京津冀唯一一家国家级再制造产业示范基地茁壮成长

河间再制造产业向再“智造”延伸

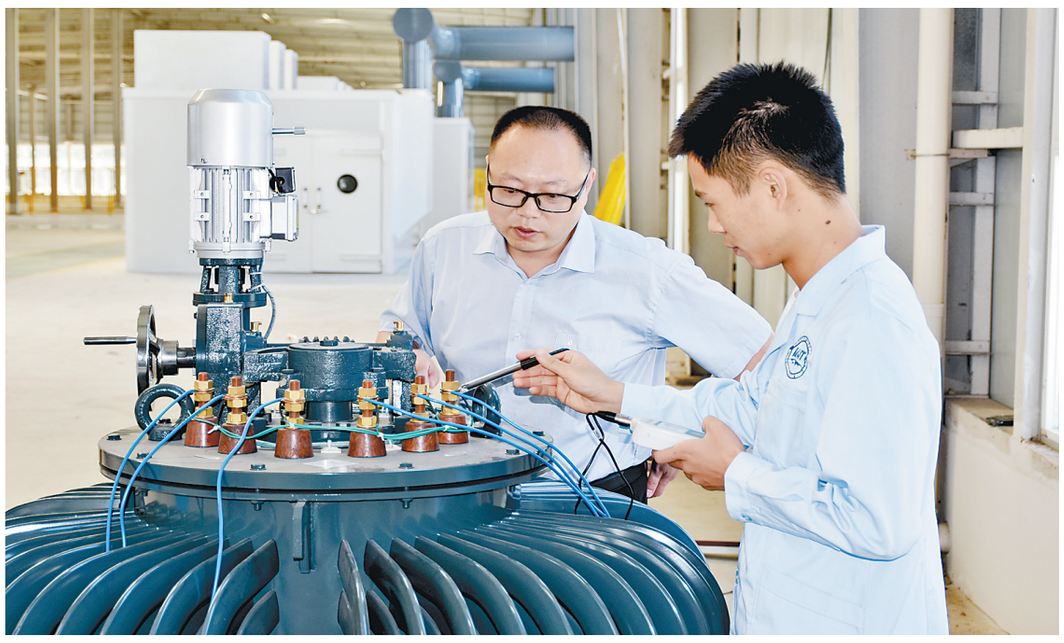
河北日报记者 苑立立 通讯员 闫红娥

再制造产业是循环经济“再利用”的高级形式，再制造后的产品需经专业检测，达到与原有产品相同的质量和性能指标才可出厂。

2017年3月底，沧州市重要的京津冀协同发展产业转移承接平台——河间国家再制造产业示范基地项目在河间经济开发区正式启动。该示范基地成为全国第四家、京津冀唯一一家国家再制造产业示范基地。

再制造技术世界领先、产品远销海内外……五年来，立足本地良好的产业基础，依靠京津优质人才和技术支撑，河间国家再制造产业基地建设如火如荼，再制造产业从简单再生产模式逐步向高端化、智能化发展。该产业基地入选我省第八批新型工业化示范基地、河北省战略性新兴产业示范基地、河北省中小企业示范集群、省级智慧集群建设试点，成为推动沧州市高质量发展的“五大新引擎”之一。

截至2021年底，河间市拥有具备再制造基础的企业400余家，旧件商户3000余家，从业人员5万余人，年产值超100亿元。



图为京津冀再制造产业技术研究院工作人员正在研究再制造技术。 河间经济开发区管委会供图

聚力京津优势资源，赋能“再智造”基地发展

5月13日，在位于河间的沧州格锐特钻头有限公司，20多台车床正在加紧对废旧钻头进行再制造。经过再制造，原本废旧钻头摇身一变成为带有芯片的钻头。这种新生产出来的钻头精度国内领先。

格锐特是专门从事特种钢材和金刚石材料加工研究的钻头企业。“钻头的生产工艺要求非常高，不仅要足够坚硬，还需要非常精密。”公司常务副总经理李春艳介绍，钻头的质量和性能直接影响了石油开采的质量、效率、成本。加装了芯片的钻头，可以对泥浆、井底盐性、温度、钻井速度等情况进行收录，收集上来的数据，将有效作用于二次钻井的钻头优化。

产品特别、技术领先，源于格锐特不断增强创新能力。在钻头里装芯片，便是格锐特与北京科技大学旗下的高动态导航实验室共同研发的项目。经过20多年发展，格锐特已成为亚洲最大的PDC（聚晶金刚石复合片）钻头制造企业之一，并被认定为国家级“专精特新”小巨人企业。

领先技术是加速再制造产业从简单再生产模式向高端化、智能化发展的关键。河间市积极抢抓河间国家再制造产业示范基地建设机遇，聚力京津优势资源，加速河间传统再制造产业浴火重生。

5月13日，京津冀再制造产业技术研究院院长张伟再次带领团队针对“废旧智能装备机电一体化再制造升级技术”项目进行实验研究。该项目突出高端智能、机电一体化升级再制造等内容，是国内首个面向服务器、工业机器人、汽车控制单元、工业电机等智能机电装备再制造的国家重大项目。历经三年攻关克难，项目即将接受验收。项目验收通过后，将填补我国在上述几类产品再制造领域的空白。

2018年，河间市引进“装备再制造技术国防科技重点实验室”国家级研究平台核心技术团队，建立京津冀再制造产业技术研究院，并成立中国工程院院士徐滨士工作站，助力产业创新发展。其中，京津冀再制造产业技术研究院已成为国内唯一面向再制造全产业链开展创新技术开发与服务的研究中心，获国家发明专利9项、省部级科技进步奖5项、参与国家标准研制19项。

作为技术成果转化基地、产学研一体化再制造产业体系的重要一环，由再制造研究院与浪商科技（北京）有限公司合资成立的京津冀信息技术（河北）有限公司随之应运而生。该公司专门从事服务器、计算机再制造。

先进的技术支撑，加上良好的产业基础，河间的再制造产业进一步提质提效。以京津冀信息技术（河北）有限公司为例，2021年，该公司实现1.2亿元的营业收入。

如今，河间市不断从简单再制造向科技再“智造”延伸，并让产品走出国门。目前，全市再制造产品有十多个种类、上千种规格，其中有50%的汽车零部件再制造产品出口东南亚、中东和南非市场，汽车起动机、发电机再制造规模居世界第一。

聚集龙头企业，打造再“智造”产业集群

作为河间国家再制造示范基地承接京津优势资源的重要项目之一，河间京津冀再制造产业园迎来好消息——正在建设中的10号生产车间，将于6月底完工交付。

京津冀再制造产业园由河北瀛洲再制造科技发展有限公司投资建设运营，项目总投资11.3亿元，于2021年年初开工建设。目前，首批9栋27个车间已全部实现签约入驻，第二批17栋41个车间正在加紧建设中。

“整体项目完成后，将实现年产值100亿元，增加就业岗位3000多个。”河北瀛洲再制造科技发展有限公司总经理张连青表示，产业园还将带动产业链上下游纵向聚集和同行业再制造企业横向聚集，形成完善的再制造产业体系，打造一流的再制造产业高度集聚发展区。

历经30多年发展，河间市以汽车配件、石油钻采设备为主的再制造产业体系日益完善，并呈现出旧件逆向物流体系发达、再制造技术成熟的特点。

河间经济开发区管委会副主任韩素花认为，以河间国家再制造示范基地为依托，积极打造一流营商环境，充分发挥龙头企业的带动引领作用，加快培育特色鲜明富有竞争力的再制造产业集群，将有效推动河间再制造产业高质量发展。

近年来，河间市强化招商引资，不断引进国内外先进再制造项目。总投资4亿元的河北长立汽车配件有限公司汽车起动机、发电机、涡轮增压器再制造项目，总投资4.2亿元的河北德善机电科技有限公司汽车喷油嘴、氧传感器及机床等一大批高端绿色再制造项目纷纷落地京津冀再制造产业园。长立等7家龙头企业还通过进境旧机电再制造能力验证，获批“进境旧机电再制造企业”。

同时，该市积极引进从事世界一流涡轮增压器再制造的波兰TT、德国宝格利、Lucas集团等英国及欧洲的优质再制造项目，不断延伸产业链，加快集约发展，继续做精做强。截至4月底，产业园一期共入驻优质企业21家，其中承接京津转移企业3家。

近日，河间市还编制《河间市旧件拆解产业规划》，整合小散企业入园，改善区域环境质量，推动再制造产业提质扩规、健康有序发展。“产业集群已经被认定为河北省第三批智慧集群建设试点，河间市正通过强化科技引领，发挥产业龙头的聚合、辐射和带动效应，力争将产业集群打造成全国汽车发电机、起动机再制造基地。”韩素花说，截至目前，河间市再制造产业涉及石油钻采、汽车零部件等领域，再制造产品有十多个种类、上千种规格。

“轨道上的京津冀”打造区域交通新格局

京雄津保一小时交通圈已经形成

河北日报讯（记者米彦泽）从北京市发改委等部门获悉，8年来，京津冀交通部门深入推进交通一体化发展，以轨道为骨干的多节点、网格状、全覆盖的交通基础设施网络不断形成，区域运输组织和服务质量有效提升，法制政策标准等方面不断深化协同，为京津冀协同发展提供了有力支撑。

“一市两场”双航空枢纽发展格局正式形成。随着北京大兴国际机场正式通航，“五纵两横”综合交通立体网逐步完善，交通服务水平不断提升，为“双枢纽”发挥聚集辐射效应、打造国家发展新的动力源提供有力支撑。

“轨道上的京津冀”打造区域交通新格局。京津城际延长线、京张高铁、京雄城际铁路、京哈高铁京承段等建成通车，城市副中心站枢纽、丰台、朝阳火车站及配套交通枢纽加紧建设，加快打造成京津冀区域一体化交通新格局，相邻城市间基本实现铁路1.5小时通达，京雄津保“1小时交通圈”已经形成。

区域公路网不断织补加密。京台、京昆、京礼、大兴国际机场高速等先后建成通车，市域内国家高速公路“断头路”全部消除，北京市高速公路总里程达1176公里，较2014年增长近20%。建成良常路南延、国道105等一批国省干线，实现厂通路、西太路等跨区域道路开工建设。积极推动首都地区环线高速全线绕出北京工作。

综合运输服务示范成果持续推陈出新。开通了平谷到遵化、平谷到兴隆等6条省际班线的公交化运营试点。实现了38条公交线路跨市域运营，线路总里程2700余公里，日均客运量超过27万人次，服务范围辐射环京10多个县市。京津冀交通“一卡通”与全国288个城市实现了互联互通，推进向雄安新区延伸覆盖。轨道交通与天津、上海等5个城市实现“二维码”一码通行。北运河通州段实现全线游船通航，成为北京城市副中心建设具有标志性意义的成果。

协同发展机制不断创新完善。建立三省市区域交通一体化统筹联席会议制度，定期组织各类联席会议、专题会议百余次，签署三省市接线协议21份。持续开展区域法制协同、标准协同、联动执法、联合治超等一系列工作。

总体来看，8年来，安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系基本建立，区域交通一体化的发展加快了区域各类生产要素流通和周转速度，对京津冀区域经济发展及产业结构优化效果明显。2022年，京津冀交通一体化在推进重大工程建设、加强基础设施“硬联通”的同时，也将注重促进政策、标准、治理等方面的“软联通”，从两方面着手加速区域协调发展。

保障首都居民果蔬等生活物资需要

首衡河北新发地临时中转站中转量已达2000吨

河北日报讯（记者潘文静）国家发改委日前同意在河北高碑店布局建设“特大城市应急物资中转站”，发挥首衡河北新发地农副产品物流园中转集散功能，重点保障北京市场供应。

在国家发改委统一调度下，首衡河北新发地先行启动了临时中转站，并设置中转调度专班，与首农集团、北京永辉超市、物美超市以及其他保供单位紧密合作，参照相关要求和应急保供经验，共同建立了“产品需求报备、货源组织调配、防控标准统一”的应急保供联席机制。北京保供单位负责统计各区域保供物资的需求信息，统一报备至中转站进行精准调货、配货，全面提高疫情应急保供的协同化配送能力。截至目前，首衡河北新发地临时中转站中转量已经达到2000吨，有效保障首都居民果蔬等生活物资需要。

精准化防控。临时中转站在强化信息化精准识别、示警、调度的基础上，严格落实各项疫情防控工作，采用以“分区、分域、分流”为核心的“零接触式”管理措施。“分区”，即针对供货车辆和配送车辆进行分区管理，实现长途货运司机和城市配送司机的“零接触”；“分域”，即针对北京16个区的配送车辆进行分域管理，实现不同区域的配送车辆“零接触”；“分流”，即中转配送车辆、人员与站内其他工作人员的进出场分流，实现当地人员与外来人员的“零接触”。此外，在进行“三分”管理基础上，临时站还强化了站内各个环节、各个节点的消杀力度，从而最大限度确保人员、环境和货品的安全。

全品类集货。3月以来，首衡河北新发地采取多种措施，参照北京市域范围内农产品日常消费情况，积极组织商户提高主要产品的供给量和储备量。目前，园区每日供应量超过3.7万吨，供应品类超过153种。其中，蔬菜2.5万吨，涉及品类96种；水果1.2万吨，涉及品类57种。同时，首衡河北新发地积极组织商户增加主要产品的应急储备，总应急储备量从2.9万吨提高至3.5万吨。此外，为进一步确保后续货源稳定，首衡河北新发地先后与山东、云南、广西、江西等9个省份，以及省内承德、张家口、邢台等20多个产区对接，签订产地订单13.2万吨，订单涉及西红柿、土豆、黄瓜、萝卜、洋葱在内的30余个大类。一旦发生重大疫情风险，能够第一时间将保供产品调配至中转站进行封闭式配送，有效满足首都居民的日常生活需要。

国家发改委下达京津冀协同发展专项投资15.7亿元

河北日报讯（记者潘文静）据国家发改委官网消息，近日，国家发改委下达京津冀协同发展专项2022年第一批中央预算内投资15.7亿元，紧紧围绕支撑服务北京非首都功能疏解，支持雄安新区启动区、容东片区交通运输通道项目和综合管廊工程，以及为疏解项目落地加强公共服务配套保障的项目建设。

下一步，国家发改委将加强京津冀协同发展专项投资计划执行监督检查，持续开展日常监测，督促地方解决有关问题，确保项目建设取得实效，为推动北京非首都功能疏解打好基础。

构建京津冀文化和旅游科技创新协同发展新格局

三地将共同打造系列数字文旅品牌

河北日报讯（记者贾楠）从省文化和旅游厅获悉，“十四五”时期，我省将充分利用京津冀高等院校、科研院所的专家人才，联合京津高精尖企业，推进产学研用深度融合，培育文旅科技创新联合体，共同打造一系列数字文旅品牌，构建京津冀文化和旅游科技创新协同发展新格局。

推动“一部手机游河北”升级。我省将完善平台功能和内容服务建设，对接景区、住宿、餐饮等旅游企业资源，汇聚吃、住、行、游、购、娱旅游资源要素和公共文化、非遗、文博文创等文化资源要素，构建统一入口的河北文化和旅游资源展示、推介、预订、线上体验服务平台，精选推出一批文旅精品资源、产品和线路，面向京津市场提供智能化营销推广服务。

整合全省文化和旅游资源，开展资源梳理，以信息化手段提升全省文化和旅游资源基础数据的数字化管理水平。以大数据分析手段开展疫情防控、旅游客源市场、文旅消费行为和产业发展趋势研究，精准助力京津冀世界级城市群建设。

我省将推进京张体育文化旅游带智慧公共服务项目落地实施，整合优质文化和旅游产品资源，开发一批适应国际国内游客需求的旅游线路、目的地、旅游演艺及特色商品，提升冰雪文化产品的体验感。同时，围绕京津冀交通一体化，加大旅游城市、重要旅游公路、风景道、绿道和沿途驿站5G覆盖推进力度，配套建设高标准智慧公共服务体系，强化信息体验与交换共享，提高出行便利度，提升公共服务水平。

我省将推进京津冀市政基础设施协同发展

河北日报讯（记者宋平）从省住建厅获悉，“十四五”时期，我省将推进京津冀市政基础设施协同发展，统筹京津冀区域市政基础设施，以设施一体化为导向，以市场建设一体化为根本，以机制科技创新为动力，推动京津冀区域水资源、能源合作，提升区域清洁供热水平，推进设施建设、运行管理以及创新、市场、政策的全方位协同发展。

我省将优化城市市政基础设施空间布局，着力提升重点地区市政基础设施建设水平。加速推动涿州热电厂至北京市房山区供热管网建设，扩大天津北疆电厂对唐山市汉沽管理区的供热范围，加快与北京、天津供热设施、资源的共享。加快白洋淀、沿海地区供水、供热、燃气设施建设，补齐市政基础设施短板，助力白洋淀生态治理，增强沿海经济带要素承载能力。提升张家口首都水源涵养功能区和生态环境支撑区市政基础设施建设水平，建设天蓝地绿水清、生态宜居宜业的首都“后花园”。

加快实施城市生活用水水源置换。加大地表水利用，控制地下水超采，保障雄安新区、曹妃甸区、渤海新区、首都水源涵养功能区和生态环境支撑区等重点区域和京津冀协同发展重大战略用水。南水北调受水区城市，引足用好外调水，由市县政府结合取水井关停计划编制水源置换专项方案，加快城市公共供水设施新建改造，提高供水能力和管网覆盖范围。南水北调受水区以外的城市，应完善地表水供水体系，优先使用地表水厂供水。

持续加深京津冀网络协同

河北联通实现京津冀一体化组网

河北日报讯（记者方素菊）从河北联通获悉，近年来，河北联通持续加深京津冀网络协同，增强区域内的基础骨干承载、枢纽汇聚和网络服务能力，构建智能化综合性的京津冀一体化数字信息基础设施，目前已实现京津冀一体化组网。

环京津城市网络流量双出口最优路径访问降低时延50%。河北联通结合京津冀互访流量的分布及地理特点，完成环京津城市网络流量定向双跨疏导，实现双出口最优路径访问，减少流量绕转。目前已完成张家口、承德、廊坊IP城域网直连中国联通China169骨干网北京节点，沧州、秦皇岛IP城域网直连中国联通China169骨干网天津节点，出省访问时延平均缩短9毫秒，环京津城市出省访问速度整体优化提升50%，有效支撑京津外溢IDC（互联网数据中心）等互联网业务的持续快速发展。

构建京津冀一体化政企精品网，实现“两城一家”网络感知和全光高速互联品质体验。河北联通实现廊坊、石家庄两地政企精品网硬管道直连北京，构建京津冀城市群超低时延圈，网络时延趋近物理极限。同时，依托京津冀城市群内丰富的光缆资源和PeOTN（分组增强型传送网）的先进技术，充分利用光电协同保护，可抗多次断纤。业务端到端刚性管道承载，实现全程物理隔离和资源独享，为专线业务提供“全方位、多层次、立体化”的安全保障。

建设怀来大数据基地，打造世界级数据中心“集聚圈”。随着“东数西算”提出，京津冀作为全国一体化算力网络国家枢纽之一，推进区域内数据中心协同发展，打造高速互联、数据流通、优势互补的世界级数据中心“集聚圈”已推上日程。张家口为国家重点发展的十大数据中心集群之一，河北联通在怀来建设集团级大数据基地，提供“一跳到北京”超低网络时延带宽，为用户提供“身临北京”的超高网络质量感知体验。同时打造与京津冀数据中心直连网络，实现京津冀区域数据中心互联，形成京津冀一体化数据中心体系。

2022京津冀汽车产业链对接活动将在廊坊举办

河北日报讯（记者米彦泽）从省工信厅获悉，为科学规划京津冀汽车产业生态圈，谋划打造世界级先进制造业集群，吸引国内汽车及零部件优势企业落地布局，围绕整车厂形成产业配套半径和“竹林效应”，确保产业链供应链安全，京津冀三地经（工）信部门联合行业组织、专业机构，将于6月26日在廊坊市举办2022京津冀汽车产业链对接活动。

活动主题为“强链 补链 延链 对接 合作 促进”，采取“线上+线下”形式举办，在廊坊市设立主会场，在北京市经信局、天津市工信局、中国汽车工业协会、中国汽车工程研究院、河北省相关市设立平行会场；还将在线上搭建直播云平台，通过多家门户类平台进行直播推广。目前已有北汽福田、一汽丰田、前海中旗、凌云、莱尼线束等260家省内外企业，天津经开区、三河经开区等27个重点产业园区报名参加，涉及整车、电气、底盘、动力、车身等领域。

省工信厅正在编印《河北省汽车产业对接合作企业园区项目汇编》，梳理省内汽车零部件优势企业目录，向京津整车企业推送，紧盯达成合作意向。各主办单位主动发挥比较优势，导入省外优质产业资源，梳理三地汽车产业链优势短板，谋划建立区域整车和关键零部件检测中心，为三地汽车产业协同发展赋能。

该活动是2022京津冀汽车产业链系列对接活动中的一项。系列对接活动前期征集各方需求，中期开展供需匹配，后期推动合作落地，对接贯穿全年。