



【阅读提示】

煤炭，被誉为黑色的金子、工业的食粮，自十八世纪以来，一直是世界范围内主要能源之一。在上世纪50年代落地河北的6项“156项工程”中，煤炭项目独占两项。这两个在当时同属一个企业的煤炭项目，就是原峰峰矿务局（今冀中能源峰峰集团有限公司）通顺二号立井和马头洗选厂。

峰峰煤炭：从“曹公石墨”到“156项工程”

河北日报记者 王思达 通讯员 刘文博

源远流长的煤矿开采史

从石家庄出发一路向南，转青兰高速向西，从和村磁山收费站下，再往南行驶数公里，就到了邯鄲通順礦業有限公司。

走进通順礦業廠區，濃厚的歷史感扑面而来。冷灰色系的廠房遍佈廠區各個角落，建於上世紀五十年代至八十年代的職工宿舍樓、民房等生活設施保存完好。再往裡走，則是主副井架、煤樓、皮帶機道及5米直徑的絞車等工業遺存。

這些在普通人看來十分稀罕的工業遺存，在峰峰本地人眼中卻並不陌生。相較於通順礦業有限公司，他們更願意稱這裡為通二礦舊址，或者干脆簡稱為通二礦。

“通二礦全稱是峰峰礦務局通順二號立井，是上世紀五十年代由蘇聯援建的156個重點項目之一。雖然通二礦已於2002年8月關閉破產，但在峰峰乃至河北的煤炭工業發展史上，通二礦的貢獻不能磨滅。”峰峰集團電視台原台長劉少華介紹。

此外，在當時的峰峰礦務局，還有一個和通二礦同年落地的“156項工程”項目——馬頭洗選廠。”劉少華說。

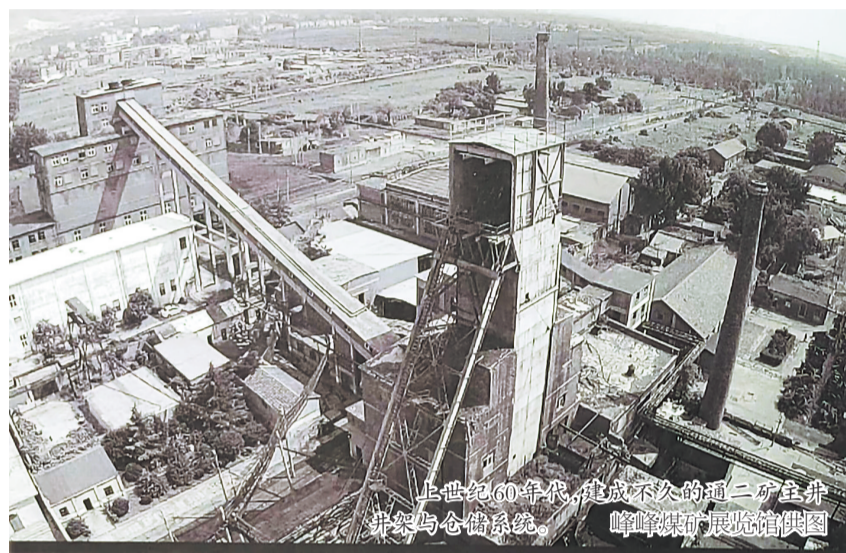
始於20世紀50年代的“156項工程”，被公認為“新中國工業化奠基之役”，在當時的全國工業體系中占有十分重要的地位。峰峰礦務局何以承接了“156項”煤炭工程河北僅有的兩項呢？

這，還要从峰峰一帶得天獨厚的地質條件和悠久的煤礦開採史說起。峰峰煤田位於太行山東麓邊緣，是太行山東麓煤田南部的部分。它北起武安縣境內的磁山，南達磁縣境內的漳河，西起太行山余脈之九山，東至京廣線，長約45公里，寬約28公里，面積約1260平方公里。

資料顯示，早在公元前220年至公元前206年，峰峰地區的祖先已在此一帶立井採煤。東漢末年，邯鄲一帶已有比較規模的煤炭儲藏。西晉初年陸雲在與兄陸機的信中說：“一日上三台，曹公藏石墨數十萬斤。”這也是我國大量儲藏煤炭的最早記載。

曹操在鄆城造三台始於建安十五年（公元210年），鄆城即距峰峰不遠的邯鄲臨漳。這說明在當時的峰峰一帶，已有了成規模的煤炭的開發、儲藏和利用。唐開成元年（公元836年），日本和高麗仁留學大唐，對太行山東麓之石炭，留下了“遍地皆有石炭，遠運諸洲，冬來取燒”的記載。到北宋時期，邯鄲煤炭生產已在全國享有盛名，磁、相二州（今磁縣、峰峰、武安、安陽一帶）是當時重要的產煤地。朝廷在產煤區的府級政府設有石炭務，管理煤炭事務，收取石炭稅。

“當時，峰峰携臨近京都汴梁之便，其所產的優質煤炭，源源不斷地運送到京城，保證了這貴人和平民的生活生產之需。”劉少華告訴筆者。



今天峰峰彰城窯窰場堆積如山的宋、元、明時留下的窰灰渣，證實當時燒制陶器已大量使用煤炭，著名的宋代“磁州窰”就是以當地煤作燃料。位於磁縣觀台鎮的宋代煉焦爐遺址表明，宋代人已掌握煉焦技術，標誌著煤炭加工利用進入了一個新階段。

採煤業的興盛使這裡形成了一個人口聚居地，因其境內兩座最高山峯而得名“雙峰”，後演變為峰峰，這便是峰峰地名的由來。

明清兩代，煤的開採遠超以往，人們對煤炭的認識也不斷提高，當時人們已經懂得將煤分為肥煤、瘠煤，也就是現代所說的煙煤和無煙煤。那時候，人們已經掌握了肥煤可煉焦，瘠煤可煮飯等知識。磁州一帶當時對煤層的命名方式和對煤種的劃分，甚至一直影響到了現代。

史料記載，到乾隆五年（1740年），直隸省“開採煤炭”，全省普遍興起了勘探和開採煤炭的活動。

新中國成立後，邯鄲地質部門曾對峰峰煤田古、近代小煤窰的分布開採狀況做過多次調查，確認開採年代多為清代和明代。據不完全統計，僅在峰峰一礦、二礦、三礦、四礦、五礦、牛兒莊礦、薛村礦等井田範圍內，煤層埋深在100米以內地區的明清小煤窰就達1300多個。

近現代採煤業的發展

“對我國近代煤礦發展史有所了解的人都知道，中國建成的第一個近代煤礦是開辦於1876年的台灣基隆煤礦，河北建成的第一個近代煤礦是開辦於1878年的唐山開平煤礦。但很多人不知道的是，早在1875年，李鴻章就準備在峰峰一帶開辦直隸磁州煤礦。該煤礦後來因設備和運輸等原因中途夭折，錯失了成為中國最早的近代化煤礦的機會。”劉少華介紹。

這次辦礦夭折，讓峰峰近代煤礦創設史推遲了20多年。1897年，受李鴻章委派，直隸道員陳忠信踏上了峰峰的土地，資金投入、購置土地、添置機械……隨着一番緊鑼密鼓的準備，具有官辦色彩的磁州煤礦應運而生。雖然開辦比較順利，但在隨後的生

產過程中，磁州煤礦遭遇了頗多曲折。由於受“官場積習”“官本用人、盈虧不注意”等積弊影響，煤礦經營步履維艱，產量也低得可憐，日產僅十噸而已。

在艱難經營幾年後，1904年，由於一場透水事故，磁州煤礦被迫停產。直到四年後的1908年，“北洋磁州官礦有限公司”掛牌，實行官督商辦，磁州煤礦才恢復了生產。

磁州煤礦是峰峰地區第一個近代化煤礦，却不是峰峰早期唯一一個近代化煤礦。事實上，在磁州煤礦第一次停產前的1903年，在峰峰的土地上，出現了另一個近代煤礦——六河溝煤礦。

“提到六河溝煤礦，繞不開在峰峰煤礦開創史上的一個關鍵人物——馬吉森。”劉少華說，馬吉森是河南安陽人，曾任清廷翰林院侍讀，直隸候補道。1897年，馬吉森作為磁州煤礦早期的管理者之一來到磁州，積累了不少辦礦經驗。

1903年，面對磁州煤礦經營不善的情況，馬吉森從磁州煤礦抽身而出，與山東人譚士楨等集資白銀兩萬兩，經河南巡撫轉呈清政府農工商部批准，開闢順井，收買土窖，在磁州煤礦的不遠處，豎起了“六河溝煤礦”的井架。

作為峰峰地區近代第一家大型官辦股份煤礦，六河溝煤礦和官辦的磁州煤礦並肩而立。這兩座煤礦，便是後來峰峰礦務局、如今峰峰集團的前身。

馬吉森的六河溝煤礦投產後，獲利頗豐。後來又有張孝謙、叶潤含等增資重辦新井，並且吸引了德國人莫納根、比利時人馬福等外國人的入股投資。

1919年以後，馬吉森等愛國商人贖回礦權，恢復民族資本的完全控股，並將觀台鎮至豐樂鎮的輕便鐵路改建成標準軌道，安裝2×1000千瓦發電機組，又開鑿合寨、復興等新礦井。

從1912年到1937年26年時間里，六河溝煤礦累計產煤841.7萬噸，年均達到32萬多噸，1932年產量最高，達到75.11萬噸。到全面抗戰爆發前，六河溝煤礦已經躋身全國十大煤礦行列。

與此同時，周邊的其他小煤礦，也如雨後春筍一般出現，怡立煤礦、中和煤礦、致和煤礦等相繼投產，形成了一個以峰峰為中心的煤礦群。

全面抗戰爆發後，峰峰煤礦被日軍控制。直到1945年9月，八路軍才重新

接管峰峰煤礦。新中國成立前夕的1949年9月18日，峰峰礦務局正式成立，峰峰煤礦工業發展掀起了新的篇章。

1950年，第一次全國煤礦工作會議在北京召開。會議間隙，一位蘇聯專家的建議引起了峰峰人的極大興趣。這個建議就是長臂採煤法——變手鐮採煤為風鐮採煤，以電溜子運煤代替人工拉筐。

“用今天的眼光來看，這種技術非常普通，但當時的峰峰人卻如獲至寶。經過攻堅克難，採煤方式的改變在短期內就獲得成功，生產效率成倍提高。”劉少華介紹。

1951年3月16日，峰峰一礦申文遠首創風鐮採煤114噸，超過了蘇聯著名勞動模範斯大哈諾夫創造的104噸紀錄；3月17日，峰峰二礦馬金寶創135噸紀錄；3月18日，峰峰一礦楊二成又創151噸紀錄；3月22日，峰峰二礦羅永金帶領全小組又攀新高，創254噸風鐮採煤全國最高紀錄。

同年3月24日，《人民日報》一版以《峰峰煤礦向毛主席報捷，風鐮採煤量創全國最新紀錄》為題，報道了這一消息。

到1952年，峰峰礦務局年產煤188萬餘噸，是1949年年產量的三倍還多，在國內煤礦中處於第一方陣。

“156項工程”的落地

“邯鄲市內趙叢台，秋日登臨瞻色開。照黛妝樓遺廢迹，射騎胡服思雄才。太行陣地漳河外，烈士陵园溢水隈。現代經營基礎厚，武安鐵礦峰峰煤。”這是著名歷史學家、作家郭沫若於1961年9月游邯鄲時所寫的七律。這首詩不僅描繪了古都邯鄲的風貌，更道出了“峰峰煤礦”對當時社會發展的重要性。

仔細推敲還可以發現，郭沫若作這首七律時，正值“156項工程”中的兩個峰峰煤炭項目投產不久——1959年9月，馬頭洗選廠建成；1960年8月，通順二號立井投產。

這兩個在當時代表著國家意志和國家規劃，由蘇聯援建的煤炭項目，為何會選擇在峰峰落地？

“作為我國煤炭大省之一的河北，煤炭資源集中在冀東東部和冀中南區域，具體來說主要是唐山的開灤煤礦和邯鄲的峰峰煤礦。無論從煤礦開採歷史還是開採水平看，在當時我國只有這兩個煤礦具備承接國家“156項工程”煤炭項目的能力。”劉少華分析。

至於為何最終選擇了峰峰而不是開灤，我們如今已難以找到明確的官方解釋，但從《峰峰煤礦志》中的一段話中，似乎可以發現一些端倪——

“通二礦（通順二號立井）以生產焦煤為主，可供冶金、發電、動力、民用，是國家重要煤炭基地之一。本礦地理位置優越、交通便利，產品經洗選後運銷上海、武漢、包頭、北京等重要鋼鐵基地。”

“這段話中有兩個關鍵信息：生產焦煤為主和運銷重要鋼鐵基地。”劉少

華解釋，“作為我省兩大的煤炭生產基地，峰峰煤和開灤煤在類型和品質上有很大不同，開灤以氣煤、肥煤為主，峰峰則以肥煤、焦煤為主。在工業生產中，氣煤容易燃燒且適於製造煤氣，肥煤主要用於煉焦，焦煤則適於生產優質焦炭，而煉鋼必需的便是優質焦炭。”

今天的地質調查已經表明，峰峰地區的優質焦煤不但在省內獨一無二，在全國範圍內品質也屬一流。因此，想在河北開採煉鋼的優質焦煤，峰峰無疑是最佳選擇。

此外，通二礦所在的和村鎮地理位置優越、交通便利，北有和村火車站、南有義井火車站，均與京廣鐵路相接。這也是峰峰建礦的一大優勢。

1956年4月，當地的國家建委與煤炭工業部批准了由蘇聯列寧格勒礦山設計院設計的《峰峰煤和村地區通順二號井田初步設計》方案和《峰峰礦務局通順二號立井設計計劃任務書》，設計年產原煤120萬噸，服務年限65年。

1957年11月，通順二號立井正式破土興建，項目總投資4240萬元。

1957年11月13日出版的《河北日報》，在2版刊發了通順二號立井開工的消息：“這對開採井田蘊藏的煤炭是我國著名的高級優質煉焦煤……完全採用了最新式的技術，由採煤到運輸、提升等主要生產過程全部機械化、自動化。這座礦井投入生產以後，峰峰礦區的煤炭產量可比現在增長二分之一多。”

在通順二號立井開工前兩個月的1957年9月，在通順二號立井工東約30公里的一處工東，由蘇聯列寧格勒礦山設計院設計的另外一個“156項目”馬頭洗選廠也已動工。

1959年9月，馬頭洗選廠正式建成投產。馬頭洗選廠的投產，讓峰峰礦務局第一次擁有生產精煤的能力，該項目因機械化程度高、工藝設備最先進、生產能力最大被稱為“亞洲第一”。

1959年9月27日出版的《河北日報》，在2版顯著位置刊發了馬頭洗選廠投產的消息：“這座大型選煤廠是蘇聯幫助我們建設的重點工程之一。它的設計能力每年能洗選原煤二百萬噸。這座選煤廠從受煤到運輸、提升、破碎和洗選等生產過程，全部是機械化、自動化。洗選出來的精煤質量優良，符合大型鋼鐵廠的要求，這座選煤廠提前投入生產，對保證完成今年鋼鐵生產任務將發揮重要作用，它標誌著我國的選煤工業技術進入了一個新的階段。”

在此後的數十年里，這兩個作為國家重點工程建設的煤炭項目，一直發揮著重要性作用——據統計，在1960年至1988年的29年里，通二礦共生產煤炭3900萬餘噸，為國家經濟建設尤其是鋼鐵冶煉作出了很大貢獻。

2008年6月30日，伴隨著國企重組的熱浪，峰峰集團與金能集團強強聯合重組而成的冀中能源集團有限責任公司在石家莊掛牌成立。

如今，冀中能源峰峰集團已經發展成為集煤炭採選、化工、電力、裝備製造、建築施工、現代物流、工程設計等多產業綜合發展的大型企業。



位於峰峰通二礦舊址的峰峰煤礦發展館。河北日報記者 王思達攝

■链接

盘点我省著名产煤区

河北是全国主要产煤省（市、区）之一，截至2020年，我省煤炭保有资源储量228.54亿吨，居全国第12位。近代以来，我省先后出现了不少著名煤矿，下面对其做一个盘点。

开滦

开滦矿区位于唐山市境内，隶属开滦（集团）有限责任公司。开滦煤矿在近代工业史上占有重要地位，是北方的大型煤矿之一。近代以来，开滦煤矿的开采托起了唐山、秦皇岛两座城市的中国第一条准轨铁路、中国第一台蒸汽机车、中国最早的铁路公路立交桥、中国最早的股份制，均诞生在这里。

峰峰

峰峰煤礦原煤儲量35億噸，煤研石3億噸。包括的煤礦有四礦、五礦、萬年礦、小屯礦、黃沙礦、通二礦、薛村礦、大淑村礦、梧桐莊礦等。峰峰煤礦不僅儲量大，而且埋藏淺、品位高、宜開採，對發展煤化工、電力、建材、陶瓷等項目，具有得天獨厚的優勢。

邢台

邢台礦業集團有限責任公司為冀中能源集團重要子企業之一，前身為原邢台礦務局，成立於1973年6月，是原煤炭工業部直屬的94家國有大中型煤炭企業之一，曾與國內其他三家煤炭企業共同被譽為中國煤炭行業“四小龍”，為中國煤炭事業改革與發展作出過突出的貢獻。

井陘

井陘礦是我國最早興建的近代煤礦之一，石家莊地區第一口機械化開採井，有“北方最良之煤田”“百年煤都”“開國第一礦”的美譽。井陘煤礦在石門（石家莊）建立的石門煉焦廠是中國第一家煉焦廠，生產出中國第一批優質焦炭，是當時國內唯一一家使用機爐煉焦並提煉各項副產品、並達到日產焦炭百噸的企業。

整理/河北日報記者 王思達



今天的峰峰集團馬頭洗選廠。峰峰集團馬頭洗選廠供圖