



# 国务院常务会议研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施 延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策

新华社北京6月2日电 国务院总理李强6月2日主持召开国务院常务会议,听取优化营商环境工作进展及下一步重点举措汇报,研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施,讨论并原则通过《中华人民共和国学前教育法(草案)》。

会议指出,今年以来我国经济运行实现良好开局,但经济恢复的基础尚不稳固,要把打造市场化、法治化、国际化营商环境摆在重要位置,进一步稳定市场预期,提振发展信心,激发市场活力,推动经济运行持续回升向好。要坚持问题导向,聚焦企业反映的突出问题,从企业实际需求出发,在放宽市场准入、促进公平竞争、保护知识产权、建设统一大市场等方面,分批次加快推出针对性强、含金量高的政策措施,并通过深化营商环境重点领域改革,切实增强政策有效性。要着力强化服务意识,加大政策落实力度,打通政策落实堵点,确保政策落到实处,让企业有更多实实在在的获得感。

会议指出,新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。要巩固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期、优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

会议讨论并原则通过《中华人民共和国学前教育法(草案)》,决定将草案提请全国人大常委会审议。会议指出,学前教育是终身教育的起点,是重要的社会公益事业,关系亿万儿童健康成长,强化法治保障十分重要。要统筹当前和长远,根据新型城镇化进程和学龄人口变动趋势,科学规划学前教育资源配置,既有效满足需求,也避免造成资源浪费。要加强财政投入保障,提高对学前教育投入比重,加大对农村地区、民族地区倾斜力度,增加学前学位供给,促进学前教育事业普及普惠、安全优质发展。

## RCEP对15个签署国全面生效

新华社北京6月2日电(记者谢希瑶)记者从商务部获悉,2023年6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效,标志着RCEP对东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰等15个签署国全面生效。

我国与RCEP其他成员进出口总额4.12万亿元,同比增长7.3%,占我国外贸进出口总额30.9%。从吸引外资看,2022年,我国实际利用RCEP其他成员投资额235.3亿美元,同比增长23.1%;2023年1至4月,我国实际利用RCEP其他成员投资额近89亿美元,同比增长超过13.7%。

商务部表示,RCEP的全面生效充分体现了15方支持开放、自由、公平、包容和以规则为基础的多边贸易体制的决心和行动,将为区域经济一体化注入强劲动力,全面提升东亚贸易投资自由化便利化水平,助力地区和全球经济长期稳定发展。

从贸易看,2022年,我国与RCEP其他成员进出口总额12.95万亿元,同比增长7.5%,占我国外贸进出口总额的30.8%;2023年1至4月,生及雨洪水等水源,在2022年实现百年以来首次全线路贯通基础上,进一步发挥南水北调东线工程综合效益,持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,助力大运河文化保护传承利用。

## 2023年京杭大运河全线贯通补水任务顺利完成

据新华社北京6月2日电 水利部2日发布消息称,历时3个月的2023年京杭大运河全线贯通补水任务近日顺利完成,累计补水9.26亿立方米,置换了沿线94.2万亩耕地地下水灌溉用水。

水利部相关负责人表示,此次补水工作,通过优化配置调度南水北调东线北延应急供水工程供水、京津冀鲁四省市本地水、引黄水、引滦水、再生水及雨洪水等水源,在2022年实现百年以来首次全线路贯通基础上,进一步发挥南水北调东线工程综合效益,持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,助力大运河文化保护传承利用。

水利部相关负责人表示,此次补水工作,通过优化配置调度南水北调东线北延应急供水工程供水、京津冀鲁四省市本地水、引黄水、引滦水、再生水及雨洪水等水源,在2022年实现百年以来首次全线路贯通基础上,进一步发挥南水北调东线工程综合效益,持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,助力大运河文化保护传承利用。

与2022年相比,今年大运河全线路贯通时间增加20余天,总补水量增加近1亿立方米,置换沿线地下水灌溉面积增加近15万亩。

## 交通运输部、农业农村部开展专项行动 防范遏制重大商渔船碰撞事故发生

据新华社北京6月2日电(记者叶昊鸣)记者从交通运输部获悉,交通运输部、农业农村部近日在全国沿海省份组织海事、交通运输、渔业渔政部门联合开展为期5个月的商渔船碰撞风险专项整治行动,着力防范遏制重大商渔船碰撞事故发生,保障海上交通和渔业生产安全形势总体稳定。

据交通运输部有关负责人介绍,本次专项行动重点开展三方面防控工作:一是深化“商渔共治”机制,巩固事故预防基础,包括深化共治机制、确定共治重点、夯实安全基础;二是突出重点精准防控,提升事故预防成效,包括强化重点水域联合巡航执法、强化重点时段安全提醒、强化重点企业和人员联合宣传教育,以及围绕解决非五星旗船舶与渔船碰撞、随意布设“网位仪AIS”、无证驾驶船舶等突出问题;三是鼓励举措创新,强化共治支撑,包括加强示范引领和加强科技兴安。

## 我国自主研发的第四代核电安全生产管理系统ASP-1通过验收

据新华社武汉6月2日电(记者谭元斌)记者日前从中核武汉核电运行技术股份有限公司了解到,由中国核能电力股份有限公司牵头,中核武汉核电运行技术股份有限公司、中核核电运行管理有限公司共同承担的中国核能电力股份有限公司重大集中研发项目——第四代核电安全生产管理系统ASP-1完成开发并通过验收,已在两座核电厂取得全面应用。

重要的软件基础设施,长期以来我国一直依赖进口。攻关团队历时4年研发的ASP-1,总结中核集团30多年核电运维管理经验,以核电厂安全质量环敏感信息为核心,构建了自主创新的一体化核电安全生产管理模型,覆盖核电调试、运行各个阶段。

据中核武汉核电运行技术股份有限公司副总经理戴兵介绍,核电安全生产管理系统是核电领域

与原有的核电安全生产管理系统相比,ASP-1进行了131项较大功能优化,其中在项目管理触发、隔离冲突提醒、计划自动排程等方面进行了20项重大改进,打破了“人有我无”的被动局面。

## 聚力聚神聚焦聚心 服务保障高质量发展

(上接第一版)深入学习习近平总书记对河北工作一系列重要指示批示精神,忠实践行习近平总书记关于办公厅工作“五个坚持”重要指示要求。落实党组会“第一议题”学习制度,党组成员和厅级干部带头研讨交流,领学重点篇目,组织办公厅党员干部举办专题读书班和专题培训班,邀请知名专家授课,成立4个青年理论学习小组,定期开展研讨交流。各处室党支部积极开展联学共建,将学习“课堂”搬到实践“一线”,在深学笃行中感悟思想伟力,凝聚奋进力量。

在优化服务上聚力。省政府办公厅坚持把开展主题教育与今年谋划的“服务质效提升年”活动结合起来,围绕高质量做好参谋服务、综合协调、督办落实等工作,推动理论大学习、思想大武装、作风大转变、服务大提升。在督办落实方面,充分发挥督查“利器”作用,对中央和省重大决策部署进行分解督办,着力打通政策落实“最后一公里”,高效办理国务院“互联网+督查”问题线索、网民留言等,推动解决了一批涉及群众、企业切身利益的问题;在值班值守方面,编制值班工作“一本通”,涉及70余项制度,努力实现值班人员“一本在手、业务精通”;在文电运转方面,打造建成集信息化、标准化、数字化于一体的公文运转中心,整合形成省政府系统移动办公“一张网”,建成省政府办公厅“五合一”政务音视频会议室,保障各项工作高效运转,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章贡献力量。

## 神十五航天员4日返回东风着陆场

新华社酒泉6月2日电 神舟十五号、神舟十六号航天员乘组6月2日进行交接仪式。

保障尤为关键。记者6月2日从酒泉卫星发射中心气象团队了解到,根据最新的气象预报资料显示,飞船返回时段着陆场区域为多云天气,地面风力3-4级,气象条件满足返回要求,东风着陆场“东风”俱备,静候神十五航天员天外归来。

“我们正在对神舟十五号返回当日的专项天气预报考核训练,这已经是近一个月以来的第4次考核了。”酒泉卫星发射中心气象室工程师陈锋介绍,为圆满保障神舟十五号安全返回,东风着陆场气象团队从多年历史资料中挑出了6月份复杂天气样本多例随机进行考核,会商次数也从每天1次提高到了每天两三次,以提高对当月复杂天气样本的熟悉程度和预报能力。

前期,气象预报团队研发了高空风分层预报系统,并对预报效果进行检验,为飞船落点预报提供专业精准精细的高空风预报。气象装备保障的科技人员则对天气雷达、数据接收处理等重要装备开展技术状态检查,确保每一次接收数据无误、每一次巡检全面到位。

记者从中国载人航天工程办公室了解到,神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务,将于6月4日乘坐神舟十五号载人飞船返回东风着陆场。着陆场及各参试系统已做好迎接航天员回家的各项准备。(记者李国利、黎云、黄一宸)

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠腹地,时值初夏,冷空气较为活跃,飞船返回舱开伞到落地,风向风速是影响其落点精度的重要气象要素,据了解,飞船返回最低气象条件要求高空最大风速不大于70米/秒,地面平均风速不大于15米/秒。

“根据最新的气象预报资料显示,飞船返回时段着陆场区域为多云天气,地面风力3-4级,气象条件满足返回要求。我们有信心、有决心、有能力迎接神舟十五号航天员凯旋。”酒泉卫星发射中心气象室副主任康林说。(李国利、杨振华、杨子凡)

## 全国“三夏”大规模小麦机收全面展开

新华社北京6月2日电(记者郁琼源、于文静)记者从农业农村部获悉,截至6月2日15时,全国已收小麦面积7500多万亩,麦收进度过半。其中四川、湖北麦收进入尾声,河南进度过三成,安徽进度过两成,江苏进度过一成。全国日机收面积已连续3天超过1000万亩,“三夏”大规模小麦机收全面展开。



6月2日,在安徽省亳州市利辛县胡集镇明远种植专业合作社,农机手驾驶收割机抢收小麦(无人机照片)。新华社发(刘勤利摄)

据介绍,今年“三夏”,预计共投入1650万台(套)各类农机装备,开展夏收、夏种和夏季田管机械化作业,其中联合收割机60多万台,机具总量供给充足,可以满足“三夏”生产需求。

据中国气象局预报,未来一周,山西、河南、安徽、江苏、陕西等地局部地区有降水过程,特别是河南、陕西成熟麦区未来两天还可能降雨影响。农业农村部指导各地抢抓降雨间隙加快麦收进度,确保

适收快收。同时,组织技术力量指导农机手合理调整机具参数,降低作业速度,尽可能减少过湿、倒伏麦田收获损失。

各级农业农村部门会同交通、气象、石油石化等单位努力做好服务保障工作,及时发布气象预警预报和机收作业气象提示,在高速公路、主干道沿途等处设立跨区作业接待服务站3200多个,农机保加油站1.2万多座,开通“三夏”农机热线电话1100部,为农户机手提供作业供需对接、农机通行、优先优惠加油等保障服务,帮助解决困难问题,打通堵点卡点。

据中国气象局预报,未来一周,山西、河南、安徽、江苏、陕西等地局部地区有降水过程,特别是河南、陕西成熟麦区未来两天还可能降雨影响。农业农村部指导各地抢抓降雨间隙加快麦收进度,确保

适收快收。同时,组织技术力量指导农机手合理调整机具参数,降低作业速度,尽可能减少过湿、倒伏麦田收获损失。

各主产区制定“三夏”机械化生产工作预案,组建了6000多支农机应急作业服务队伍,帮助小散偏地块和有困难的农户进行抢收抢种作业。

据中国气象局预报,未来一周,山西、河南、安徽、江苏、陕西等地局部地区有降水过程,特别是河南、陕西成熟麦区未来两天还可能降雨影响。农业农村部指导各地抢抓降雨间隙加快麦收进度,确保

适收快收。同时,组织技术力量指导农机手合理调整机具参数,降低作业速度,尽可能减少过湿、倒伏麦田收获损失。

5月下旬黄淮地区遭遇“烂场雨”天气,小麦含水量偏高、农田过湿影响农机下地作业,今年大规模小麦机收开始时间比常年推迟3天左右。受灾地区加强机具调度,抢排农田积水,采取延长作业时间、人歇机不歇等方式开展抢收作业,同时动员各类粮食烘干主体满负荷抢烘,协调增加晾晒场地,做到可收尽收、应烘尽烘、能晒尽晒。

据中国气象局预报,未来一周,山西、河南、安徽、江苏、陕西等地局部地区有降水过程,特别是河南、陕西成熟麦区未来两天还可能降雨影响。农业农村部指导各地抢抓降雨间隙加快麦收进度,确保

适收快收。同时,组织技术力量指导农机手合理调整机具参数,降低作业速度,尽可能减少过湿、倒伏麦田收获损失。

(上接第一版)决定了中国不会把自己的价值观念与政治体制强加于人,决定了中国坚持合作、不搞对抗,决不搞“党同伐异”的小圈子。

习近平强调,在五千多年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义,把马克思主义基本原理同中国具体实际、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。这是我们在探索中国特色社会主义道路中得出的规律性的认识,是我们取得成功的最大法宝。第一,“结合”的前提是彼此契合。马克思主义和中华优秀传统文化来源不同,但彼此存在高度的契合性。相互契合才能有机结合。第二,“结合”的结果是互相辅成,造就了一个有机统一的新的文化生命体,让马克思主义成为中国的,中华优秀传统文化成为现代的,让经由“结合”而形成的新文化成为中国式现代化的文化形态。第三,“结合”筑牢了道路根基,让中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深,拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。中国式现代化赋

予中华文明以现代力量,中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴。第四,“结合”打开了创新空间,让我们掌握了思想和文化主动,并有力地作用于道路、理论和制度。更重要的是,“第二个结合”是又一次的思想解放,让我们能够在更广阔的文化空间中,充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源,探索面向未来的理论和制度创新。第五,“结合”巩固了文化主体性,创立了新时代中国特色社会主义文化自信,表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度,表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

予中华文明以现代力量,中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴。第四,“结合”打开了创新空间,让我们掌握了思想和文化主动,并有力地作用于道路、理论和制度。更重要的是,“第二个结合”是又一次的思想解放,让我们能够在更广阔的文化空间中,充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源,探索面向未来的理论和制度创新。第五,“结合”巩固了文化主体性,创立了新时代中国特色社会主义文化自信,表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度,表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

习近平指出,党的十八大以来,党中央

推进京津冀协同发展,深入推进京津冀协同发展。优化区域集装箱、大宗散货等运输布局,构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的京津冀世界级港口群。发挥港口物流枢纽作用,保障国家能源原材料运输安全,维护产业链供应链稳定畅通。支持津冀港口企业以市场为导向,以资本为纽带加强集约化运营。支持津冀港口企业落实

予中华文明以现代力量,中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴。第四,“结合”打开了创新空间,让我们掌握了思想和文化主动,并有力地作用于道路、理论和制度。更重要的是,“第二个结合”是又一次的思想解放,让我们能够在更广阔的文化空间中,充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源,探索面向未来的理论和制度创新。第五,“结合”巩固了文化主体性,创立了新时代中国特色社会主义文化自信,表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度,表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

农产品流通效率,降低物流成本。按照框架协议,津冀支持津兴铁路建设,2023年建成通车。支持天津推动津潍铁路建设,支持天津蓟州区与河北廊坊市就轨道交通平谷线东延至蓟州区项目必要性和可行性开展论证。

深入推进津冀港口协同发展。优化区域集装箱、大宗散货等运输布局,构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的京津冀世界级港口群。发挥港口物流枢纽作用,保障国家能源原材料运输安全,维护产业链供应链稳定畅通。支持津冀港口企业以市场为导向,以资本为纽带加强集约化运营。支持津冀港口企业落实

(上接第一版)尽早与河北北京台高速礼贤连接线实现连通。

深入推进运输服务优化升级。京津冀将推动环京地区定制快巴通勤试点,积极构建以首都为核心的通勤圈。按照“成熟一条、实施一条”原则,推进廊坊北三县至北京通勤定制快巴稳定运行,2023年开通廊坊主城区、永清、固安至北京定制快巴,加快向张家口、保定等周边地区增点扩面。推进净菜进京车辆免费通行,提高

深入推进津冀港口协同发展。优化区域集装箱、大宗散货等运输布局,构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的京津冀世界级港口群。发挥港口物流枢纽作用,保障国家能源原材料运输安全,维护产业链供应链稳定畅通。支持津冀港口企业以市场为导向,以资本为纽带加强集约化运营。支持津冀港口企业落实