

为中国式现代化建设河北篇章贡献沧州力量



第四季度全市重点项目
建设现场推进会举行

涉及重点项目 213个,总投资455亿元
河北日报讯(袁铮)11月4日,沧州市2023年第四季度重点项目建设现场推进会举行。

沧州市2023年第四季度重点项目共213个,总投资455亿元,涉及传统产业转型升级、战略性新兴产业等多个领域。按产业划分,传统产业转型升级项目最多,达88个;按投资规模划分,单体投资规模超亿元项目达103个,最大单体投资规模超60亿元。

今年以来,沧州市坚持把项目建设和招商引资作为汇聚经济发展新资源、新要素、新动力的主要载体,开展“项目建设突破年”“招商引资突破年”等活动,并召开4次重点项目建设现场推进会,累计开工重点项目1230个,总投资3661亿元。

沧州市将以开展第二批主题教育为契机,推动各级党员干部开展调查研究,主动到项目建设一线发现问题、解决问题,特别是抢抓第四季度项目施工黄金期,用情用力服务项目,促进项目快开工、早投产、见成效。同时,加大招商引资力度,围绕国家重大战略、重大民生工程、重点产业,加快引进一批投资规模大、带动效应强的项目,推动短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链。

吴桥实施人才汇聚
工程激发人才活力

河北日报讯(记者王雅楠)10月27日,吴桥县委组织部组织召开人才交流座谈会,一些重点企业代表围绕杂技文化传承与发展、工业经济转型升级等话题,分享引进、培养人才的经验做法,并提出意见建议。

近年来,吴桥县聚焦“工业强县、杂技兴县”战略,大力实施人才汇聚工程,通过开展招聘专项行动,出台相关政策,深化产学研合作来激发人才活力,为经济社会高质量发展提供坚实人才支撑和智力保障。

吴桥县组织开展了企业人才需求调研月活动,成立10个专项调研组,下沉百余企业,通过发放调查问卷、座谈交流等方式,精准把握企业人才现状及需求。截至目前,该县20家企业引进各类人才73名。

此外,推动海洋经济向高质量转型,培育壮大海洋能源、海工装备等产业,抓好中东海水淡化工程等项目,争创国家海洋经济示范区。

材料、中海油中捷石化产品升级等关键节点项目建设,深耕基础化工、精细化工、材料化工等重点领域。

同时,推动装备制造向高精尖突破,抓好中科艾尔半导体气路系统、润邦高端海工装备制造基地等项目,力争早日达到千亿元级规模;推动生物医药向高端化发展,加快上海迪赛诺医药原料药、八亿时空等项目建设,打造国家绿色原料药基地。

此外,推动海洋经济向高质量转型,培育壮大海洋能源、海工装备等产业,抓好中东海水淡化工程等项目,争创国家海洋经济示范区。

深化对内对外开放
——搭建交流合作平台,提升服务水平

10月25日,走进位于沧州渤海新区黄骅市的中国-中东欧(沧州)中小企业合作区,河北海捷现代教学设备有限公司正开足马力,为马来西亚、美国等国家的企业赶制订单。

“这几个国外多媒体教学设备需求量大,公司订单饱满,到现在已经出口4万多台,同比增长15%。今年我们新开拓了老挝市场,目前正在和印度尼西亚的多所学校洽谈合作,客户越来越多了。”河北海捷现代教学设备有限公司总经理张硕介绍,合作区的政策扶持和平台优势,使他们不仅享受到租金和研发补助,还为他们“走出去”提供更多机遇。

“今天我们来自中国-中东欧(沧州)中小企业合作区与河北海捷公司洽谈订单,这里生产的教学设备质量非常好,还可以定制产品功能满足个性化需求。合作区为我们搭建了交流合作的平台,我们对未来合作发展充满信心。”美国客户迈克尔·奎恩说。

中国-中东欧(沧州)中小企业合作区自2018年设立以来,坚持以科技创新为核心驱动力,推动企业发展,积极引入中东欧国家的新技术、新产业、新业态,不断提升科技服务水平,加快高新技术企业培育,以“创新沃土”催化“产业新枝”,持续释放对外合作和创新创业发展的澎湃动力。截至目前,已促成59个对外合作项目,其中对外合作产业项目19个,总投资约154亿元。

今年5月,渤海湾(沧州)-海湾合作论坛举行,论坛以“国内国际双循环——共筑渤海湾(沧州)-海湾合作新格局”为主题,聚焦港口航运、产业出海、绿色化工三大方向,推动环渤海和海湾地区在产业、文化、科技等领域开展全方位交流合作。通过前期对接洽谈,论坛达成合作成果56个,总投资355亿元,涉及港口经济、绿色化工、装备制造、商贸物流、新能源等多个领域。

今年7月,中国航海日活动周航海科技博览会在沧州市举办,围绕服务构建新发展格局、航海科技创新、弘扬新时代航海精神等内容,开展了论坛沙龙、学术研讨、展览展示、科普文化等各项活动,进一步提升沧州的知名度和影响力。

沧州市着力
打造沿海经济
新增长点
激发向海而兴
新动能

河北日报记者 戴绍志

目建成后,沧港铁路和朔黄铁路、邯黄铁路连接贯通,共同组成煤炭、铁矿石、有色矿等大宗散货到鲁北、冀中南、山西、陕北、内蒙古等地的高效低成本物流通道,实现港口大宗货物公铁转、散转集,强化海铁联运,打通港口运输“最后一公里”。

此外,黄骅港还将加快实施综合港区散货港区20万吨级航道升级改造工程,全面提升港口基础设施保障能力。

培育壮大临港产业
——深耕基础化工、精细化工、材料化工等重点领域

11月1日,走进位于沧州临港经济技术开发区东区的河北科迈新材料科技有限公司,橡胶防老剂生产线正在紧张生产中。

“现在,公司橡胶防老剂生产线产能达到每年1.5万吨,两条生产线现在每天都在满负荷生产,一天产能就达到90吨。”河北科迈新材料科技有限公司技术副总邢生凯说,“前不久,青岛双星公司一次就采购了70吨橡胶防老剂。”

从航天轮胎到一双运动鞋,都要用到橡胶。而要生产橡胶,就离不开专业的橡胶防老剂。2020年3月,河北科迈新材料科技有限公司投资建设了橡胶防老剂项目。2022年底,项目投入试生产。

“在橡胶工业里,防老剂虽然用量小,作用却举足轻重。性能优异的橡胶防老剂不仅能改善产品性能,降低能耗和生产成本,而且能够延缓产品老化降解,延长使用寿命。”邢生凯说,该项目采用种子沉积原位合成法、超声辅助合成等技术,解决了微米材料工业化生产中易团聚、粒径分布不均等关键技术难点,产品属国内首创。同时,公司研发的自吸式反应釜设备打破了同类型设备进口的先例,一款进口设备需8000万元,而他们研发的设备只需要1000万元左右。

2022年,就在橡胶防老剂项目投入试生产时,却遇到日常生产蒸汽动力不足的难题。这时,通过临港经济技术开发区“企业家直通车接待日”面对面沟通交流,开发区管委会工作人员了解到企业需求,经多方协调,从附近电热站专门铺设一条200多米的管道,满足了科迈橡胶新材料的蒸汽需求。

2022年,沧州临港经济技术开发区开设“企业家直通车接待日”,有关部门人员每周定期与企业负责人座谈交流,同时开展集中辅导、帮办代办,实施重点项目“一对一”服务,邀请100多家企业参会,实际解决200多个难题。

从传统化工到绿色化工,沧州传统产业持续转型升级,河北科迈新材料科技有限公司是一个缩影。

因港而生、因港而兴,今年以来,沧州临港产业依托港口优势,区位优势 and 空间优势,不断发展壮大。

围绕构建现代临港产业体系,沧州市坚持“建链、延链、补链、强链”并举,推动绿色化工向高附加值跃升,加快中国中化新

北纬38°、东经117°,渤海湾穹顶处,一波波海浪席卷涌来,又相拥退下,激起朵朵浪花。

这里是深秋的沧州黄骅港。今年1至9月,黄骅港累计完成货物吞吐量24655.23万吨,同比增长7.43%。

今年以来,沧州市全力加快沿海经济强市建设,着力深化对内对外开放,增强向海发展、向海图强意识,做大做强黄骅港,培育壮大临港产业,打造新的经济增长点。

做大做强黄骅港
——推进黄骅港集疏运体系建设

11月1日,在黄骅港综合港区,来自唐山港京唐港区、长达182.3米的弘泰637号船停靠在集装箱码头。高大的门机正在进行抓取集装箱作业,集装箱里是钢卷、葡萄糖、聚乙烯、玉米等货品。装满集装箱后,这艘船将驶向广州港南沙港区。

黄骅港对内辐射范围广,正在打造雄安新区便捷出海口。

今年以来,立足做大做强黄骅港,沧州市向广袤海洋要未来空间,进一步明确方向、发挥优势、深挖潜能,加强港口能力建设,创新管理体制机制,全力打造多功能、综合性、现代化大港。

沧州港务集团有限公司党委书记、董事长王宝辉介绍,黄骅港历经近40年发展,突破淤泥质海岸建设深水大港的瓶颈,形成岸线长度43公里,可布置泊位125个,建成1条20万吨级单向航道和1条7万吨级双向航道。

做优做强内外贸集装箱航线。今年,沧州市相继开通“黄骅港—日本关东关西”“黄骅港—俄罗斯远东”外贸集装箱航线,以及黄骅港到广州、厦门的集装箱班轮。截至目前,黄骅港已开辟35条内外贸航线,其中集装箱航线16条、散货航线19条,通达全球40余个国家和地区,实现从单一煤炭输出港到涉及矿石、粮油、通用散货业务的综合贸易港转变。

立足强化黄骅港与冀中南及中西部腹地联动发展,黄骅港建成山西五台、平遥、内蒙古包头等内陆港11个,在此基础上,加快推进保定内陆港建设,科学谋划衡水安平内陆港,延伸港口功能深入内陆腹地,促进内陆区域经济协调发展。其中,山西平遥至黄骅港的海铁班列自开通以来,基本实现“天天班”和“重去重回”。

“我们有决心也有信心,把黄骅港建设好、管理好、运营好。”王宝辉表示,为加强港口能力建设,他们正持续推进黄骅港集疏运体系建设。

今年,黄骅港谋划了总投资96亿元的7条铁路线和1个港外编组站建设项目,加强邯黄铁路、朔黄铁路及沧港铁路3条进港主干线的互联互通,进一步提升集港与疏港效率。同时,开工建设了总投资62.1亿元的综合物流园项目和总投资56.99亿元的综合物流园项目和总投资56.99亿元的综合物流园项目。集疏运体系项目。

图①:10月23日,在黄骅港综合港区集装箱码头,船舶靠泊码头进行装卸作业。

图②:11月1日,在位于沧州渤海新区黄骅市的鑫海控股集团中控中心,工作人员正在远程调度监控厂区设备运行情况。

沧州大力优化政府采购领域营商环境

实行供应商资格“信用+”承诺制

河北日报讯(记者戴绍志)自今年4月沧州市取消投标保证金以来,全市上下已有近千个政府采购项目不再收取投标保证金,惠及投标供应商3000余家。这是记者从11月2日召开的沧州市政府新闻办新闻发布会上获悉的。

今年以来,沧州市把政府采购工作作为提升营商环境的重要抓手,营造公平、公正的市场环境,助力中小企业发展。

严格落实中小企业预留份额政策,增强对中小企业扶持力度。沧州市坚持营商环境营造与政府采购管理并重,在落实政策、关注重点、靶向提升上持续发力,努力营造公平竞争的市场秩序。对于政府采购限额标准以上,200万元以下的货物和服务采购项目,400万元以下的工程采购项目,严格按照规定执行,切实保障中小企业的合法权益,适宜由中小企业提供的,一律专门面向中小企业进行采购。对

于超过200万元的货物和服务采购项目、超过400万元的工程采购项目,对中小企业的预留份额由30%提高到40%,进一步增强对中小企业的扶持力度。

“双盲”评审促公平,推动营商环境更透明。沧州市政府采购公开招标项目“双盲”评审已于2023年9月10日成功运行,有效促进了政府采购评标过程的公平公正。

降成本、强信用,帮企业减负增效。

在全市范围内取消政府采购项目的投标保证金,大大降低投标商的投标成本。同时,实行供应商资格“信用+”承诺制。一方面降低门槛“减证明”,投标供应商只需提供一份信用承诺函,便可省去营业执照等多项证明材料;另一方面落实责任强信用,供应商需对资格承诺内容的真实性、合法性、有效性承担法律责任,进一步提高了政府采购供应商的信用意识、责任意识。

沧州12345热线
综合性智能平台投用

河北日报讯(记者戴绍志)为更好地为群众排忧解难,今年,作为沧州市十大民生实事项目之一,沧州市建设12345热线综合性智能平台,并于10月正式投入使用。

沧州市12345热线综合性智能平台拥有三方视频通话、录音转译自助下单、智能客服实时交互等功能。同时,利用云计算、大数据、人工智能等技术,对12345群众诉求数据、用户行为数据、互联网数据等进行综合分析,提升热线为民服务效能,建设群众和企业的“总客服”,助力优化营商环境。此外,平台还建立完善“一号对外、集中受理、分类处置、多方联动、限时办结、评价考核”的热线受理工作机制。

另外,平台还将于近期陆续上线微信公众号、手机客户端和网站等受理渠道,群众可通过多个渠道反映问题,提高群众反映诉求的便捷度。“我们将加强部门联动,进一步推动各承办单位多深入现场,实现全过程跟踪问效,让‘诉求工单’变‘满意清单’。”沧州市行政审批局副局长潘爱东说。