京杭大运河全线通水，对区域影响几何

河北日报记者 赵红梅 通讯员 任树春

4月28日，山东德州四女寺枢纽南运河节制闸开启，岳城水库水经卫运河与南水北调东线北延工程水、引黄水汇合，进入南运河；位于天津静海区的九宣闸枢纽南运河节制闸开启，南来之水经南运河与天津本地水汇合。至此，京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通。

大运河全线通水是如何实现的？对京津冀区域带来哪些影响？

航拍在沧州市穿城而过的南运河。 河北日报通讯员 袁晓琳 田海军摄

上下游一盘棋，推进京杭大运河实现近一个世纪以来首次全线通水

北起北京、南至杭州的京杭大运河，历史上是沟通我国南北的大动脉。进入20世纪后，京杭大运河停止漕运，随后一些河段淤塞不通。新中国成立后，黄河以南的运河河段在交通运输中发挥着重要作用，黄河以北的运河河段得到一系列整治，但是京杭大运河一直不曾全线通水。

为保护和利用好大运河，水利部联合京津冀鲁四省市制定了补水方案，通过优化调度南水北调水、黄河水、本地水、再生水及雨洪水等多水源，于今年4月至5月实施京杭大运河2022年全线贯通补水行动，向京杭大运河黄河以北河段补水，达到减少开采地下水、回补地下水和京杭大运河全线水流贯通目标。

此次补水从4月14日开始，补水线路南起山东省聊城市南水北调东线一期北延工程穿黄出口闸，经小运河、卫运河、南运河至天津市三岔河口。北起北京市东便门，经通惠河、北运河至天津市三岔河口。

为顺利实现运河全线贯通，北京、天津、河北打破行政区界，以流域为单元，共同推动大运河综合治理，从治理水质、清理河道、恢复生态着手，在保证防洪的前提下，对堤、林、路进行全面提升。“通武廊”三地进一步签署框架协议，多次沟通对接，建立跨区域合作的信息共享、利益共享和利益补偿机制，联手开展专项督查，对北运河沿线进行拆违整治、水生态治理保护等工作。

我省全面落实水利部补水行动方案要求，有针对性地对大运河河道进行综合治理，为全线通水助力。北运河廊坊香河段治理清淤疏浚河道16.7公里，实现北运河廊坊段与北京旅游通航。南运河144公里主槽清淤疏浚，使河道通水条件得以改善。我省还结合深入推进河湖长制，持续开展大运河“四乱”清理整治。今年以来，共清理大运河河道“四乱”问题46个、违建2.8万平方米，为大运河河北段通水奠定基础。

按照水利部京杭大运河2022年全线贯通安排部署，3月27日东线北延供水水头进入我省，4月1日水头到达天津九宣闸，开始向天津输水。4月14日开始，我省启动潘庄引黄，叠加南水北调东线北延供水联合调度运行。

省水利厅相关负责人介绍，此次通水，以京杭大运河黄河以北707公里河段作为主要贯通线路，河北省境内河长373公里，占补水总河长的53%。

京杭大运河全线贯通补水期间，河北省水文勘测研究中心对河北大运河及补水路径沿线水量、水质、水生态等水文全要素实施全过程监测。

水利部相关负责人介绍，此次大运河全线贯通补水预计可提供补水量5.15亿立方米，其中入京杭大运河水量4.66亿立方米。京杭大运河全线通水后，相对2021年同期，黄河以北河道有水河长增加约112公里，水面面积增加约9.5平方公里，为实现“十四五”京杭大运河主要河段基本有水、进一步推动实现京杭大运河全线有水积累了经验。

地下水水位回升或保持稳定，助力华北地区地下水超采综合治理

5月初，吴桥县安陵镇东何村种粮大户王大鹏利用运河水进行小麦灌浆水浇灌。“以前，小麦灌溉都是抽取地下水，如今，运河里有了水，我们就用地表水替代了地下水浇地。”王大鹏介绍。

笔者从省水利厅了解到，沧州、衡水分别于4月20日、22日开始引运河水置换地下水灌溉。通水期间我省主要利用东线北延工程、潘庄引黄工程、岳城水库等水源，重点置换沧州、衡水等地深层承压水超采区农业水源。截至5月30日，我省从南运河引水1.52亿立方米、卫运河引水1.25亿立方米，为沧州、衡水62万亩农田提供了灌溉水源。

地表水替代地下水，在减少地下水开采的同时，河湖生态用水也得到有效补充。此次补水过程中，我省已向衡水湖补水2200万立方米，还向衡水、沧州等地的24条河渠进行了生态补水，促进了河湖生态环境复苏。

减少开采地下水、回补地下水，使得补水河道周边地下水水位实现回升或保持稳定。省水文勘测研究中心对北运河、南运河、卫运河3个河段两侧0-2km、2-5km和5-10km地下水平均水位变化进行的分析显示，今年以来地下水平均水位均高于去年同期，进入5月后受补水影响，部分河段地下水水位由下降趋势转为稳定或上升状态。

河北省南运河河务中心主任刘俊滨介绍，这次补水统筹考虑了大运河文化保护传承利用、置换沿线超采地下水、回补重点超采区地下水、复苏河湖生态环境等多种需求，历时长、水量大，在我省境内覆盖面广、供水面积大，涉及衡水、沧州两市的12个县（市、区），对我省境内运河两岸回补地下水非常有利，同时，为我省运河两岸农业灌溉用水提供了直接的水源保障，有利于推进河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理。

水清河畅、生机再现，大运河生态文化游日渐兴起

大运河宛如一条玉带，穿沧州城而过，在城市的中心留下一个优雅的“几”字，出现了曲折回环、水清河畅的“弯美”景观，“丰草繁花碧水流，河曲千载济沧州”的美丽景象令当地市民赞不绝口。

“过去，这里河堤路较窄，周边环境脏乱差，到河边遛弯儿这样的事，根本不敢想。”家住沧州市大运河畔的樊勇，对比今昔变化，感慨万千。

大运河全线通水以来，全长182.6公里的大运河天津段风光旖旎。武清区的北运河郊野公园，西青区的御河景观……一批以大运河为主题主线的文化公园引来众多游人观光拍照。

在世界杂技之乡吴桥，运河两岸花红柳绿，通水后的吴桥南运河公园引来不少居民前来游玩。一位居民发出感叹：“过去常没水，如今变成了常有水，从未想过自家门前的这条运河，也能成为网红打卡地。”

如果说生态是大运河的生命，那么文化就是大运河的灵魂。

连日来，不少游客来到沧州东光县连镇谢家坝，亲眼目睹这一清末民初兴建，坝体为灰土加糯米浆逐层夯筑，被列入世界文化遗产名录的“糯米大坝”的“芳容”。

在天津第一家运河文化博物馆——陈官屯运河文化博物馆，人们浏览着上千件文物和数百幅图片，无不为大运河千帆竞发、万舟骈集的盛景啧啧称赞。

运河文化伴随着大运河的全线贯通重焕生机。为重拾散落的文化遗产，充分发挥大运河文化纽带作用，我省香河县与北京市通州区签订协议，建立文化和旅游常态化联动合作机制，加快实现两地文旅产业资源共建共享。通州区结合大运河通州段全线通航和已建成开放的环球主题公园、特色小镇，推出了多条旅游精品线路。沧州市围绕大运河做足发展文章，全面推进大运河“四带”建设，高标准打造大运河文化保护带、高要求打造运河生态景观带、高水平打造全域文化旅游带、高质量打造助力乡村振兴产业带。

水清河畅岸绿，大运河两岸生态文化旅游融合发展的美丽画卷正徐徐展开。

我省高质量推动京津冀交通一体化向纵深拓展

河北日报讯（记者曹智 通讯员谭磊、王跃强）近日，省交通运输厅组织我省相关部门在石家庄召开推进京津冀协同发展交通一体化联席会议，共同推动全年任务目标圆满完成，高质量推动京津冀交通一体化向纵深拓展。

今年，我省将在落实功能定位上有新作为。会议提出，加快推进全国现代商贸物流重要基地建设，进一步深化“轨道上的京津冀”，着力完善我省与京津、周边五省（区）及省域内便捷通畅的公路网，加快建设环渤海港口群和京津冀机场群，持续推动交通运输与商贸物流、文化旅游、信息、金融等产业的衔接和融合。加快推进新型城镇化与城乡统筹示范区建设，推动交通基础设施和公共交通运输服务向农村延伸，开展农村公路均衡发展提升行动、城乡客运一体化提升行动以及农村物流提升行动。加快推进京津冀生态环境支撑区建设，持续优化调整运输结构，加快铁路专用线建设，加快创建国家多式联运示范项目，完善内陆“无水港”布局。

在聚焦重点区域上有新突破。着力提升服务雄安新区建设能力，抓好雄安新区对外骨干路网完善和运营，扎实推进交通强国试点建设，加快推进京雄高速二期等项目前期工作，加快建设雄安新区至北京大兴国际机场快线（R1线）。着力提升廊坊北三县与北京通州区互联互通水平，与北京共同探索交通一体化跨区域合作新模式和新机制，加快推进廊坊北三县与北京通州区跨界骨干道路安石路、厂通路建设，开展跨区域定制公交试点示范工作。着力提升张家口与北京周边地区交通领域协同合作水平，畅通张北地区交通运输循环，加速推进崇礼至张北高速及国道G335等一批普通干线公路项目建设，强化冬奥赛区吸引力，服务张家口“首都两区”和“京张体育文化旅游带”建设。

在发挥机制作用上有新战果。进一步完善联席机制，加强沟通协作，强化无缝衔接，及时研究和解决问题，及时发现和总结经验，确保联席会议作用充分发挥、履职尽责到位。加快推进义和庄进京检查站建设，积极探索路站同步建设，力争实现“路通车通”。

首次京津冀晋信用标准化联络员会议召开

《京津冀晋企业公共信用综合评价标准》编制完成

河北日报讯（记者解楚楚）5月27日，在北京市经信局、天津市发改委、河北省政务服务办、山西省发改委指导下，由北京、天津、河北、山西（以下简称“京津冀晋”）四地社会信用标准化技术委员会（以下简称“信用标委会”）共同举办的首次京津冀晋信用标准化联络员会议召开，进一步强化京津冀晋信用标准化联络员机制，加快推进京津冀晋信用标准化合作及相关工作的落地，高质量支撑区域信用合作共建，大力提升“信用京津冀晋”品牌影响力。

京津冀晋是全国最早开展信用标准化的区域之一，2018年至2019年实现了信用标委会区域全覆盖。基于地方标准定位和区域特色，紧紧围绕信用业务需求，四地制定发布了公共信用信息、行业信用评价、信用管理与咨询等方向的标准，覆盖教育、医疗、养老、公用事业等公共服务领域和建筑、商贸、物流、仓储、质检、旅游、家政、安防等国民经济主要产业，有效支撑了行业主管部门工作。目前，区域内有两家单位已完成信用相关团体标准化试点、社会管理和公共服务标准化试点的创建，通过国家标准委验收，在全国具有一定示范意义。

在区域信用标准化协同机制下，京津冀晋布局区域信用标准体系和区域信用研制工作。会上，北京市信用标委会联络员张金波分享了《京津冀晋公共信用信息标准体系（讨论稿）》，该体系结合区域特色，设置了基础类、归集共享类、产品评价类、资源管理类、综合治理类、行业应用类等子体系。在国家公共信用信息中心指导下，四地编制完成了《京津冀晋企业公共信用综合评价标准》，近期将由四地信用主管部门联合印发。

去年京津冀及周边地区空气质量改善明显

“2+26”城市优良天数比例同比上升4.7个百分点

河北日报讯（记者宋平）5月26日，生态环境部召开例行新闻发布会，发布《2021中国生态环境状况公报》。公报显示，2021年，京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等重点区域空气质量改善明显。

2021年，全国空气质量达标城市数量、优良天数比例持续上升，主要污染物浓度全面下降。339个地级及以上城市中，218个城市环境空气质量达标，占全部城市数的64.3%，同比上升3.5个百分点；339个城市平均优良天数比例为87.5%，同比上升0.5个百分点。

京津冀及周边地区“2+26”城市优良天数比例范围为60.3%至79.2%，平均为67.2%，比2020年上升4.7个百分点。六项污染物浓度均呈下降趋势，其中，PM2.5浓度为43微克/立方米，比2020年下降18.9%；PM10浓度为78微克/立方米，比2020年下降11.4%。北京优良天数比例为78.9%，比2020年上升2.1个百分点。

创新对接形式，有序承接京津产业转移

我省大力推进京津冀产业协同发展

河北日报讯（记者米彦泽）产业一体化是推动京津冀协同发展的实体内容和关键支撑。从省工信厅获悉，今年以来，我省在全力做好疫情防控的基础上，以京津冀产业协同发展为重点，进一步创新对接形式，联合京津工信等部门，有序承接京津产业转移，促进经济结构调整和产业转型升级。

推进产业有序承接转移。省工信厅落实承接京津产业转移牵头部门责任，对应北京市产业协同工作重心，以优化区域分工和产业布局为重点，以省制造强省建设领导小组办公室名义印发《河北省承接京津产业转移2022年工作方案》。

积极承接北京非首都功能疏解。在工信部指导下，京津冀三地工信部门正在联合编制《京津冀区域产业协同发展规划（2021-2025年）》。北京理工大学怀来校区一期项目建设顺利推进。今年，京津冀工信部门将在新能源和智能网联汽车、生物医药、工业互联网、退役动力电池回收等产业链开展协同合作。省工信厅与北京中软国际公司签订战略合作协议，加快中软国际（华北）数字产业总部基地落户鹿泉。

支持张家口市发展。在张家口怀来大数据产业基地“源网荷储”高峰论坛上，合盈数据、联通集团、华为技术、国家电网综合能源规划设计研究院等签署怀来大数据产业基地源网荷储项目战略合作协议。

推动北三县通州区一体化高质量发展。省工信厅联合北京市经信局、北京市通州区、廊坊市北三县共同举办了京冀产业协同发展座谈会，京冀工信部门支持北京市通州区、廊坊北三县政府共同开展规划牵引、组团招商、园区共建、科技赋能，打造现代都市产业体系。

搭建合作平台，积极开展对接活动。省工信厅印发《2022年度京津冀制造业产业链对接工作方案》，指导各市围绕主导产业链，谋划开展汽车、食品、纺织服装、工业互联网等特色产业对接活动，加快与京津产业互动频率。在2022中国（保定）数据服务产业创新大会上，保定市政府与工信部网络安全产业发展中心、百度集团、顺丰丰图科技有限公司、北京火山引擎科技有限公司等重点企业现场签约。在京冀“天工界”项目线上对接会上，省工信厅与北京设计之都发展有限公司就在河北省落地产业数字化研究中心、筛选传统行业形成产业数字化方案等方面达成共识。省工信厅与北京时尚控股有限责任公司举办视频座谈会，加强两地纺织服装行业设计链、产业链、供应链、价值链的合作，推动北京时装周设置“河北日”主题活动。

积极开展京津冀疫情联防联控。省工信厅全力保障京津冀配套产业链供应链稳定，成立产业链供应链保障组工作专班，建立问题协调推进闭环工作机制。切实做好保供北京生产生活物资车辆保障，4500余个进京受阻车辆及人员信息录入进京系统白名单。建立供应链跨省沟通协调机制，及时为北京奔驰、北京福田、天津一汽丰田等重点车企协调我省产业链上下游配套企业复工复产及物流运输等问题。保障重点地区防疫物资急需，积极争取工信部和北京市经信局支持，协调北京热景生物向我省提供国产抗原检测试剂。

京津冀自贸试验区联合举办韩国专场线上招商推介会

河北日报讯（记者冯阳）“曹妃甸片区是河北自贸试验区中唯一的沿海片区。曹妃甸先后被确定为中日韩循环经济示范基地、京冀曹妃甸协同发展示范区、跨境电商综合试验区。”5月31日上午，在京津冀三地自贸试验区联合举办的韩国专场线上招商推介会上，河北自贸试验区曹妃甸片区管委会投资服务中心主任李扬通过网络展示片区的政策优势和投资环境，详细介绍片区内的港口物流园区、新兴产业园区、中日生态园区等7大园区，在“云”端向韩国投资者发出邀请。

本次招商推介会在北京、天津、河北以及韩国首尔、仁川等5地同步举行。京津冀三地自贸试验区相关片区的负责人，组团推介了区域重点开放平台主要功能、智慧港口便利化措施、特色园区产业项目和营商环境整体优势。他们还与韩国有关政府部门、自贸港（区）管理部门、商协会负责人，以及30余家韩国企业代表就共同关心的产业项目进行了在线沟通交流，并初步达成了合作意向。

作为改革开放新高地，河北自贸试验区发挥着稳外贸、稳外资重要平台作用。近年来，河北省商务厅以及自贸试验区各片区以云招商作为变通之法、创新之举，千方百计把疫情对招商引资的影响降到最低，进一步提升跨境合作的实效。下一步，他们还将与京津两地加强合作，推动三地自贸试验区合作再上新台阶。

华北区域供销社农产品冷链物流会商联席机制启动

河北日报讯（记者马彦铭）近日，河北省供销社召集北京、天津、山西、内蒙古等省区市供销社，共同召开华北区域供销合作社农产品冷链物流首次会商联席会议。会议以视频形式召开，与会人员讨论了农产品冷链物流华北区域会商联动机制（草案）和2022年度农产品冷链物流华北区域工作安排（草案）。

会议提出，强化华北五省区市供销社友好合作基础，充分挖掘各方优势资源，围绕服务京津巨大市场需求，抓住国家冷链战略政策机遇，进一步创新机制，实现优势互补，共建农产品冷链物流华北区域网。

据悉，农产品冷链物流华北区域网由河北省供销社牵头组织建设。截至目前，河北省供销系统有冷链物流企业93家、冷链和物流车辆1600辆；开通直通全国大中型城市的冷链物流专线25条。2021年物流营业额达到84.2亿元，其中冷链物流业营业额56.6亿元。

2021年9月，河北省供销社以重要物流基地园区和承德冷链物流园、邢台市供销社冷链物流园、宝信物流、邢台乡间货的物流、邯供物流、冀供物流为主体，面向全系统农产品全产业链，吸收现有大型农产品基地（合作社、联合社）、农产品加工企业、冷链物流企业、农产品市场、电商企业等，组建了具有较强行业影响力的“河北省供销社物流（冷链）联盟”。联盟成员间通过互通冷链物流运营信息，推进设施共享，加快业务合作，促进农副产品冷链物流行业内的横向联合，加强农副产品生产、加工、储存、运输、配送、销售等上下游的纵向衔接，提高冷链物流资源使用效率，节约冷链物流成本，提高农副产品供给保障能力，持续提升食品安全，推动了农业和消费“双升级”，助力乡村全面振兴。

今年，河北省供销社将积极探索实施中央厨房、生鲜电商等农产品加工销售项目，同时规划配套建设12个左右城市销地农产品冷链物流中心，完善提升冷藏冷冻、半成品加工、分拨调配、冷链配送等功能，开展面向团体的集采集配业务和服务社区居民的冷链物流配送业务，提高农产品“最后一公里”冷链配送效率。

该会议的召开，标志着华北区域供销合作社农产品冷链物流会商联席机制正式启动。下一步，五省区市供销社将共同成立供销合作社华北区域冷链物流联盟，签订华北区域冷链物流合作协议，持续推动农产品冷链物流区域网建设，提升农产品现代流通服务水平。