽蝶变为秦皇岛市旅游打卡地。近年来,河北港口集团引入“文化+旅游”项目,将当年的工作船码头改造成帆船游艇码头,探索出了一条港区转型升级之路,实现了“体育+旅游+文化+康养”产业创新发展。

“在我们实施转型升级、不断成长的路上,处处都有税务机关的暖心服务,今年已享受增值税加计抵减金额519.75万元,为我们智能升级注入强劲动力。”该集团财务人员张智勇介绍。

秦皇岛市海港区委税务局党委书记、局长武玉才表示,下一步,他们将不断推进精确执法、精细服务、精准监管、精诚共治,实现税务服务的便利化、精细化,确保税费优惠政策落实落地,帮助企业解决难点,助推区域内临港产业转型升级。

凭海而立,依海而兴。建设临港产业强省是河北提升定位、实现向海图强的重大部署。省税务局将全力服务推进中国式现代化河北场景,继续执行好税费优惠政策,着力优化营商环境,提升纳税服务质效,持续擦亮“阳光e税”品牌,为建设临港产业强省积极贡献税务力量。 (季水轩)