

加强信用信息共享应用,促进中小微企业融资

河北将构建一体化融资信用服务平台体系

河北日报讯(记者解楚楚 通讯员吕晓璇)从省政府新闻办4月12日召开的新闻发布会上获悉,省政府办公厅近日印发《关于加强信用信息共享应用促进中小微企业融资的若干措施》(以下简称《若干措施》),就信用支持中小微企业融资工作作出安排部署,为全省各级各有关部门加强信用信息整合共享、助力金融创新等提升服务中小微企业能力,提供了政策指引和行动指南。

中小微企业是稳增长、促就业、保民生不可或缺的重要力量。当前,我省经济总体向好,稳中有进,但中小微企业受新冠肺炎疫情冲击,生产经营困难,且普遍存在融资难、融资贵现象。进一步加强信用对中小微企业融资的支持力度,

对我省经济社会高质量发展具有重要促进作用。

《若干措施》是我省在全国率先出台的加强信用信息共享应用促进中小微企业融资的省级文件,对标对表国家层面关于加强信用信息共享应用促进中小微企业融资的总体要求,立足我省实际,从信息共享、平台支撑、政策支持、优化服务四方面全方位、全环节助力中小微企业融资。

加强信用信息共享整合。加大信用信息归集力度,多渠道开展归集工作,确保我省信用信息全量、及时、准确归集。健全信用信息共享机制,将纳税、社会保险费和住房公积金缴纳、水电气费缴纳等信息纳入共享范围。规范信用信息管

理使用,明确信息使用权限和程序。

构建融资信用服务平台体系。加快建设省级节点,构建全省一体化的融资信用服务平台体系。完善发展地方平台,探索形成在线“一站式”融资服务模式。提升平台服务水平,依法依规向银行、保险、担保、信用服务等机构提供基础性信息服务。加强平台安全保障,加强对获贷企业动态监测,不断提升风险防控水平。

加大金融政策支持力度。完善激励补偿机制,鼓励各地建立由政府牵头,金融机构和其他市场主体共同参与、共担风险的多元化融资风险缓释和共担机制。创新金融监管机制,鼓励银行与保险机构开展信用保证保险等业务合作。优化审

批制度流程,引导商业银行授信发放权和审批权向基层行下放。增加信用贷款投放,实现中小微企业贷款“量增价降”。

提升企业融资服务质量。开发创新金融产品,聚焦107个县域特色产业集群振兴,丰富金融产品体系,完善“政采贷”“科技贷”“工程贷”等产品服务机制,研发服务“三农”和绿色发展等专项领域的金融产品。推进政银企全面对接,发挥政府桥梁作用,畅通银企对接渠道。创建融资信用服务试点,在特色产业县(市、区)和各级各类开发区创建一批融资信用服务试点工作试点示范区。发挥第三方机构作用,培育信用服务机构,发挥行业协会商会优势,形成全链条的融资服务体系。

持续提高家庭农场经营管理水平和示范带动能力 河北家庭农场总量 年内将突破6.5万家

河北日报讯(记者郝东伟)日前,省农业农村厅印发《2022年河北省培育发展家庭农场工作方案》,以省级示范家庭农场创建为抓手,规范开展省级示范家庭农场创建评选,健全示范家庭农场监测机制,持续提高家庭农场经营管理水平和示范带动能力。到2022年底,省级示范家庭农场增加150家以上,达到1700家左右,全省家庭农场总量突破6.5万家。

工作方案提出,建立健全部门工作综合协调机制,指导各地农业农村部门深入做好家庭农场发展指导、扶持和服务工作,落实各地有关返乡入乡创业优惠政策。大力实施家庭农场培育计划,支持有创业愿望和能力、扎根农村、服务农业、带动农民的各类人才创办家庭农场,激活农场发展活力。完善家庭农场培训机制,省级依托省农广校培训县级以上示范家庭农场经营者100

人,市县培训4000人以上。提升家庭农场产品质量安全水平,引导家庭农场及其产品纳入省级农产品追溯追溯平台管理,实现电子追溯。鼓励家庭农场开展绿色食品、有机食品、地理标志农产品认证和品牌建设,提升产品市场竞争力。

工作方案要求,鼓励各地按照“村搜集、户核实、县备案”名录管理填报程序,把符合条件的种养大户、专业大户等规模农业经营户纳入名录管理和服务,实现应录尽录,动态管理。开展示范创建,按照“自愿申报、择优推荐、逐级审核、动态管理”的原则,继续指导各地深入开展市、县级示范家庭农场创建活动,做好省级示范家庭农场创建,构建省市县三级联建、梯次跟进的发展格局。规范项目资金管理,落实好中央和省级支持家庭农场专项财政资金管理工作,确保按时完成。

健全监测帮扶体系 兜住返贫致贫底线

保定12.6万脱贫劳动力实现务工就业

河北日报讯(记者林凤斌)去年以来,保定不断健全防止返贫动态监测和帮扶机制,巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,对易返贫致贫人口加强监测,做到早发现、早干预、早帮扶,从源头上构筑了防止贫困发生的“截流闸”和“拦水坝”,坚决守住防止规模性返贫底线。截至目前,全市没有出现一户一人返贫致贫。脱贫劳动力务工就业达12.6万人,符合条件的脱贫对象全部实现就业。

完善协调联动工作推进体系。完善组织体系,市县两级全部成立防贫工作中心,乡镇组建防贫工作站。其中市级中心为市乡村振兴局所属正科级全额事业单位,县级中心为县乡村振兴局所属股级全额事业单位。市县两级职能部门组建防贫专班,建立起多层次、多部门参与的防贫组织体系。组建网络体系,在望都县试点的

基础上,在全市行政村推行防贫工作网格化管理,每50户至80户相邻农户为一个网格单元,设1名网格员,村党支部书记(村委会主任)和驻村第一书记担任总网格长。目前,全市防贫网格员数量达3.68万名,在政策宣传、风险排查、帮扶联络、档案整理等方面发挥了重要作用,切实筑起了防贫工作第一道防线。

明确有效防贫标准体系。重点关注脱贫不稳定户、边缘易致贫户、突发严重困难户三类人群,突出防贫监测帮扶的目标要求、监测路径。守住一条底线,即健全防贫动态监测和帮扶机制,把脱贫攻坚成果巩固住、拓展好,坚决不让一人一户返贫致贫。畅通三种渠道,即通过农户自主申报、基层干部排查、部门筛查预警等方式,做到易致贫返贫户早发现、早干预、早帮扶。明确四条风险消除标准,即落实针对性帮扶

措施,“两不愁三保障”及饮水安全持续巩固,收入持续稳定,大额刚性支出问题得到稳定解决。

织密排查预警监测体系。对全市所有农户全覆盖落实“五排査一清零”行动,即排査收入、住房、医疗、教育、饮水安全等五项指标,所有问题即时清零。进一步细化识别退出标准,制定“六优先”“六不纳”“六不消”等识别退出标准,在做到应纳尽纳的同时,防止误消误退。创新制定了《监测对象风险和帮扶需求认定表》,在村级评议、乡镇核查、县级会商环节三次核准存在风险和帮扶措施,每半年进行一次帮扶成效回访评估,视风险变化及时调整帮扶举措,提高帮扶工作的针对性、有效性。

落实精准施策帮扶体系。进一步完善升级防贫监测帮扶“政策包”,切实做到因人开处方、因户定套餐,防止

出现“一兜了之”“一保了之”或过度保障现象。有能力的“带起来”,借助全市303家农业产业化龙头企业、182家市级以上现代农业园区、1.27万家专业合作社、5600多家家庭农场等市场主体,对具备发展产业条件和有劳动能力的监测对象,安排产业发展、生产经营技能培训等,带动参与生产经营,拓宽增收渠道。有技术的“送出去”,发挥毗邻京津、雄安新区的优势,加大有组织劳务输出力度,输送技能型监测对象外出务工。无保障的“兜起来”,对符合最低生活保障、特困救助供养或临时救助条件的监测对象,及时纳入救助范围。按规定落实“单人保”“刚性支出扣除”“新退期”等相关政策,建立起多部门联动的特困群体监测帮扶机制。目前全市5054户11924监测对象中,已有2926户6814人通过精准帮扶消除风险。

分类精准管控疫情 科学有序复工复产

唐山规上工业企业 复工率达96.6%

已有333个省市重点项目复工,复工率达95%

河北日报讯(记者王育民 通讯员李红敏、李元昊)随着疫情防控成效不断巩固,唐山市在分类精准管控疫情的基础上,坚持“分批有序、严格把关、统筹推进”的思路,分区域分阶段推进企业复工复产,努力将疫情造成的损失降至最低。截至4月12日,全市1992家规上工业企业中,已复工复产1924家,复工率96.6%,产值占全市规上工业总产值比重为98.3%,已有333个省市重点项目复工,复工率达95%。

为确保“严格防”与“有序放”有机结合,唐山市出台了《唐山市有序复工复产工作方案》,明确在持续严格做好疫情防控工作的同时,坚持分区域、分行业有序推动复工复产,并按照民生保供和防疫物资生产企业优先复工复产、重点行业全面复工复产、重点项目有序复工和全产业链协同跟进的原则,坚持“一企一策”,全面精准有序推进企业复工复产。

针对工业企业和重点项目复工

复产所面临的困难,唐山市成立了以市政府主要领导为指挥长、相关市领导为副指挥长的唐山市有序复工复产经济运行调度指挥部,从加大财税政策支持、强化金融信贷支持、切实减轻企业负担、帮助企业稳定用工、保障企业物流通道畅通、提高服务水平等方面出台具体帮扶举措。特别是在严格审核把关、落实防控要求的基础上,全力保障市域内疫情防控应急物资和工业企业物流运输车辆通行,对跨市域流动车辆实行“点对点”接送,市县两级发改、工信部门专人全部入驻卡点,有效保障了重要物资和原材料的运输畅通。

据了解,唐山市对尚未复工的企业,拉出帮扶清单,主动对接联系,扩大覆盖面;对新复工复产企业,实施动态管理,及时协调解决人员返岗、原料供应、疫情防控、融资等问题;对连续生产的企业,聚焦人员、原料供应、市场销售三件大事,保障企业开足马力生产。

石家庄市又一单位入围 国家级专家服务基地

河北日报讯(记者解楚楚)从省人社厅获悉,人力资源和社会保障部办公厅近日印发通知,遴选确定了第八批16家国家级专家服务基地,河北太行山现代农业专家服务基地作为我省唯一入选单位上榜。这也是石家庄市继2015年高新区科技创业园区获评首批国家级专家服务基地后又一重大成果。

河北太行山现代农业专家服务基地创新专家服务基层方式,建立科技服务团队19个,重点服务平

山、赞皇、灵寿、行唐等山区县农业经济发展,在石家庄市设立示范园、示范基地117块,辐射全市16个县(市、区),示范推广新品种、新技术150项以上,推广应用面积突破5000万亩。2021年,该基地共组织120余名专家下乡开展精准服务,开展30人以上的观摩会、科技讲座等36场次,下乡进行面对面指导600余次,受众人数达到5000多人,解答农业生产技术难题1100余个,实现了脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。

科技创新促 传统产业提档升级

近日,位于南宮市大屯乡的河北同利气体设备有限公司的员工在调试产品。

南宮市大屯乡是“河北省气体设备产业名镇(乡)”,有气体设备生产企业百余家。近年来,当地政府积极引导企业加大科技研发力度,先后开发出天然气应用设备、低温液体充装设备、医用氧设备等产品,畅销全国并出口多个国家和地区。

河北日报记者 赵永辉摄



(上接第一版)

开行中欧班列,打通国际物流铁路大通道,成为石家庄乃至河北扩大对外开放、发展外向型经济的关键一着。

思路一变天地宽。

2018年6月29日,石家庄国际陆港首趟中欧班列开行。石家庄一跃成为“新丝路”上开放合作的前沿阵地,奔腾不息的燕赵“钢铁驼队”一路风笛嘹亮。

班列开行两年后,2020年6月,省委书记、省人大常委会主任王东峰来到这里,强调要积极融入京津冀协同发展大格局,大力服务“一带一路”建设,着力发展陆、海、空联运,打造集仓储、物流、加工、进出口贸易、综合服务于一体的京津冀重要陆上物流港。

此后,石家庄国际陆港开拓物流大通道的步伐更加坚实有力。

2020年12月16日,石家庄国际陆港开出了2020年第100列中欧班列。

2021年4月17日,我省首趟直通德国汉堡的“冀欧号”中欧班列从这里启程,填补了河北与欧盟经济区内直接铁路货运的空白。

2021年7月11日,京津冀首趟全程国际海铁联运班列从这里开出,石家庄成为京津冀首个“一单到底”国际海铁联运内陆城市。

2021年,石家庄国际陆港全年开行212列国际班列,开行量实现翻番,年度发运量稳居京津冀首位。

依托石家庄国际陆港,石家庄不靠海、不沿边的劣势,正在转变为辐射东南西北四向的优

势,为推动全省对外开放构建了一个新支点。

通道兴贸易,推动产业集聚 新发展

打开电脑,通过线上系统与石家庄国际陆港联络,提前占好舱位,已经成为河北坤元国际货代公司总经理王玉芬的工作日常。“再也不用舍近求远了,而且非常方便。”

从前,由于河北没有开行中欧班列,王玉芬不得不把很多货物运往省外开行中欧班列的城市。如今,来自邢台、沧州、邯郸的大量货物直接从石家庄出发,短途接驳,费用更低。

而这,还不是王玉芬选择石家庄国际陆港的最主要原因。

对外贸企业而言,交期是生命线。目前,石家庄至塔什干、莫斯科、明斯克、马拉舍维奇、汉堡等方向的中欧(中亚)班列线路全部实现了图定化开行,每月固定开行中欧(中亚)班列24列。王玉芬说:“稳定开行的班列,保证了出口货物准时发出,客户也能准时收货。”

此外,鹿泉海关对石家庄国际陆港实现了属地报关,实施“发货人免到场”查验,保障物资“零延时”通关,让更多外贸人实实在在享受到在此通关的便捷。

如今,石家庄的中欧班列正在成为推动“河北制造”“中国制造”走向世界的靓丽名片。截至目前,石家庄国际陆港共累计开行中欧班列400多列,发运货物30多万吨,价值近80亿元。

物流畅则贸易通,贸易通则产业兴。

由石家庄国际陆港始发的中欧班列从无到有,石家庄作为陆港型国家物流枢纽城市的集散能力快速增强,促进其由“通道经济”向“产业经济”转型。

4月7日,在石家庄国际陆港的中远海运期货交割库外,工人们正在仓库里搬运从青海运来的新一批纯碱。

刘金朋介绍,纯碱是制造玻璃的重要原料,河北则是玻璃产品的重要产销区。因此,郑州商品交易所在这里设置了期货交割库。交割库不仅为企业带来了稳定的仓储收益,也增强了企业在行业内的话语权和品种定价权,为未来开展金融业务带来了契机。

陆港园区内,像这样的库房还有很多。近年来,一大批外贸企业在此设立了中转库房,阿里巴巴国际站、京东物流、中集振华等一批龙头企业的物流仓储、集装箱项目纷纷在此落户。

在已颇具规模的汽车产业园内,各品牌的小轿车依次排开,一眼望不到头。“目前,上海大众、五菱宏光等车企将这里设置为中转接驳站。我们致力于做大产业园,实现仓储分拨、车管、供应链管理等多种功能。”刘金朋说。

拓展陆港的口岸功能,更多产业项目被写入蓝图。

正在建设或推进中的保税物流中心、粮食和肉类进境监管场地、冷链物流和跨境电商产业园等,将推动石家庄国际陆港从货物集散地,向生产、加工、贸易、供应链金融等更宽领域扩展。

服务新格局,开辟“一带 一路”新市场

2021年12月22日,一辆满载轮胎、机械设备、日用品等货物的国际班列从石家庄国际陆港启程,通过中老铁路直达老挝首都万象。这是石家庄首条至东盟的国际线路,也是京津冀首班中老(泰)国际班列。

这条连通中南半岛经济走廊的南向国际物流新通道,覆盖泰国、柬埔寨、马来西亚等“一带一路”国家,为京津冀更多企业拓展东盟市场提供发展新机遇。

站在石家庄国际陆港开行路线的展板前,能够清晰看到一个纵横四方的十字形线路。

向北,除塔什干、莫斯科、明斯克方向的三条中欧(中亚)班列线路外,一条直达蒙古国的班列于今年3月开行,京津冀地区与中蒙俄经济走廊间的中欧班列再度加密。

向西,“冀欧号”中欧班列实现常态化运行,打通了深入西欧腹地的陆上新通道。

向东,发挥石家庄国际贸易“起运港”作用,与天津港及全球海运巨头深度合作,实现“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”的高效衔接。

这些线路的所到之处及辐射范围,超90%都为“一带一路”沿线国家和地区。作为新形势下国际产业链供应链的重要载体,中欧班列不断开拓“一带一路”东联西进的陆路通道,在构建新发展格局中发挥重要作用。新冠肺炎疫情发生以来,中欧班列实现逆势增长和

安全稳定运行,彰显了共建“一带一路”倡议的强大生命力。

如今,从石家庄国际陆港开出的中欧班列正实现从“有去无回”到“满载而归”、从“运本地”到“运京津”再到“运全球”的大转身。

2020年8月,装载俄罗斯原装进口小包装葵花籽油的中欧班列抵达石家庄国际陆港,这是我国首趟俄罗斯进口小包装植物油回程专列。

近年来,俄罗斯的食品、中亚的有色金属、越南的板材等,通过中欧班列直接运抵我省,进入超市卖场、生产车间。

“河北与‘一带一路’沿线国家和地区的经济具有很强的互补性,石家庄中欧班列的开通和常态化运行,打通了河北与这些国家贸易往来的通道,助力河北加速融入‘一带一路’朋友圈。”河北省物流商会会长、河北陆港集团董事长刘瑞领说。

大通道的建设,往往伴随着开放型经济的大发展。大通道聚集起大外贸、大产业,为海内外更多企业打开“共赢大门”,分享“中国机遇”。

作为一家跨国企业,俄罗斯MG集团致力于为全球商贸企业提供优质便捷的海外仓、国际物流等服务。石家庄国际陆港开通的“冀欧号”中欧班列,便是与俄罗斯MG集团合力打造的。在此基础上,MG集团一方面加速推进莫斯科海外仓的建设,另一方面则积极规划在石家庄国际陆港建设海外仓,进一步扩大双向开行的中欧班列的运输优势,为进口商品进入河北提供便利。