打通大动脉 畅通微循环

——环京津区域推进物流保通保畅见闻

河北日报记者 曹 智 通讯员 谭 磊

新一轮疫情发生以来，环京津道路部分路段出现不同程度的拥堵，造成物流不畅。对此，我省全力打通大动脉、畅通微循环，保障重要生产生活物资供应，千方百计促进产业链供应链稳定。

日前，笔者在环京津区域就物资保障运输和道路通行情况进行了探访。

▶日前，在京港澳高速公路高碑店收费站，工作人员正在指挥货车快速通行。
河北交投集团供图

一张电子通行证，打通物资运输大动脉

从4月份开始，位于高碑店的河北新发地农副产品物流园进入销售旺季，商户们迎来一年中最繁忙的时期，各类蔬果源源不断地运往京津等地。

跟随装载蔬菜、水果等物资的大货车，笔者来到距离园区最近的高速公路收费站——京港澳高速公路高碑店收费站。在这里，大货车最快只需十几秒钟就能通过相关检验驶入高速，非常快捷。

“前段时间，因为防疫检查，高速公路收费站经常拥堵，通行时间较平时要多出1个小时左右。很多车辆只能绕行其他道路。不过，现在高速通行已经非常方便，不需要绕行了。”在该收费站，一辆满载胡萝卜的货车旁，司机刘先生告诉笔者，现在河北与北京都统一了车辆通行证，通过防疫检查点的时间大大缩短。“不管是河北还是北京的收费站，出入高速公路已经很少见到堵车的情形了。”他说。

4月，河北环京津地区多条公路因疫情防控出现拥堵，造成物流不畅，供应链受到影响。究其原因，货车携带的来自各地的通行证不统一、不互认，是影响通行效率的主要因素。

对此，国务院物流保通保畅工作领导小组紧急出台相关政策，决定在全国推行统一式样的通行证。我省相关政策也紧急出台。4月22日，河北省应对新型冠状病毒肺炎疫情工作领导小组交通口岸防疫组发布通告，自今年4月23日0时起，正式启用全国统一式样的重点物资运输车辆电子通行证。

省交通运输厅相关负责人介绍，我省电子通行证的核发着眼的是重点物资。这些物资具体包括疫情防控医用物资、能源物资、居民日常生活必需品（含日用品）、农业生产资料、农产品、农产品加工原料及加工品等物资、工业企业及其关键配套企业的生产物资、邮政快递类物资等。

为更好地防控疫情，通行证采用人、车、货、行程绑定的方式，实行“一车一证一线路”。我省规定，对于提供虚假信息的用户，一旦查明将被列入“黑名单”，不得再次申领通行证，并依法追究责任。

打破区域限制是重点内容。自启用之日起，通行证就实现跨省互认，大大方便了往来各地，特别是经常在京津冀三地通行的货运车辆。车辆相关人员纷纷按照我省发布的指引办理通行证。截至5月5日，我省电子通行证发放数量超过40万张，其中去往北京的通行证达到2万余张。

同时，京冀两地物流保通保畅工作领导小组加强对接，不断优化防疫检查点工作流程，为运输车辆开通绿色专用通道。

“现在北京的防疫检查点都认可河北的电子通行证。在北京的高速公路出口，对于电子通行证的检查过程也就几分钟，确实比以前方便多了。”货车司机们纷纷表示。

道路通了，供应也就更有保证。据统计，“五一”假期里，我省59家蔬菜应急保供基地共向北京供应蔬菜近3000吨，有力保障了北京供应链和市场稳定。

功能区正常运转，畅通服务京津微循环

全力打通大动脉的同时，我省也在全力畅通服务京津微循环。

5月9日，位于廊坊香河县的韵达快递分拨中心十分忙碌。作为北京韵达快递的中转站，全国各地的韵达快递在此集中后，再分拨到北京市各个韵达快递网点。

笔者在现场看到，工作人员正在给快递进行杀毒：“为了确保安全，每件快递在分拨中心都要经过三道消杀程序，确保不因为快递投送传播疫情。”

“从4月下旬开始，快递业务逐渐恢复正常。现在京冀之间道路畅通了，我们要在确保防疫安全的前提下，尽快将快递运送至北京市民手中。”该分拨中心相关负责人介绍。

信息显示，“五一”假期前，河北因疫情封控的770余家快递分拨中心和营业网点已全部恢复运营。目前，进入北京的快递投递量持续稳定，保持在每日300万件左右，约占河北邮政快递投递总量的20%。

邻近京津的高速公路服务区，也在为物流保通保畅助力。

5月9日，在京哈高速香河服务区，十多名货车司乘人员正在做核酸检测。他们告诉笔者：“马上到北京了，突然发现核酸检测时间过了北京要求的有效期，幸好河北境内的服务区能够提供核酸检测服务，大大方便了我们进出京津。”

省交通运输厅相关负责人介绍，新一轮疫情期间，河北主动担当，维持服务区安全稳定运行，并承接京津在部分高速公路服务区的核酸检测工作，迅速进驻相关检测人员。

我省先期在保定、廊坊、承德、张家口市的全部9个进京高速服务区设置了核酸检测点，为过往司乘人员开展核酸检测，既服务了疫情防控大局，又缓解了这些车辆在京津境内进行检测时造成的交通压力，确保交通有序畅通。

目前，我省204对服务区已全部设置核酸检测点，提供核酸检测和免费抗原检测，筑起守护京津“防护网”。

京津冀重点区域协同向纵深拓展

主动对接京津服务京津

河北日报讯（记者方素菊）从省统计局获悉，去年，我省主动对接京津、服务京津，京津冀重点区域协同向纵深拓展，“三区一基地”建设加快推进。

冬奥筹办带来新机遇。张北地区以冬奥会筹办为契机加快发展，区域冰雪经济表现活跃。去年，张家口市累计签约冰雪产业项目109项，河北参与冰雪运动人数超过3000万。张家口首都“两区”建设扎实推进，完成营造林178.9万亩。京张体育文化旅游带建设有序实施，张家口市与北京市延庆区、内蒙古乌兰察布市共同举办京张体育文化旅游带发展论坛并成立联盟。

河北廊坊北三县与通州区协同发展步入快车道。北三县“1+5+12”规划体系已经形成，北运河廊坊段与北京段实现同步旅游通航，轨道平谷线和安石路开工建设；2021年北京·河北廊坊北三县项目推介洽谈会成功举办，签约合作项目82个、总投资877亿元。

北京大兴国际机场临空经济区建设顺利推进。临空服务中心、综合保税区等基础设施项目完工。去年，廊坊临空经济区完成投资同比增长18.5%，高于全省投资增速15.5个百分点。

现代商贸物流重要基地建设取得突破。去年，唐山国家物流枢纽城市和保定、邯郸等国家物流枢纽承载城市加快建设，石家庄获批国家物流枢纽城市，成功举办第八届中国国际物流发展大会，国家级电子商务示范城市、示范基地和示范企业创建活动深入开展。2021年，河北物流业增加值同比增长5.6%，交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长11.6%。全省快递业务量50.6亿件，同比增长36.7%；快递业务收入403.6亿元，同比增长20.5%。

产业转型升级试验区建设成效显著。我省加快推动钢铁、装备制造等传统产业高端化改造，大力发展生物医药健康、新能源汽车、信息智能等战略性新兴产业，深入实施制造业能力提升计划，有序推进创新平台提质扩面工作，成功举办第二届中国国际数字经济博览会、第三届中国—中东欧国家（沧州）中小企业合作论坛。去年，我省工业八大主导产业增加值同比增长4.7%，信息智能产业、生物医药产业、新能源产业和食品产业分别增长18.7%、12.7%、10.8%和10.5%。三次产业结构进一步优化，第三产业对经济增长的贡献率达61.1%，超过第二产业32.8个百分点，“三二一”产业格局进一步巩固拓展。

新型城镇化与城乡统筹示范区建设稳步推进。去年，我省加强区域中心城市规划建设管理和县城扩容共建，城镇空间布局结构不断优化，石家庄、唐山、保定、邯郸等区域性中心城市持续做大做强，唐山获批国家级城市更新试点，全省棚户区改造新开工11万套，完成老旧小区改造3057个，新建美丽乡村2341个，“空心村”治理任务全面完成。2021年全省常住人口城镇化率61.14%，比上年提高1.07个百分点。

京津冀生态环境支撑区建设持续发力。我省坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战，加强大气、水、土壤污染防治，统筹推进山水林田湖草沙系统治理，污染防治升级加力、效果明显。去年，全省完成营造林630万亩，国考地表水断面优良比例达到73%，石家庄、邢台、邯郸成功“退后十”，全省PM2.5平均浓度38.8微克/立方米，同比下降15.3%，创“十三五”以来最高改善幅度。全省优良天数269天，同比增加15天，优良天数占比达到七成以上。

京唐铁路与京哈铁路实现并轨互通

河北日报讯（记者方素菊 通讯员岳阳、刘朗宇）4月25日上午7时，京唐铁路北京段第二组42号道岔横移并入既有京哈铁路下行线。至此，京唐铁路上下行线路横移并入京哈线施工全部完成，京唐铁路与京哈铁路并轨互通，为京唐铁路如期开通奠定了基础。

据京津冀城际铁路投资有限公司所属京唐城际铁路有限公司相关负责人介绍，42号道岔是目前国内高铁既有线插铺施工型号最大、长度最长的高速道岔，代表了当前我国道岔的最高技术水平。此次插铺的42号道岔长157.2米，总重量达232吨，横移距离为7.7米。通过插铺道岔，使机车车辆从一个股道转入另一股道，进而实现线路之间互相联系。42号道岔能够大大缩短列车转线时间，提高通行效率。

京唐铁路起自北京城市副中心站，经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市，终至既有唐山站，正线线路全长约148.7公里。全线共设置车站8座，分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站，最高设计时速350公里。截至目前，京唐铁路全线路基、桥梁主体工程已基本完工，铺轨工程进入尾声，站房工程即将全部封顶，正在加紧施工，四电工程基本准备就绪。

京唐铁路是落实京津冀协同发展战略，推进京津冀交通一体化率先突破的标志性工程，项目建成后将打通北京至唐山城际通道，极大提升通道运输服务能力，进一步带动沿线地区经济发展，有力促进京津冀区域互联互通。

京津冀甘海关联合开展知识产权保护执法培训

河北日报讯（记者苑立立 通讯员狄晓燕）近日，一场由中科院教授解读的《知识产权强国建设纲要（2021－2035年）及相关内容》线上执法培训在京津冀甘四省市开播。这是由北京海关、天津海关、石家庄海关联合兰州海关共同开展的知识产权保护线上执法培训。

随着知识产权海关保护力度的不断加大，侵权案件呈现新特点，涉及品牌、商品种类呈现多元化、分散化的新趋势。为此，京津冀甘四省市海关联合起来开展执法培训，强化海关执法人员技能。他们还邀请华为、小米、雀巢等十余个国内外品牌权利人专题传授品牌产品真伪鉴别及侵权商品查获技巧，从理论和实操等不同角度、不同层次深入讲解，努力打造高素质知识产权海关保护执法队伍。

来自京津冀甘四省市约上千名海关人员参加了培训。培训将进一步加强京津冀海关与西北地区海关的知识产权区域合作，提升一线执法关员知识产权保护意识和查处侵权货物技能。

制度创新解难题 一证畅行大运河

河北日报记者 郝东伟 通讯员 兰 芝 高赫遥

“京杭大运河北京——河北段快要通航了，游客可以从北京坐船到河北。京津冀区域内河船员‘一证通行’的政策，为我们公司的旅游客船配员解决了大问题。”近日，京通大运河（北京）文化旅游管理有限公司项目运营部的一位工作人员这样告诉笔者。

从河北海事局获悉，交通运输部海事局已印发关于统一调整京津冀区域内河船员适任证书适用水域范围的批复，同意河北海事局、北京市地方海事局、天津市地方海事局、河北省地方海事局（简称“三地四局海事管理机构”）联合开展京津冀区域内河船员培训、考试和发证工作。京津冀区域内河船员管理将实现培训一体化、考试一体化、发证一体化和现场监管一体化。“这是京津冀协同发展战略在海事领域的重大进展。”河北海事局局长张铁军表示。

内河船员管理一体化 助力京杭大运河通航

京津冀协同发展，交通要先行。内河交通已成为京津冀区域交通运输体系中新兴的重要补充形式。

由于内河水上交通安全管理实施属地（辖区）管理，按照相关规则要求，任一省级海事管理机构开展区域性内河船员考试（非全国统考），为通过考试的考生签发的区域性《内河船员适任证书》，其适用范围仅限于本省（市）或者本海事机构管辖的内河水域。同理，持有区域性的《内河船员适任证书》的船员也不能在跨区域通航的船舶上任职。京杭大运河开通后，旅游客船恰恰需要通过不同省（市）的内河水域。这就产生了船舶可以通航，船员证书却不能通用的矛盾。

“京津冀内河通航水域的通航环境和水文气象条件差异性很小，内河交通安全管理可以作为京津冀水上安全管理一体化建设的龙头，率先试行一体化管理，进而推动和完善京津冀水上交通一体化建设。”张铁军说。

在交通运输部海事局的统一部署和指导下，三地四局海事管理机构启动了京津冀区域内河船员管理一体化工作，共同签署了《京津冀区域内河船员管理协同发展框架协议》，确立了京津冀内河船员适任证书互认、考试成绩互认、考试发证一体化、现场监管一体化等各项初步工作目标。

河北海事局积极携手北京市地方海事局、天津市地方海事局和河北省地方海事局，共同着手研究京津冀区域内河船员考试发证协调措施，开展京津冀通航水域和船舶调研，论证京津冀内河船员管理一体化的必要性和可行性，推进考试大纲制定，建设考试题库。

“接下来，我们将开展相关政策宣贯和课程确认，待各项工作完成后，启用统一题库，运用统一的组卷方式开展区域性考试，签发京津冀区域通用的内河水域适任证书。”河北海事局副局长牛国旗说。

擦亮京津冀内河船员品牌 助推船员队伍建设

今年京杭大运河京冀段通航后，游客将实现从北京乘船至河北的愿望，进一步实现京津冀互联互通。在推进京杭大运河复航的进程中，水上观光旅游业将进一步兴旺发达，客运和货运业将逐渐兴起，内河船员劳务市场和船员队伍也将随之发展壮大。

着眼当前，培训一体化、考试一体化、发证一体化、现场监管一体化，有利于广大船员以最低的成本、最短的时间、最便捷的方式获得京津冀全域通用的适任证书，根据自身意愿在京津冀区域内“跨界”就业。一系列措施将惠及京津冀区域近万名内河船员，为区域内河船员劳务市场发展注入新活力。

放眼未来，内河船员管理协同发展这一创新制度，将为内河船员队伍和劳务市场的规范、快速发展提供有力支撑。在船员劳务需求持续旺盛的情况下，船员服务机构、船员培训机构等相关产业也会顺势发展壮大。

“内河船员管理协同发展将进一步落实海事‘放管服’改革精神，为京津冀内河船员提供高效、便捷的海事政务服务，促进京津冀地区内河船员队伍发展。”河北海事局船员处处长白银说，三地四局将进一步密切合作，加快推进京津冀区域高素质内河船员队伍建设，培养持有适用于京津冀内河水域范围适任证书的内河船员，满足京杭大运河京冀段全线通航后的船员市场需求。

据介绍，京津冀三地均为非水网地区，一直以来内河航运、内河船员及相关产业发展相对滞后。京津冀区域内部各地的内河船员培训、船员服务等产业发展水平也参差不齐，部分地区还存在培训资源短缺和考官、评估员数量不足的情况。

联合开展京津冀区域内河船员培训、考试和发证工作后，三地四局海事管理机构将通过业务交流和研讨以及定期联合开展的各类活动，整合资源，互帮互学，共同发展船员管理人才队伍，共同提升服务船员队伍发展和航运企业的能力和水平；通过组织各自辖区培训机构共同开展教育培训业务研究，提高教学水平和管理水平，提升培训质量，提高辖区船员队伍综合素质，擦亮京津冀内河船员品牌，助推高素质船员队伍建设。

“作为区域性海事机构协同合作的‘试验田’，京津冀海事部门也正在积极探索其他海事业务领域的区域性管理新措施、新模式，为服务重大国家战略和国内国际经济‘双循环’发展格局积累更多的海事管理经验。”张铁军说。