

雄安携手京津冀三地 构建知识产权全链条保护体系

“一中院三中心”京津冀协同发展合作会商机制形成

河北日报(记者田恬)4月22日,雄安新区与京津冀三地知识产权保护中心签署《关于推进知识产权衔接司法保护工作的合作框架协议》,形成“一中院三中心”京津冀协同发展合作会商机制,搭建起与京津冀知识产权司法行政快速协同保护框架。

此举是雄安中院在省法院指导下,积极回应承接北京非首都功能疏解司法需求,构建知识产权全链条保护体系,促进实施雄安新区创新驱动发展战略的重要举措。此次签约仪式主会场设在北京市知识产权保护中心,雄安中院进行了线上签约。协议要求,将加强对接联动,强化信息沟通,协同化解纠纷,通过开展联合培训,每季度轮值召开工作交流会,适时通报知识产权典型案例,共享京津冀侵权侵权判定、纠纷调解专家库,实现技术、司法人才协同联动,提升知识产权分析研究能力,探索建立京津冀知识产权鉴定评估机构名册。

国家知识产权局和京津冀三地知识产权行政管理部门还签署了《京津冀知识产权快速协同保护合作备忘录》,约定三地中心发挥各自位和资源位优势,围绕产业(企业)服务、侵权判定、纠纷调解专家库建设、新领域新业态知识产权保护研究、宣传培训等方面联动发力、互助共享。

业内人士介绍,强化知识产权全链条保护,就是要综合运用法律、行政、经济、技术、社会治理等多种手段,从审查授权、行政执法、司法保护、仲裁调解、行业自律、公民诚信等环节完善保护体系,加强协同配合,构建大保护工作格局。打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条,健全知识产权综合管理体制,增强系统保护能力。统筹做好知识产权保护、反垄断、公平竞争审查等工作,促进创新要素自主有序流动、高效配置。形成便民利民的知识产权公共服务体系,让创新成果更好惠及人民。加强知识产权信息化、智能化基础设施建设,推动知识产权保护线上线下融合发展。鼓励建立知识产权保护自律机制,推动诚信体系建设。加强知识产权保护宣传教育,增强全社会尊重和知识产权保护意识。

雄安新区积极稳妥推进知识产权三审合一运行

河北日报(记者田恬)从河北雄安新区中级人民法院4月22日召开的知识产权宣传周新闻发布会上获悉,雄安中院聚焦司法服务雄安新区建设发展大局的结合点、切入点,进一步完善知识产权司法保护机制,切实发挥激励创新创造、维护公平竞争、促进文化繁荣等审判职能作用,为雄安新区创新发展提供有力司法服务和保障。

在知识产权案件审判提质增效方面,雄安中院积极推动案件繁简分流和多元解纷机制发挥实效,切实提升知识产权纠纷解决效率。在坚持司法为民方面,以获最高人民法院批准集中管辖新区及河北北部六市

专利等专业技术类知识产权案件为契机,聚焦知识产权司法保护重点领域和突出问题,不断赋予新区创新主体更便捷的知识产权维权途径。在信息技术与司法深度融合方面,通过打造5G环境下的知识产权智慧审判模式,努力为当事人提供更高水平的信息化和智能化服务。在调研工作开展方面,深化应用型调研成果对司法体制机制改革的决策参考价值,为优化知识产权审判机构布局,完善知识产权案件“三合一”等知识产权审判创新机制方面提供强大智力支撑。

据统计,截至今年3月,在雄安新区本级注册的北京投资来源企业达3700多家,占总量的80%以上,大批北京企业加入到雄安新区,雄安新区承接北京非首都功能的作用正快速凸显。自今年2月1日,雄安中院获批专利等专业技术类知识产权案件管辖权,管辖本辖区及河北北部六市辖区内部知产案件。此次与京津冀的知识产权保护协议,对推动行政部门与司法部门协同保护知识产权,加快促进雄安新区科技成果落地转化,构建京津冀知识产权大保护工作格局具有重要意义。

截至目前共接收专利等专业技术类知识产权案件104件,涉及发明专利、实用新型专利、植物新品种权侵权等案由,此类案件的受理对雄安中院知识产权审判工作的协同、高效、专业化开展提出了新的现实要求。雄安中院将进一步提升知识产权司法保护水平,完善司法保护机制,落实司法体制改革,彰显司法协作功能,发挥司法调研职能,不断提升专业技术类知识产权案件审理质效,积极稳妥推进知识产权三审合一运行,推动京津冀知识产权保护大格局建设,为开创雄安新区知识产权保护新局面贡献司法力量。

2月1日,该院集中管辖雄安新区及河北北部六市的专利等专业技术类知识产权案件,

雄安新区城市建筑风貌设计正负面清单发布

列出“正面清单”6大类74项、“负面清单”7大类72项

河北日报(记者田恬)日前,《雄安新区城市建筑风貌设计正负面清单》(以下简称《清单》)发布,列出“正面清单”6大类74项、“负面清单”7大类72项,对雄安新区城市建筑风貌设计提出正负面风貌指引要求,明确负面风貌要素清单。

此次发布的《清单》,正负面清单均针对雄安新区建筑布局、居住类、商业办公类、公服设施及公共空间类、基础设施类、图纸表达等城市建筑风貌设计做了详细明确的规定。

其中,正面清单要求,沿街建筑设计,色调、格调、屋顶设计要协调和美观,形成错落有致的天际线;在符合规划限高和容积率的前提下对建筑进行整合,建筑密度不宜过大,留出空间设计绿地和公园,建筑布局做到疏密有致,营造舒适宜人的生活空间。居住类建筑立面要素应继承和发展地域特点,窗墙比例需适宜、尺度协调,注重从保温、采光等适应气候条件的角度出发进行设计。商业街区布局应疏密有致,有空间节奏的变化,增强空间的趣味性。因地制宜搞好幼儿园、小学、初中、高中设计,体现美感,增加灵动、彰显活力,确保一个学校一个精品。垃圾处理设施建设,要与城市绿地规划建设结合起来,设计建成地下或半地下式。各个片区设计成果要包含区位图、鸟瞰图,能够体现各片区功能、每栋楼的造型以及商业街区、风情街区风貌和重点建筑单体的设计效果。



日前,位于雄安新区启动区的北京四中雄安校区已完成主体和外墙装修,正在进行内部精装修施工。北京城建集团北京四中雄安校区项目经理陈昊介绍:“为契合启动区的整体空间风貌和规划设计,北京四中雄安校区采取了传统院落半围合的院落式形制。”河北日报记者 赵海江摄

负面清单要求,一个区域相同建筑原则上不超过两座,在色调和造型上防止雷同。居住单元不搞封闭式建筑,不搞骑楼式建筑,不搞玻璃幕墙,沿街住宅楼不搞底商;安置房不搞联排、叠拼。商业街区方面,转角建筑颜色要避免差异太大,在确保适当识别基础上,做到相对协调。中小学校原则上不在产业功能区布局,防止接送学生导致交通拥堵。市政道路、地面下沉空间和公共场所原则上不采用纯玻璃栏杆,确保安全、便于清洁。鸟瞰图和单体建筑设计的色调、格调等要

严格保持一致,防止形成“两张皮”。据悉,《清单》的出台将持续统筹优化雄安新区的城市功能布局 and 空间结构,对城市景观风貌、公共空间、建筑形态等方面进行设计指引要求,推动构建舒适宜人、空间布局合理、绿色低碳的新型现代化城市。

雄安新区出台前置绿色信贷认定支持绿色建筑发展管理办法

绿色建筑信贷对标“双碳”目标

河北日报记者 田恬

为进一步提升绿色金融服务能力,近日,中国人民银行雄安新区营业管理部、河北雄安新区管理委员会规划建设局、河北雄安新区管理委员会改革与发展局联合印发《雄安新区银行业金融机构支持绿色建筑发展前置绿色信贷认定管理办法(试行)》(以下简称《办法》),解决信贷投入和绿色建筑定期错配问题,保证绿色建筑项目及时享受绿色信贷差异化优惠政策。

“绿色建筑”是什么?“绿色建筑信贷”发放范围是什么?“前置绿色信贷认定”内涵是什么?中国人民银行雄安新区营业管理部相关负责人对《办法》进行解读。

绿色建筑项目及时享受绿色信贷差异化优惠政策

《办法》提出,所称“绿色建筑”是指在全寿命期内,节约资源、保护环境、减少污染,为人们提供健康、适用、高效的使用空间,最大限度实现人与自然和谐共生的高质量建筑。

中国人民银行雄安新区营业管理部相关负责人表示,按照《雄安新区绿色建筑高质量发展的指导意见》要求,雄安新区规划范围内城镇新建建筑(含民用建筑、工业建筑)全面执行国家、省及新区绿色建筑标准。

《办法》提出,绿色建筑信贷对标碳达峰、碳中和“双碳”目标及雄安新区绿色生态宜居新城区功能定位

《办法》提出,绿色建筑信贷重点支持领域为近零能耗建筑、达到绿色建筑星级标准的绿色建筑、建筑可再生能源应用、装配式建筑、既有建筑节能和绿色化改造、物流绿色仓储、绿色建造、绿色建材、绿色建筑施工、建筑节能服务等属于绿色建筑范畴的项目。

近零能耗建筑、绿色星级建筑将获重点支持

《办法》提出,绿色建筑信贷重点支持领域为近零能耗建筑、达到绿色建筑星级标准的绿色建筑、建筑可再生能源应用、装配式建筑、既有建筑节能和绿色化改造、物流绿色仓储、绿色建造、绿色建材、绿色建筑施工、建筑节能服务等属于绿色建筑范畴的项目。

引导和规范绿色建筑发展。金融机构在政策允许范围内,按照法治化、市场化、商业可持续原则,合理满足绿色建筑融资需求,最大限度发挥市场在资源配置中的作用。

完善机制,防范风险。完善相关监管机制,加强对绿色建筑和绿色信贷认定的监督管理,有效防范绿色建筑贷款违约风险,防止出现绿色建筑项目杠杆率过高、资本空转和“洗绿”等问题,守住不发生系统性金融风险底线。

《办法》提出,绿色建筑信贷重点支持领域为近零能耗建筑、达到绿色建筑星级标准的绿色建筑、建筑可再生能源应用、装配式建筑、既有建筑节能和绿色化改造、物流绿色仓储、绿色建造、绿色建材、绿色建筑施工、建筑节能服务等属于绿色建筑范畴的项目。

近零能耗建筑、绿色星级建筑将获重点支持

《办法》提出,绿色建筑信贷重点支持领域为近零能耗建筑、达到绿色建筑星级标准的绿色建筑、建筑可再生能源应用、装配式建筑、既有建筑节能和绿色化改造、物流绿色仓储、绿色建造、绿色建材、绿色建筑施工、建筑节能服务等属于绿色建筑范畴的项目。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

雄安新区积极稳妥推进知识产权三审合一运行

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

雄安行APP推出定制化公交服务

河北日报(记者田恬)为满足雄安新区百姓多样化出行需求,提升公共交通出行比例,雄安集团交通公司近日推出定制化公交服务。4月1日起,雄安行APP用户可以通过“雄安行定制公交功能”发起定制,填写期望的出发地点、到达地点、抵达时间、返程时间等信息,专业人员根据收集到的需求规划线路、开通预售,预售达标后线路即可正式开行。

据介绍,乘客只需打开雄安行APP,在定制公交首页,点击“发起定制”,搜索期望的出发地点、到达地点,选择该位置附近合适的公交站点,填写期望抵达时间、期望返程时间、乘车目的和当前出行方式

雄安新区守护寄递渠道安全

河北日报(记者赵海江 通讯员王磊)为切实推进最高人民检察院“七号检察建议”在雄安新区落地见效,助力新区社会治理和城市管理水提升,4月22日,河北省检察院雄安新区分院依托容东片区检察办公室,联合新区规建、公安等部门对容东片区寄递企业营业网点进行了联合检查。

近年来,随着寄递行业快速发展,邮件贩毒、邮寄违禁品等违法犯罪也在增长,“七号检察建议”对于规范寄递业安全监管,维护国家和社会稳定具有重要意义,也是检察机关贯彻落实习近平法治思想和《中共中央关于加强新时代检察机关法律监督工作的意见》的必然要求。

省检察院雄安新区分院检察官对“七号检察建议”的意义和主要内容进行了阐释解读,按照“谁执法,谁普法”的原则,相关职能部门向寄递企业开展《邮政法》《快递暂行条例》《传染病防治法》等法律法规宣传,通过检查网点场地、设施、人员配备情况,督促寄递企业严格落实“实名收寄、收寄验视、过机安检”等寄递安全管理制度和防疫防控的责任。

下一步,雄安新区将建立常态化联络联动机制,驰而不息,久久为功,将“七号检察建议”进一步落地落实落细,为推动雄安新区社会治理体系和治理能力现代化,打造法治建设新高地贡献检察力量。

容城县发展毛绒玩具电商1383家

200余家毛绒玩具电商企业成为首批会员单位

河北日报(记者张伟亚、赵海江)从4月22日成立的容城县电子商务协会的正式亮相,也是提振行业发展信心的强心剂,更是为会员提供专业化、精准化服务的又一良好开端。

容城县电子商务协会会长张龙飞表示,除了帮助商户解决电商销售的各种问题,协会发挥专业化、跨行业的优势,充分整合容城以及周边地区的有效资源,搭建区域电子商务资源平台,为会员企业在政策宣传、资源对接、合作交流、人才培养等多维度提供个性化服务。协会将积极帮助会员企业拓展跨境电商和网络直播业务,依托中国(河北)自由贸易试验区雄安片区政策优势,发展智能云仓平台,实现内外贸易结合的新模式。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

雄安新区守护寄递渠道安全

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

容城县发展毛绒玩具电商1383家

200余家毛绒玩具电商企业成为首批会员单位

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

容城县发展毛绒玩具电商1383家

200余家毛绒玩具电商企业成为首批会员单位

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

据《新建雄安新区至忻州高速铁路环境影响报告书》显示,雄忻高铁计划在2022年12月开工建设,2027年6月底建成通车,总工期54个月。线路东起雄安新区,途经雄安新区、保定市、忻州市、晋中市,西至大西铁路忻州西站,全长342.661公里,其中河北省境内227.794公里,山西省境内114.867公里。

生态环境部项目环评发布 雄忻高铁预计年内开工建设

生态环境部项目环评发布 雄忻高铁预计年内开工建设

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

容城县发展毛绒玩具电商1383家

200余家毛绒玩具电商企业成为首批会员单位

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

容城县发展毛绒玩具电商1383家

200余家毛绒玩具电商企业成为首批会员单位

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。

生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。生态环境部项目环评发布,雄忻高铁预计年内开工建设。