

京津冀区域内高铁(城际)总里程由2013年底的1284公里,增长到现在的2624公里 “轨道上的京津冀”持续提速促协同

河北日报记者 方素莉

刚刚过去的清明小长假,北京市民谢晓兰一家三口乘坐高铁到张家口游玩了两天。高铁是近几年他们一家外出旅游的主要交通方式。“乘坐高铁出游不仅安全舒适,而且行程准时可控,让旅游变得更悠闲。”谢晓兰说。

交通一体化是京津冀协同发展的先行领域。十年来,京津冀区域内轨道线不断加密,人们尽享“轨道上的京津冀”带来的出行红利,三地经济生活加速融合。

铁路网建设有序推进

3月30日,在怀兴城际铁路廊坊至大兴机场段廊坊空港区动车运用所施工现场,中铁十二局的建设者们正在紧张有序地对围墙腻子进行打磨,为后续外漆喷涂做准备。

目前,廊坊空港区动车运用所路基工程、结构物、站场附属工程基本完成,预计5月30日前完成围墙粉刷、绿化等剩余工程,为下一步静态验收、开通提供保障。怀兴城际铁路廊坊至大兴机场段开通后,将进一步便利沿线群众出行,促进京津冀三地经济生活交流。

今年以来,铁路部门统筹建设资源,加强施工组织和科技攻关,优质高效推进京津冀区域铁路建设。

京滨城际铁路是连接北京市与天津市滨海新区的城际铁路,是“轨道上的京津冀”的重要组成部分。2022年12月,宝坻至北辰段及沿线中国铁路北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站已开通运营。未来,京滨城际铁路全线贯通后,将与京唐、京津城际等多条线路连通,进一步完善京津冀区域路网结构,为京津冀地区群众提供更加方便快捷的出行服务。

近日,由中交天和机械设备制造有限公司自主研发并应用于京滨城际铁路1号隧道掘进的“同心号”盾构机,以“零扰动”模式成功穿越京津塘高速公路这一重大风险源。该盾构机总长度约140米,开挖直径13.8米,总重量约3000吨,国产化率超过98%。

“1号隧道全长约3000米,掘进时需穿越粉质黏土层、粉砂层及承压水含水层,下穿京津塘高速公路、北塘排污河等重大风险源,地层变化频繁,坡度起伏大,对盾构机的掘进沉降、姿态、方向误差和管片拼装精度控制等要求高。”中交天和机械设备制造有限公司设计研发总院院长靳党鹏介绍,该公司对盾构机进行适应性设计,使“同心号”满足每环拼装时间小于30分钟的要求,掘进方向误差控制在3毫米内,管片拼装精度控制在3毫米内,实时监测成型管片上浮量,做到全程掘进不换刀。目前京滨城际铁路1号隧道已累计掘进200余环。

城际铁路网越织越密,高铁干线网加快推进。3月26日18时30分,经过近6个小时的持续奋战,雄忻高铁雄保段一标项目大清河特大桥跨大清河河堤连续梁258号墩0号块顺利浇筑完成,这是该项目完成的首个连续梁节段施工,为后续桥梁上部结构施工顺利推进奠定了坚实基础。

雄忻高铁起自雄安新区,终到忻州西站,正线全长342.661公里,是我国“八纵八横”高速铁路网中京昆通道的重要组成部分。中国铁路北京局站房项目管理部负责雄忻高铁雄安新区至保定南站区段的工程建设管理工作。该项目管理部提前筹划,对现场进行仔细勘察,精心制定施工方案,合理安排施工工序,并优化混凝土配合比提升混凝土质量,强化测量放线和现场盯控工作,确保了首个连续梁节段施工的顺利完成。

今年清明假期运输期间,中国铁路北京局累计发送旅客664.2万人次,日均发送旅客132.8万人次,京津冀多个车站、线路旅客发送量创历史新高。其中,4月4日,石家庄站(含所辖9站)发送22.2万人次,唐山站发送4.39万人次,大兴机场站发送0.38万人次,高邑西站发送0.31万人次,均创开通运营以来日发送量新高。

旅客发送量创历史新高背后,是路网规模质量的持续完善。十年来,“轨道上的京津冀”跑出加速度。区域内国家高铁主通道加快完善。石济客专、京包客专(京张高铁)、京哈高铁等相继建成通车,京津冀与东北、西北、山东半岛城市群等周边区域联通时间大幅缩短,城市群间良性互动局面初步形成。城际铁路网建设加快推进,津保铁路、京雄城际、京唐城际(燕郊至唐山)、津兴城际等相继开通运营。京津冀城市群内部联系更加紧密,京津冀保“0.5至1小时交通圈”已经形成,京津冀主要城市间2小时通达交通圈基本形成。京津冀区域内高铁(城际)总里程由2013年底的1284公里,增长到现在的2624公里。

十年来,越来越多的人享受着“轨道上的京津冀”带来的出行便利。数据显示,2014年,京津冀地区铁路旅客发送量2.52亿人次,其中北京市1.23亿人次、天津市3636万人次、河北省9278万人次。2023年,京津冀地区铁路旅客发送量3.25亿人次,其中北京市1.52亿人次、天津市4970万人次、河北省1.24亿人次。

路网规模质量持续完善

三地经济生活加速融合

4月8日6时30分,张家口市民樊浩力赶到张家口站,他要乘坐高铁去北京上班。

家住张家口,工作却在北京。樊浩力却从未感觉到这种“双城生活”的不便。“乘坐京张高铁,不到一个小时就到清河站了,再换乘地铁,很快就到单位了。”樊浩力说,京张高铁开通后,他周围有很多在北京和张家口之间往返通勤的朋友。

“轨道上的京津冀”不仅改变了人们的工作、生活方式,还放大了各类生产要素的资源配置空间,很多企业选择“北京研发、津冀落地”。

北京国华科技集团是一家集选煤新工艺新设备研发、工程设计与承包、选煤设备生产制造、选煤厂运营于一体的科技型工业企业。2018年,该集团进一步优化在京津冀区域内的布局,将总部和研发中心留在北京,生产则落在唐山,在唐山高新区成立了唐山国华科技洁净煤技术有限公司。

“坐高铁从唐山到北京很方便,这是公司总部把子公司设立在这的一个重要原因。”唐山国华科技洁净煤技术有限公司总经理孟令云说,日益便利的轨道交通,不仅让他们更好地与总部沟通联系,同时也让他们更好地在全国拓展业务,为公司高质量发展注入了活力。

引智京津赋能产业升级

近日,在位于文安经济开发区的河北鲲鹏塑料包装有限公司,工人利用塑料包装成型机生产乳制品包装。

文安县抢抓京津冀协同发展机遇,加强与京津科研院所合作,引导传统塑料制品产业向高端、智能、绿色转型升级。目前,文安县拥有规模以上塑料制品企业23家,年产值达53亿元,产品广泛应用于食品包装、医疗器械、汽车配件等领域。

河北日报记者 赵永辉摄



储能系统集成装备制造项目落户肃宁 引来一家京企 链起一个产业

河北日报记者 冯阳

4月3日,驱车前往肃宁经开区,一下车,春风拂面。李绪明紧走了两步,进了国网电力储能产业园项目工地。眼前,建设消防水池所需的方形坑洞已经成形,工人们头戴安全帽,正在坑底进行水泥浇筑。“3月31日取得施工许可证,4月1日开工,整个项目进展不错。”李绪明说。

北京国网技术股份有限公司是肃宁储能产业园项目的投资方,李绪明是该公司副总经理。在他脑海中,已经能够浮现出项目建成后的景象:一台台储能集装箱从这里走向全国各地,化身“能量立方”,为千家万户提供电力保障。上游配套企业也在此集结,储能产业链在肃宁从无到有,不断壮大。

肃宁,一个沧州小县,缘何引来一条储能产业链?

■ 储能新项目解锁肃宁新产业

打开手机,李绪明向记者展示了项目的最终产品——储能集装箱的图片。白色外壳的箱子,的确与集装箱外形相近。“我们的储能集装箱能把一排排液冷磷酸铁锂电池放置到一起,他们既可以是电网的备用电源,也能在宾馆、商场、医院、公路铁路等场景中提供便携式的电力储存和供应。它就像个大号充电宝。”简单几句,李绪明描摹出了企业拳头产品的模样。

这款大号充电宝用起来怎么样?李绪明介绍,项目投产后,能够完成整套储能系统的组装、安装和检验检测,到了目的地不用组装,调试后马上就能投入使用。储能集装箱启动时间在毫秒级,一旦出现停电,几乎可以实现无感式来电。一个40尺的标准储能集装箱,长

度在12米左右,储能量达到8兆瓦时,可满足一户家庭2年多的用电量。

按照规划,项目一期将于2025年8月投产,年产约100台储能集装箱。这样一个投资1.2亿元的优质项目,为何落地肃宁?

李绪明说:“肃宁的区位优势,得天独厚。”

总公司位于北京,老家在天津,主管的项目在肃宁,经常往返于三地之间,李绪明深切体会到交通的便利。

肃宁位于雄安新区正南50公里,距北京、天津、石家庄均为150公里,距黄骅港160公里,两条国道过境,六条高速公路纵横环绕,三条铁路交岔设站。对于一家制造业企业而言,四通八达的交通网络,既保障原材料及产品顺畅运输,也降低了物流成本。

市场也是一大因素。目前,北京国网在沧州和石家庄各有一家新能源电站,刚刚实现并网。与此同时,他们还与秦皇岛等地积极洽谈,争取在河北更多地区布局新能源电站。而储能集装箱刚好能够为这些电站做配套。

“河北提出建设新型能源强省,让我们看到在河北发展的巨大空间,从而决定投资河北、深耕河北。”李绪明说,项目一期的设计产能基本能够满足他们在河北布局的新能源电站的配套需求。未来,他们还将根据市场所需,进一步扩大产能。

从5年前对肃宁闻所未闻,到如今将自己称为“肃宁人”,李绪明对肃宁有了更深的归属感。“我的名字‘绪明’与肃宁方言中的‘肃宁’特别接近,这大概就是我和肃宁的缘分。”

■ 以商招商引来储能产业链条

4月14日,肃宁县招商中心主任尹亚光告诉记者一个好消息:他们刚刚从广东回到肃宁,与两家储能领域的企业“谈得不错”。

这次去广东,肃宁招商团队由县委书记带队,到九联科技股份有限公司推进了项目落地的具体事宜,又同惠州亿纬锂能股份有限公司进行了接洽。

九联科技和亿纬锂能均为北京国网的上下游企业,分别为储能集装箱提供电池模组和电芯。正是缘于北京国网的引荐,这两家企业以及一家生产储能变流器(PCS)的企业——科何智能科技有限公司,都有了在肃宁发展的意愿。

去年12月14日,大雪纷飞。在肃宁县县委大楼,人们焦急等待着北京国网、九联科技和科何智能三家企业负责人的到来。前一天,九联科技和科何智能的负责人已经从广东到达北京。他们能如约而至吗?人们心中打起问号。

此前,肃宁的招商团队已经前往广东进行洽谈,并邀请九联科技和科何智能的负责人进行实地考察。这次考察,是决定两家企业的新项目能否落地肃宁的关键。当几辆汽车缓缓开进县委大院,几双大手紧紧相握,尹亚光就觉得,这事成了。

“进入河北境内的高速公路后,各市压缩带道的车队接力引导着我们前行,特别感动。”三位企业负责人落座,首先讲起的就是路途上这件暖心事。

随后,看项目、看规划、看园区,尤其是得知这座常住人口不过35万人的小县竟有一家创业板上市公司,九联科技和科何智能的负责人很是惊喜。在他们

看来,能有这样一家企业深耕肃宁,肃宁的营商环境不错了。

考察结束两周后,九联科技和科何智能与肃宁县签署合作协议,九联科技将建设储能BMS(电池管理系统)和电池PACK(包装)项目,科何智能则建设储能PCS生产制造基地项目。

至此,北京国网、九联科技和科何智能3个项目环环相扣,在肃宁建立起一个较为完整的储能产业链条。

以商招商,产业链招商,并非闭门秘籍。在区域竞争如此激烈的当下,肃宁为何能够无中生有,找到储能这个新赛道?

“我们肃宁有高参。”尹亚光笑着说。原来,自2019年起,肃宁县建立了高质量发展顾问制度,邀请清华大学等高等院校的专家学者,为当地产业发展谋思路、寻资源、搭平台,助力吸引一个优质项目落地肃宁。北京国网项目的落地,便是由肃宁县高质量发展顾问、清华大学电机系及热能系兼职教授李凤玲推介的。

依托“顾问招引、链条对接、集群打造”的招商模式,肃宁县绘制了出版印刷、电力装备、纺织服装、乐器、鱼竿渔具等10条产业链图谱,并由10位县级领导担任链长,领衔各个产业链,分赴各地开展招商。

在尹亚光的办公室里,一张“肃宁县产业链招商地图”被标注得密密麻麻。针对肃宁重点发展的产业,他们放眼全国寻找招商目标,每个省份中有哪些重点招商方向和重点对接企业,一目了然。

重点突破,有的放矢。“今年,我们争取把亿纬锂能这家行业龙头企业招商到肃宁,让肃宁真正实现磷酸铁锂电池储能全产业链布局。”尹亚光很有信心。

有效保护森林资源和区域生态安全 三地去年开展2045万亩次林业有害生物防治

河北日报讯(记者曹智 通讯员姚伟强)

从省林草局获悉,4月12日,2024年京津冀协同发展林草有害生物联防联控暨京西片区第一次联席会议在张家口市赤城县举行。会上,京津冀三地林草部门交流了林草有害生物防治工作的进展和成果,分析了有害生物发生危害趋势,并对2024年有害生物联防联控重点工作进行了部署,相关领域专家讲授了有害生物监测防治新技术和林草农药安全合理使用方法。

作为贯彻落实京津冀协同发展战略的具体举措之一,近年来京津冀三地林草部门不断加强林草有害生物联防联控工作。2015年,三地林草部门在北京签订了《京津冀协同发展林草有害生物联防联控框架协议》,为进行有害生物联防联控注入了新的动力。“十三五”开始,三地联合制定了协同联动工作方案,将相邻区域划分为京东、京南、京西、京北、津南、津北6个片区,建立起环环相扣、层次清晰的联席会议制度,逐级签订联防联控协议,积极开展常态化交流合作。

作为贯彻落实京津冀协同发展战略的具体举措之一,近年来京津冀三地林草部门不断加强林草有害生物联防联控工作。2015年,三地林草部门在北京签订了《京津冀协同发展林草有害生物联防联控框架协议》,为进行有害生物联防联控注入了新的动力。“十三五”开始,三地联合制定了协同联动工作方案,将相邻区域划分为京东、京南、京西、京北、津南、津北6个片区,建立起环环相扣、层次清晰的联席会议制度,逐级签订联防联控协议,积极开展常态化交流合作。

京津冀统一药品上市许可持有人 药物警戒体系建设标准

河北日报讯(记者马彦铭)

近日,北京市药品监督管理局、天津市药品监督管理局、河北省药品监督管理局联合印发《京津冀药品上市许可持有人药物警戒质量管理规范操作指南(试行)》。操作指南旨在深入贯彻实施《药物警戒质量管理规范》(以下简称“GVP”)《药物警戒检查指导原则》等有关规定,指导京津冀药品上市许可持有人规范开展药物警戒工作,消除药品安全风险,保护和促进公众健康,助推医药产业高质量发展。操作指南的施行,将进一步统一药品上市许可持有人药物警戒体系建设标准,促进GVP在京津冀落地实施,提升区域药品生产监管水平。

河北省药监局相关负责人介绍,操作指南以我国药品监管法规为基础,借鉴国内外的已有经验,充分考虑三地当前制药行业药物警戒工作发展现状和监管实际需求,不仅为三地GVP检查员提供了检查指导,也为三地药品上市许可持有人提供了更科学、客观、规范的操作指南,有利于促进GVP进一步落地落实。操作指南分为适用范围、法律依据、监测报告、风险控制等九部分内容,是对当前区域药品生产监管工作的一次优化和提升。下一步,三地药品监管部门将继续加强协作配合,深入推进监管科学研究,以更严格的监管标准,更科学的管理方法,推动京津冀区域药品监管能力率先达到国际先进水平。

京冀5地签订 京西旅游大联盟协议 联手推出5条精品赏花线路

河北日报讯(记者马朝丽)

近日,北京市门头沟区文化和旅游局和张家口市怀来县、涿鹿县、蔚县、阳原县的文旅部门签订京西旅游大联盟协议,并联手推出5条精品赏花线路。

以花为媒,积极打造赏花经济消费新场景,京冀5地共同发布了“诗画京西春晖行”线路。围绕踏青、赏花、徒步、骑行、露营、微度假等元素,5条精品赏花线路将优质景区、民宿、餐饮、农耕园等文旅资源串联到一起,推出了“赏花+文旅”“赏花+博物馆”“赏花+商业”等丰富多彩的玩法。

门头沟区的旅游线路包括潭柘寺景区、八奇洞景区、檀谷商圈、戒台寺景区、谷山村景区,怀来县的旅游线路包括小南辛堡海棠花园、官厅水库国家湿地公园、桑干酒庄、温泉小镇,涿鹿县的旅游线路包括十里杏花坡、桑干河滨河公园、丁玲纪念馆、黄帝城遗址文化旅游区,蔚县的旅游线路包括黄梅花榆园、蔚州博物馆、蔚州古城景区、暖泉古镇,阳原县的旅游线路包括泥河湾国家考古遗址公园、百里杏花廊道、榆条沟博创农耕研学体验馆、泥河湾博物馆。

为共同打造“大京西”旅游品牌,去年门头沟区联合涿鹿县、怀来县成立了京西旅游大联盟。该联盟成立后,三地在旅游融合发展、文旅资源推介、文化交流交流等方面加强联系,成功举办了非遗礼物设计大赛、京西山水嘉年华等活动。今年,该联盟又邀请蔚县、阳原县加入。今后5地将共谋文旅新发展,着力打造大京西旅游生态圈,为文旅产业高质量发展注入更多新动能。

一季度

华北石化向大兴国际机场 输送航煤34.6万吨

河北日报讯(记者马朝丽 通讯员周浩)

从中国石油华北石化公司生产运行部了解到,今年一季度,华北石化公司生产航煤37万吨,向北京大兴国际机场输送航煤34.6万吨,市场占有率达90.82%。

华北石化公司是河北省已投运的唯一千万吨级炼化企业,担负着为京津冀地区供应清洁能源的重要任务。2019年7月,华北石化—北京大兴国际机场航煤管道投产,至今累计向北京大兴国际机场供应高品质航煤282万吨,产品合格率达到100%。

今年以来,华北石化公司坚持以航煤生产为主线,紧紧抓住国内民航运输回暖的市场有利时机,统筹安排航煤增产扩销计划,加强航煤产品全过程质量管控。该公司持

续进行生产优化攻关,全流程精准控制提升目标产品收率,推进产运储销高效衔接,力促航煤在保证质量的前提下,实现产量最大化。

开展关键装置及系统生产优化,提高生产运行、工艺技术水平。加氢裂化装置是航煤生产的主要装置,为实现航煤增产目标,华北石化公司组织各班组开展劳动竞赛,不断优化加氢裂化装置运行水平,使该装置的航煤收率从设计值42.8%逐步提高至47%,航煤日产量提高近200吨,实现了装置低负荷下航煤的稳产增产。

此外,华北石化公司加强与国内航空油料集团有限公司的产、运、销数据对接,根据实际情况调整生产节奏,提高航煤管输效率,全力保障北京大兴国际机场航煤需求。