

《京津冀协同发展报告2022》显示

区域空间结构优化 产业协同有序推进

河北日报记者 米彦泽

前不久,北京大学首都发展研究院发布了《京津冀协同发展报告2022》。该报告是北京首都高端智库系列报告的重要组成部分,从城市群空间结构、产业协同发展、生态环境治理、交通网络建设等方面评价了京津冀协同发展治理的成效。

城市群空间结构优化改善

北大首发改院副院长、《京津冀协同发展报告2022》主编冯长春介绍,2015年以来,京津冀区域空间格局逐步完善。

“一核”首都核心功能优化提升。北京是京津冀区域协同发展的核心,其辐射带动作用进一步显现。北京GDP占区域GDP比重不断提高,由2015年的33.18%上升为2019年的41.82%。与此同时,非首都功能疏解初见成效,“大城市病”问题初步得到缓解。

“双城”联动引擎作用不断凸显。北京和天津是京津冀协同发展中的“双城”,带动区域经济社会一体化发展的引擎作用不断显现。京津两市GDP占区域GDP比重从2015年的57.02%上升到2019年的58.50%。

“三轴”人口产业集聚作用显著。京津、京保石、京唐秦是京津冀区域的主要通道,是区域主要的产业发展带和城镇集聚轴,产业要素的轴向集聚作用显著。京津冀发展轴沿线主要城市北京、廊坊、天津经济发展速度快,“京津冀大数据走廊”建设步伐加快,科研成果转化优势突出。京保石发展轴沿线主要城市保定、石家庄、邢台、邯郸等制造业转型升级成效显著。京唐秦发展轴沿线的天津市宝坻区、唐山、秦皇岛等地的产业对接协作工作不断

产业协同发展有序推进

产业交流不断增强。京津冀三地城市间相互投资增长。2014—2017年,北京对津冀企业投资增长215.41%,天津对京冀企业投资增长48.75%,河北对京津企业投资增长62.58%。三地中,北京资本外溢显著,在区域产业融合发展中起到引领带动作用。河北各市在京津两地投资流向中占据一席之地。现代服务业成为京津冀区域跨省市投资重点领域。产业分工格局初显。京津冀三地

深入。

“四区”差异化发展格局初步形成。中部核心功能区是引领京津冀协同发展的核心区域,京津保地区率先开展联动发展,廊坊、保定两市合理承接产业转移疏解,经济总量不断扩大。东部滨海发展区在强化港口群建设、加强港城联动基础上,重点发展战略新兴产业、先进制造业和生产性服务业,发展势头强劲。南部功能拓展区重点承担农副产品供给、科技成果转化和高新技术产业发展功能,经济实力不断增强。西北部生态涵养发展区充分发挥生态保障、水源涵养、旅游休闲、绿色产品供给功能,促进了区域社会经济的发展。

“多节点”城市综合承载力增强。石家庄、唐山、保定、邯郸等区域性中心城市的人口和人口集聚功能不断强化;张家口、承德、廊坊、秦皇岛、邢台、衡水等节点城市的支撑作用有所增强。多个节点城市功能定位进一步明确,有序推动区域产业和人口的合理布局。

“两翼”先行引领区域协同发展。北京城市副中心和河北雄安新区是京津冀协同发展中的“两翼”,其发展已从顶层设计阶段转向落地建设阶段,作为区域联动的先行区推动京津冀一体化发展。

区域协同形成具有推广价值的经典模式。在基础研究的区域协作方面,京津冀三地以签署基础研究合作框架协议等方式,打破科研管理体制的条块分割,构建跨区域基础研究合作平台,发挥三地科研机构和院所协同创新的叠加效应,有效促进科技创新资源的区域共享和科技创新成果的转化落地。

生态环境共保联治效果显著

联防联控体系基本形成。近年来,京津冀区域生态联防联控体系的参与主体和治理对象多元化、网络化,治理手段由单一强制性行政命令向规范化法治、市场激励、宣传引导转变,覆盖区域由割裂分离向更具连贯性转变,整体上逐步向精细化、动态化、专业化、成熟化迈进。

水环境治理效果明显。京津冀三地水质有明显改善,水生态改善稳步推进。2015年以来,三地加快生态补偿机制的探索和建立,增加区域内水生态改善合作,在永定河补水、引滦入津、密云水库上游潮白河流域水源涵养区横向生态保护等方面取得重要进展。

大气污染防治成效显著。总体来说,2013—2018年,京津冀区域空气质量达标天数比例和PM2.5年均浓度差距呈降

低趋势,说明大气污染治理情况较为理想。在污染行业去产能方面,北京炼钢、焦化、铸造等大型企业整体或部分生产环节已经迁移,河北多市出台针对水泥、化工、钢铁等重点行业企业差异化错峰生产或停产限产的政策,在环保产业方面,三地的新能源汽车产业和节能环保产业发展均有一定进展。在能源使用方面,三地积极以清洁能源替代燃煤,能源结构有所优化。

生态系统区域优化。三地按照国家重点生态功能区、生态环境敏感区和脆弱区等区域划分标准,划分了水源涵养、生物多样性、土壤保持、防风固沙、洪水调蓄等生态系统服务功能区。2017年,京津冀三地森林总面积达509.3万公顷,较2012年增加了6.17%,沙化土地面积减少了2.2%,基本遏制了沙化土地扩展。

交通基础设施互联互通程度提升

2015年以来,京津冀按照“三地一盘棋,坚持整体性”要求,打通区域合作的交通基础设施壁垒,全面构建协同工作机制,统筹部署京津冀交通建设任务,提升京津冀区域交通运输服务水平和能力,使互联互通程度快速增强。

构建内联外通的区域交通设施和通道网。目前,京津冀区域内国省干线“断头路”基本打通,公路网的未来建设将以存量更新为主。在城际交通方面,三地联手打造“轨道上的京津冀”,建立多层次、互联互通的轨道交通网络,环首都1小时生活圈逐步形成。在机场群和港口群建设方面,京津冀机场群主要以“三地四场”为核心,通过轨道交通连接四个核心机场,已初步形成统一管理、差异化发展的格局。京津冀港口群的建设以天津港为核心,河北港口为两翼,将建成合理布局、功能互补的世界级港口群。

京津冀客运一体化程度较高。区域陆路交通网络密集,区域各类交通设施综合运输能力不断增强。在京津冀城市群内部,公路和铁路已成为城际运输主力,承担着绝大部分城际客货运输任务。轨道交通的客运能力已大幅提高。

区域交通物流稳步发展。以北京首都国际机场和北京大兴国际机场为主的临港经济区、保税区、自贸区等正在成为新的物流功能区。在仓储物流方面,随着北京部分仓储物流企业外迁,天津、廊坊、保定等周边城市的仓储功能得到发展。天津有望成为京津冀区域的仓储物流中心。京津冀仓储物流市场迅速扩大,货运量和行业生产总值都呈现出逐年增长的趋势。此外,京津冀仓储物流业软硬件设施逐步完善。在货物运输方面,京津冀区域货物运输“公转铁”步伐加快。

北京去年流向津冀技术合同5434项

河北日报讯(记者米彦泽)从北京市发改委等部门获悉,北京去年流向津冀技术合同5434项,成交额350.4亿元。截至2021年年底,中关村企业在津冀设立分支机构达9032家,京津冀《关于共同推进京津冀基础研究的合作协议(2021—2025年)》(第三期)顺利签约,三地在京津冀基础研究合作专项累计投入约5000万元,资助项目100余项。

深化京津冀科技协同顶层设计,建立工作落实保障机制。围绕顶层设计,北京市科委、中关村管委会携手津冀科技主管部门形成“1+3”工作机制,共同编制京津冀科技协同创新年度工作要点,共同签署《推进京津冀协同创新共同体建设合作协议(2018—2020年)》等一系列框架协议,自2015年开始,设立京津冀协同创新推动专项、京津冀基础研究合作专项,对接国家2030京津冀环境综合治理重大工程专项。

深化协同创新平台共建,推动创新资源共享和联合研发。设立基础研究合作平台,在“京津冀一体化交通”“智能制造”“精准医学”等领域资助基础研究项目68项,连续举办7届京津冀青年科学家论坛。设立京津冀联合实验室,支持北京航空航天大学与长城汽车联合建立首个京冀联合实验室。设立京津冀科技创新券,实现753家创新机构服务京津冀科技型中小企业。设立大气、环境综合治理联合研发平台,建立京津冀区域高分辨率固定源和面源排放清单,为大气污染治理提供有力保障。

深化科技成果转化转移转化机制,促进应用场景建设。依托应用场景提升科技成果转化示范辐射效应。充分发挥北京在5G、AI、工业互联网、边缘计算等方面的技术优势,为北京企业特别是中小企业技术创新应用开放“高含金量”的场景条件,促进科技成果转化。利用科技金融资源促进科技成果转化和产业化,在国家科技成果转化引导基金下设立国投京津冀科技成果转化创业投资基金。建立三地技术交易数据信息共享和工作联动机制,定期交换技术交易监测数据,推动技术合同额稳步增长提升。

深化区域分工与布局,推动创新链产业链供应链协同发展。围绕装备制造产业,聚焦化工、钢铁、模具等传统产业升级。围绕医药健康产业,推动北京先进适用技术产品在津冀地区示范应用。围绕现代农业产业,强化京冀农业科技协同创新,支持首都科技资源优势与张家口市赤城县农业资源条件紧密结合,初步形成“示范园+科特派工作站+产业示范基地”产业模式,深化现代农业和农业产业合作,助力精准脱贫。

深化重点园区建设,推进京津冀合作园区取得新进展。编制完成《雄安新区中关村科技园发展规划》。天津滨海—中关村科技园围绕智能科技、生命大健康、新能源新材料、科技服务业,打造“3+1”产业体系。京津中关村科技园建成首个个人社区,天津南开中学科技园分校签约落地,中关村协同发展中心产业综合启动运营。保定·中关村创新中心培育一批高精尖企业,引领带动当地产业转型升级。

两项京津冀协同地方标准发布

河北日报讯(记者马彦铭)从石家庄市市场监管局获悉,该局与石家庄市特种设备技术检查中心参与制定的《大型游乐设施运营使用管理和维护保养规范》《客运索道运营使用管理和维护保养规范》两项京津冀协同地方标准已于3月25日发布,将于7月1日实施。

两项标准从机构、人员、使用管

理、应急管理、维护保养等方面作出规定,有利于加强京津冀特种设备领域质量安全发展合作。标准的实施,将进一步规范京津冀区域客运索道、大型游乐设施使用管理活动和维护保养作业,促进使用管理和维护保养工作有效开展,预防或减少故障、事件或安全事故,保障公众生命和财产安全,为京津冀区域旅游业发展提供技术支撑。

京津冀深入推进大企业跨区域纳税服务

河北日报讯(记者宋平 通讯员陈军)4月27日,在北京市、天津市和河北省大企业税收服务和管理部门召开的税企座谈会上,京津冀三地共同启动大企业跨区域协调服务工作机制,进一步提高大企业复杂涉税事项服务层级,持续深入推进大企业跨区域纳税服务工作。

为更好发挥大企业税收服务和管理部门作用,助力京津冀协同发展,今年4月初,三地税务部门联合制定《京津冀大企业跨区域协调服务工作机制》。按照工作机制的要求,三地大企业税收服务和管理部门将面向京津冀地区千户集团及其成员企业和省(市)

税务局列名企业,开展跨区域纳税服务工作,联合处理大企业跨省(市)经营产生的复杂涉税问题,协同助力大企业防控涉税风险,合力为大企业提供个性化服务产品。京津冀大企业跨区域协调服务工作机制启动后,京津冀地区的千户集团及其成员企业和省(市)税务局列名企业,在遇到较为复杂的跨区域涉税问题时,可由集团总部统筹向所在地大企业税收服务和管理部门提出受理申请。当地大企业税收服务和管理部门接到申请后,将与需要协作的省市相关部门进行沟通协调,共同出具研究意见。

津兴铁路固安东至永清南间线路主体结构架设完成

河北日报讯(记者方素菊)4月24日夜间,随着最后一块预制箱梁在永清南站架设完成,津兴铁路固安东至永清南间线路主体结构架设全部完成,为津兴铁路该段线路施工石砟铺设的开展奠定坚实基础。

津兴铁路东起天津西站,西至北京大兴国际机场站,全线长度100.79公里,共设6站:天津西站、胜芳站、安次站、永清南站、固安东站、大兴机场站。其中,天津西站至胜芳站利用既有津保铁路;胜芳站至固安东站为新

建线路,长度47.17公里;固安东站至北京大兴国际机场站利用京雄城际铁路。新建线路设安次南站、永清南站2座车站,改建既有津保铁路胜芳站,同步建设永清西线路所1座,新线设计时速250公里。

津兴铁路是连接天津市、北京大兴国际机场和北京市区的重要干线,是贯彻落实京津冀协同发展战略的重要举措。全线建成通车后,将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局,促进区域经济社会协调发展。

唐山市举办两场“京津冀专家唐山行”线上对接交流活动 14名专家为21家企业纾难解忧

河北日报讯(记者解楚楚 通讯员王秋华、贾凯跃)从唐山市人社局获悉,4月26日、28日,唐山市人社局举办了两场“京津冀专家唐山行”线上对接交流活动,邀请清华大学、北京理工大学等6所国内重点高校的14名专家,为唐山市21家智力技术项目需求企业线上问诊开方、纾难解忧。

4月26日,聚焦唐山市支柱产业、优势产业的创新发展和绿色发展,唐山市人社局邀请清华大学副研究员龚光华、北京理工大学教授张凯、北京科技大学高级工程师冯伟宁等10名专

家线上发布前沿科研成果,并与唐山市20家需求企业发展战略、技术创新、节能减排等方面16个发展难题进行了线上对接咨询指导、项目对接洽谈。4月28日,聚焦唐山市新兴产业的快速发展,唐山市人社局邀请北京理工大学计算机学院教授李长升、信息与电子学院博士后李志沛等4名专家,与中国电信河北唐山公司技术团队就“智慧唐山建设”“物联网应用”等课题开展线上深入对接交流,并就“智慧城市及物联网的联合实验室”项目初步达成合作意向。

科技创新助推传统产业高质量发展

南宮泽润纺织有限公司工人在纺纱车间忙碌。近年来,南宮市抢抓京津冀协同发展机遇,推动产业升级。该市先后引进一批棉纺龙头企业,通过新技术、新工艺、新设备的研发应用,不断丰富产品种类,提升产品附加值。

河北日报记者 赵永辉摄



面向京津高端市场

河北重点打造4个蔬菜产业示范带

河北日报讯(记者郝东伟)从省农业农村厅获悉,今年,我省面向京津高端市场,重点打造4个蔬菜产业示范带,做强11个高标准蔬菜示范园区,培育12种高端精品蔬菜,新建、改造蔬菜生产设施10万亩,带动全省设施农业面积达到352万亩以上,蔬菜总面积稳定在1200万亩以上,提升蔬菜周年生产和应急供应能力,在保持京津市场占有率第一的基础上,成为京津高端蔬菜市场供应第一大省。

立足各地产业基础和资源优势,省级将重点建设4个蔬菜产业示范带。滏阳河流域蔬菜产业带。以邯郸市经开区、邯郸市永年区、馆陶县、曲周县、

鸡泽县为重点,发展拱棚叶菜、温室黄瓜、茄子和露地辛辣蔬菜等,建成华北最大的冬春拱棚叶菜生产基地,推动与夏季蔬菜茬口衔接,提升周年生产能力。

环雄安设施果蔬产业带。以定兴县、保定市清苑区、望都县、高碑店市、涿州市、保定市满城区、雄县、安新县等县(市、区)为重点,壮大设施规模,升级设施设备,提升初深加工能力,打造环雄安设施果蔬产业带,构建京雄保一体化农业发展新格局。

环京津高端精品蔬菜产业带。以固安县、廊坊市安次区、永清县、三河市、玉田县、昌黎县、饶阳县等为重点,建设规模化精品蔬菜园区,发展原味番茄、无药

黄瓜、精品甜瓜和精细叶菜等高端蔬菜,提高京津高端市场占有率。

环省会精品蔬菜产业带。以正定县、无极县、石家庄市藁城区、高邑县、定州市等县(市、区)为重点,扩大设施蔬菜规模,加快新品种新技术推广,增强品牌销售理念,培育新销售业态,提升省会蔬菜自给能力。

在推进措施方面,我省聚焦优势主导产业,推动蔬菜单品规模化发展,建设昌黎早黄瓜、望都辣椒、定州辛辣蔬菜等11个高标准示范园区,扩大设施蔬菜生产规模。稳步提升结球甘蓝、萝卜、大白菜、茄子、辣椒和大葱等蔬菜育种能力,保持国内一流水平。以大葱、大白菜、萝

卜、胡萝卜等为重点,在玉田县、张北县等露地蔬菜集中产区建设全程机械化示范区,培育一批专业化服务组织。推广绿色生产模式,以蔬菜规模园区为重点,全面推广配方施肥,应用防虫网、粘虫板、性诱剂、杀虫灯、节水灌溉等防控技术,促进农药化肥减量增效。着力打造环京津净菜大省,搞好与北京央厨餐饮公司、中铁快餐、同福集团等对接,在蔬菜集中产区布局建设一批净菜加工基地。发挥龙头企业、合作社等新型经营主体示范引领作用,持续打造崇礼彩椒、隆化越夏草莓、青县羊角脆甜瓜等高端精品,培育赤城架豆、霸州芽球茼蒿、永年大蒜等12种高端精品蔬菜。