



“中国产能过剩论”让全球经济学家费解

新华社记者 熊茂伶 郑博非

最近一段时间,部分西方发达经济体不断渲染所谓“中国产能过剩论”。在美国华盛顿召开的国际货币基金组织和世界银行春季会议上,不少经济学家和专业人士表示,这种论调令人难以理解,无论是从市场供需角度,还是从产业层面的实际情况,都无法得出这样的结论。

分析人士普遍认为,“中国产能过剩论”实质上是美西方一些国家用来抹黑打压中国经济的一种政治工具,目的是维护一己私利,其结果是阻碍正常的全球贸易伙伴关系,损害各国共同利益。

“我无法理解……”面对新华社记者的提问,阿约德利·达沃杜思考良久后说。他供职于总部位于伦敦的投资机构银行信托公司,担任非洲主权和企业信贷研究主管。达沃杜说,非洲国家从中国进口相当多的产品,包括机械、服装及其他

必需品等,与中国保持着互利经贸关系。他从实践中看不出中国“产能过剩”,相反,“非洲需要强劲发展的中国”。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪对所谓“中国产能过剩论”背后隐藏的逆全球化和贸易保护主义感到担忧。

拉迪告诉记者,作为一名经济学家,他并不清楚如何来衡量所谓的“产能过剩”。“这一观点似乎意味着,任何国家都不应生产超出国内销售能力的产品。那么,美国波音公司是否应该减产?美国种植大豆的农场是否应该限产?”拉迪说,一家产品具有竞争力的电动汽车制造商,难道只能为其国内市场服务,而不能出口产品?“这种论调走向极端,将导致国家之间没有贸易,对世界而言将是一场经济灾难。”

事实上,在国际货币基金组织和世界银行春季会议上,经济学家们更多讨论的是如何促进贸易,而不是限制贸易。国际货币基金组织首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙表示,近年贸易限制等措施激增,损害了全球经济中期增长前景,令全球经济韧性更为脆弱,破坏全球合作。

“中国在新能源领域的比较优势不应被视为威胁。”英国致同会计师事务所合伙人奥力·鸿驰告诉记者,中国在新能源领域提供高性价比产品的能力源于自身比较优势。中国具有竞争力的产品为全球市场带来巨大机遇,在新能源及电信等领域限制进口中国产品,意味着英国消费者无法享受中国技术进步带来的红利。

“西方国家将中国锂电池、电动汽车和光伏等产品称作过剩产能令人费解。”泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才认为,近

年来,中国新兴产业之所以在国际市场取得竞争优势,是中国企业积极创新研发、控制生产成本的结果。部分发达经济体不反思本国相关企业为何失去市场,反而指责中国输出“过剩产能”,甚至以此为由打压公平竞争,损害消费者利益,“实在令人感到可悲”。

日本汽车问题专家、瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进表示,在电动汽车领域,之所以出现“中国产能过剩论”,是因为中国产品在创新、技术和产业链方面的发展速度让一些国家的传统汽车制造商难以应对。汤进说,一些发达经济体抛出“中国产能过剩论”只是为了维护一己私利,打压中国发展势头,为本国谋求更有利的竞争地位。(参与记者:刘春燕、钟雅)

据新华社华盛顿/伦敦4月17日电

飞机“蹀水”滑行,汽车被洪水淹没……中东沙漠缘何变“汪洋”

新华社记者

飞机“蹀水”滑行,汽车被洪水淹没……阿联酋国家气象中心17日确认,该国过去24小时内遭遇1949年有记录以来最强降雨。14日至17日,阿曼多地连降暴雨引发山洪,造成至少19人死亡。巴林和卡塔尔也受到此次强对流天气影响。

阿联酋和阿曼都属热带沙漠气候,历史数据显示,两国年均降水量均不足100毫米,而阿联酋艾因地区这次不到24小时的降雨量就高达254.8毫米。这些中东国家为何遭遇如此极端天气?

为何出现罕见强降雨?

阿联酋气象专家阿里·艾哈迈德告诉新华社记者,该国75年来首次遭遇这样的极端天气。阿联酋和阿曼靠近印度洋,受到来自印度洋经阿拉伯海和海湾转变为飓风的强烈低气压影响。尽管风暴强度已明显减弱,但预计低压系统将继续在本月初给阿联酋带来轻度至中度降雨。

阿曼气象部门也表示,本轮暴雨是由低压系统造成。本轮降雨发生前,阿曼已经历多次降雨,土壤湿润,很容易产生崩塌和滑坡,再加上阿曼部分地区排水设施不足,暴雨在一些地区引发山洪,造成多人死伤。阿曼气象学家艾莎说,本轮低压系统是近年来最严重的一次,引发极端暴雨,造成洪水泛滥。

“人为引起的气候变化加剧了阿曼和阿联酋所遭遇的致命破坏性降雨。”气候学家弗里德里克·奥托接受媒体采访时指出,本次海湾地区的极端强降雨,是由于海湾温暖海水上空形成了多轮强烈雷暴,很可能与全球变暖有关。

是否受人工降雨影响?

一些媒体报道称,阿联酋强降雨可能与该国使用人工降雨技术有关。为缓解干旱,一些中东国家会使用人工降雨技术。阿联酋于1982年首次开展人工降雨试验。有媒体报道称,此次强降雨之前,阿联酋气象部门“两天内实施7次人工降雨”。但据最新报道,阿联酋国家气象中心否认曾在本次极端天气前夕进行过人工降雨作业。

埃及气象局前副局长阿里·库特卜则认为,阿联酋和阿曼经历的极端天气事件与人工降雨无关。他告诉新华社记者,人工降雨不会产生如此大量的降雨。云的类型很多,而人工降雨在进行“播云”作业时,飞机无法进入雷暴云。因为云中含有非常多的电荷,可击中飞机并导致飞机坠毁。

目前,阿联酋气象部门科学家主要通过分析大气物理和化学特征,特别是气溶胶和污染物及其对云形成的影响,来寻找能有效刺激云层生长并最终增加降雨量的方法。

后续应该如何应对?

此轮极端天气对阿联酋和阿曼等国造成的经济损失尚未可知,但多位气象学者警告,应加强预警和预防措施,提前将可能发生灾害地区的民众转移到安全地区。

库特卜认为,中东国家应修建更多溢洪道,提高排水能力。埃及气象专家阿什拉夫说,埃及西奈半岛也曾经历数次暴雨灾害,在那之后,他和团队在当地监督清理污水、修建溢洪道和蓄水设施,“这一做法在西奈获得了成功”。

阿什拉夫还强调,要减少这些极端天气事件,必须采取措施应对全球变暖,全球必须努力减少碳排放,减少化石燃料使用。(参与记者:李芮、董修竹、苏小坡、汪强)

据新华社开罗4月18日电

38件流失美国的中国文物“回家”

据新华社北京4月18日电(记者曹嘉玥、袁睿)当地时间4月17日,中方在中国驻纽约总领馆接收了美方返还的38件文物艺术品。外交部发言人林剑18日在例行记者会上介绍有关情况。

“中美于2009年1月14日首次签署关于防止中国文物非法入境美国的政府谅解备忘录,其有效期从今年1月14日起第三度顺延。”林剑说,这次返还是第三度顺延以来,中美两国成功开展的首次文物返还合作,也是积极落实两国元首旧金山会晤共识的体现。

据了解,此次返还的38件中国文物艺术品大部分为中国藏传佛教文物,时代为元至明清时期,类别丰富、工艺精湛,其中的牙雕、木雕作品以及壁画残片较为罕见,具有重要的历史、艺术和科学价值。

林剑说,这批文物艺术品今年3月被美方缴获。中方获悉消息后高度重视,第一时间开展核查等工作,在美方配合下成功实现文物返还。

林剑表示,中方将继续履行中美相关谅解备忘录,与美方建立健全被盗文物信息通报机制,保障文物安全,促进文明交流互鉴。



这是4月17日在美国纽约中国驻纽约总领馆拍摄的中国流失文物艺术品。新华社记者 李睿摄

