

## 协同发展扎实推进 发展动能继续积聚

# 京津冀区域经济总体开局平稳

河北日报讯(记者方素菊)从省统计局获悉,今年一季度,面对复杂严峻的国际环境和国内疫情多发频发等多重考验,京津冀三地科学统筹疫情防控、冬奥会冬残奥会举办和经济社会发展,区域经济总体开局平稳,协同发展扎实推进,发展动能继续积聚。

### ■ 区域经济总体平稳,京津冀实现地区生产总值2.25万亿元

一季度,京津冀实现地区生产总值2.25万亿元,其中北京、河北分别为9413.4亿元和9559.8亿元,按不变价格计算,同比分别增长4.8%和5.2%;天津实现地区生产总值3538.5亿元,同比增长0.1%。

从生产领域看,北京、河北工业持续增长,规模以上工业增加值同比分别增长7.2%和5.8%,天津同比下降0.6%,降幅较1至2月收窄0.9个百分点,航空、航天器及设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业等先进制造业增长较快,服务业发挥稳定器作用,京津冀三地服务业增加值同比分别增长4.5%、1.1%和5.1%。

从需求领域看,高端产业投资表现亮眼,北京、河北高技术制造业投资同比分别增长43.7%和33.8%,天津高技术服务业、高技术制造业投资分别增长58.3%和12.8%。消费市场继续恢复,京津冀两地社会消费品零售总额同比分别增长0.7%和7.1%,三地家用电器和音像器材类等升级类消费品均增长较快。

从民生领域看,就业形势基本稳定,北京城镇调查失业率控制在5%的调控目标内,天津新增就业8.17万人,河北城镇新增就业21.58万人。居民收入稳步增加,京津冀三地居民人均可支配收入分别为20630元、14082元和7863元,同比分别增长5.3%、5.5%和6.5%。

### ■ 发展动能不断积聚,高精尖产业显现韧性

高精尖产业显现韧性。北京高新技术产业和战略性新兴产业增加值同比分别增长9.8%和6.6%,占全市GDP的比重均



6月7日,工人在唐山市高新技术开发区境内的京唐城际铁路建设工地施工(无人机照片)。

新华社记者 杨世尧摄

接近3成。天津规模以上高技术制造业和工业战略性新兴产业增加值分别占工业的14.5%和23.2%。河北规模以上高新技术产业增加值同比增长6.9%,占工业比重2成以上,规模以上战略性新兴产业增加值同比增长10.2%。

线上消费展现活力。北京限额以上批发零售业、住宿餐饮业实现网上零售额1230.1亿元,同比增长8.0%,占全市社会消费品零售总额的34.3%,高于上年同期2.6个百分点。天津限额以上批发零售业网上零售额增长11.7%,高于全市限额以上社会消费品零售总额增速19.6个百分点。河北实物商品网上零售额同比增长35.5%,占社会消费品零售总额的比重同比提高6.2个百分点,全省快递业务量、业务收入增速分别快于全国23.8个和12个百分点。

冬奥举办注入新动力。北京限额以上批发零售企业中,体育用品零售额增长超3成,河北体育、娱乐用品类消费品零售额增长23.2%。税收相关数据显示,河北崇礼和北京延庆的体育业销售收入同比分别

增长35.2%和68.9%,其中崇礼的健身休闲运动销售收入增长51.3%,延庆赛事组织服务发展较快,销售收入增长1.5倍;同时受冬奥带动,崇礼、延庆的娱乐业销售收入分别增长15.4倍和1.6倍,其中游乐园服务增长32.3倍和15.9倍。

### ■ 协同发展扎实推进,一季度河北承接京津转入基本单位861个

生产要素流动增强。一季度,河北承接京津转入基本单位861个,其中法人单位465个,产业活动单位396个,北京转入单位占比近8成。截至目前,廊坊三河市科创园入驻科技企业865家,其中来自北京的企业达6成以上。一季度,京冀企业在津投资到位额499.2亿元,同比增长72.4%,占天津引进内资的比重接近一半,其中超9成来自北京。

重点区域保持高强度建设。北京城市副中心东六环入地改造、交通枢纽等项目稳步推进,市级重点工程完成固定

资产投资增长51%,明显高于全市平均水平。天津滨海新区固定资产投资增长11%,高于全市投资增速15.5个百分点。北京大兴国际机场廊坊临空经济区完成投资增长16.4%,投资总量占廊坊市近4成。北京支持雄安新区“交钥匙工程”项目建设进入“快车道”,雄安新区集中开工两批96个重点项目,完成投资同比增长56.6%。

重点领域呈现积极进展。“轨道上的京津冀”加快建设,多条线路顺利开工,京滨城际铁路宝坻至北辰段无砟轨道施工完成,京唐铁路与京哈铁路实现并轨互通,京津冀铁路运营里程达到1.1万公里,其中高铁占比超2成。生态环境继续改善,京津冀及周边地区“2+26”城市平均优良天数比例为63.5%,同比上升7.4个百分点。政务服务更加便捷,省市级层面开设实体办事窗口,推动事项“跨省通办”,北京对天津、河北、雄安新区分别推出234项事项,天津对北京推出696项事项,河北对北京推出138项事项,雄安新区对北京推出1161项事项。

## 京冀气象部门联动 守护大兴机场安全

河北日报讯(记者宋平 通讯员吴昊)6月16日,廊坊市气象台所在的廊坊市广阳区无雨无雷电,是个晴好天气。但首席预报员许敏还是习惯性地打开手机打开了“环大兴机场预报服务平台”微信群,翻看以往的聊天记录。在她看来,这些聊天记录都是珍贵的气象资料,可以随时复盘总结。

聊天记录翻到5月7日,当天,京津冀中部地区自南向北出现降雨天气。下午3时左右,当雨带向北推进至廊坊境内时,华北空管局大兴空管中心气象台预报人员开始关注降雨过程中是否伴有雷电现象,以及降雨云团到达北京大兴国际机场时是否会发展从而产生雷电。预报人员将自己的担心发到了微信群里。

这是一个成员包含廊坊市气象局、北京大兴区气象局和北京空管局大兴空管中心气象台和试航气象服务工作的微信群。许敏是里面的活跃分子。她很快回复:“目前河北的闪电监测上没有显示出闪电,气温降得很快,打雷的可能性应该不大。”紧接着,她又补充说:“雨强大的时候能见度会有明显下降”。

天气变化对飞机起降有很大影响。雷雨天气,是机场气象预报人员重点关注对象。强降雨以及伴随的其他强对流天气,容易破坏飞机结构,使得飞行中的飞机强烈颠簸;强降雨造成的低能见度还会影响飞行员视线,给飞机的起降带来严重安全隐患。

按照国家相关规定,空中出现的云量、云状、风向、风力等天气现象是否满足飞机起降要求,都有相应标准。只要影响机场安全的天气有可能出现,三家气象单位就会在微信群中发起天气会商。各家气象单位的观测项目各有侧重,可以互相补充,及时为机场的天气变化作出精准预报。

北京大兴国际机场位于北京市大兴区与河北省廊坊市之间,是国家重大标志性工程。机场建设项目启动后,廊坊市气象局、大兴区气象局联合开展了机场建设和试航气象服务工作。同时,廊坊市气象局与大兴机场相关建设单位和管理单位组建“北京大兴国际机场护航服务”微信群,为大兴机场建设提供供气保障。

随着2019年9月25日北京大兴国

际机场正式通航,气象保障目的也从建设施工转为航空安全。廊坊市气象局、华北空管局大兴空管中心气象台和北京空管局三家单位通力合作,协力开展试航、通航气象服务。在总结前期服务经验基础上,2021年9月,签订了《北京大兴国际机场外围应急气象服务保障合作协议》,组建了“环大兴机场预报服务平台”微信群,60多名预报服务人员,发挥各自的业务技术优势,开展区域天气会商和区域业务数据共享,对于高影响天气发生发展的演变趋势,进行实时会商互动,共同守护大兴机场飞行安全。

廊坊市气象台台长王清川也是群聊成员之一。他介绍,京冀气象部门就环北京大兴国际机场区域建立了信息共享和重要天气联合会商机制,“环大兴机场预报服务平台”微信群是实现合作的平台之一。在服务过程中,京冀气象部门适时交换共享辖区内的气象监测数据和预报结论,并建立技术交流机制,为机场周边天气实况分析、天气趋势预测、灾害性天气临近预警和应急决策服务提供有效支撑。

今年3月16日17时,廊坊市气象台预测该未来三天将出现一次强降雨及降雪天气过程。王清川及时将信息发到了“环大兴机场预报服务平台”微信群,提醒大兴机场方面注意,并在天气过程中随时分享雪情和能见度信息。经过多次会商后,3月18日晚22时30分,王清川发出了这样一条信息:“预计(廊坊市)3月19日上午雾逐渐减弱消散。”一个小时后,华北空管局大兴空管中心气象台也发出了信息:“大兴机场(能见度)清晨8时后稳定转好。”互相印证的预报信息,让机场天气预报更精准。

这样的互动,得益于在信息共享和联合会商的基础上,廊坊市气象局、华北空管局大兴空管中心气象台和北京空管局大兴空管中心气象台和北京空管局建立的灾害性天气预警叫应机制。当上游灾害性天气可能发展并影响下游地区时,上游气象台会及时“叫应”下游气象台关注天气变化和演变情况,提前做好预警发布等服务准备工作,发挥区域性联防联控的优势和作用,做好灾害性天气预警和防御工作,守护大兴机场航空安全。

石家庄市农林科学研究院院长田国英介绍,为加快京冀科研成果在河北的推广应用,京冀双方还开发了Web平台系统、手机APP及微信小程序等多类型用户终端,满足了农民随时随地的信息化服务需求。

与此同时,他们还探索把多维数据资源综合库、蔬菜生产智能化管控技术模型、农业物联网智能化综合管控平台与示范基地生产相结合,精准示范,通过基地示范和对新型农业经营主体科技服务、农民教育培训,进行以点带面式推广。

目前,“设施蔬菜生态环境智能调控”研究成果已在河北省推广应用40多万亩,新增经济效益4801.52万元,节约用水648.62万立方米,农药节支2094.13万元。该项目解决了传统设施蔬菜种植管理过程中监测困难、决策简单、调控不及时等难题,推进了设施蔬菜产业“机器替代人力”“电脑替代人脑”的转变,经济、社会、生态效益显著,荣获2021年河北省科学技术进步奖二等奖。

## 设施蔬菜生态环境智能调控技术及装备项目研究结硕果 京冀合作成果在河北推广应用40多万亩

河北日报讯(记者赵红梅)炎炎夏日,骄阳似火。临近中午,新乐市盛永种植专业合作社负责人田永会打开手机上的设施蔬菜精准信息服务云平台,查看大棚内西瓜温度。看到温度显示41摄氏度,他立刻通过远程自动调控系统,按一下按钮,自动放水施肥系统启动,不一会儿,棚内温度就达到了适宜作物生长的水平。

“原来放水、浇水施肥都是靠感觉。如今,棚内的智能控制设施能准确显示棚内温湿度,土壤中的含水量等,我们可根据数据按作物需求精准浇水施肥,节约成本,提高了产品品质。周围的一些种植大户明年也准备安装这个系统。”田永会说。田永会所说的设施蔬菜精准信息服务

云平台系统,是石家庄市农林科学研究院和北京农业信息技术研究中心联合研发的技术成果。

我省是蔬菜生产大省,种植面积与产量均居全国前列,但统计资料显示,我省设施蔬菜总成本高于全国平均水平,设施蔬菜生产效益有提升空间。其重要原因,在于现存农业设施结构简单,信息化程度不高,缺乏标准化生产技术和全流程、一体化的设施蔬菜生产管理。

针对上述问题,石家庄市农林科学研究院和北京农业信息技术研究中心开展联合攻关,开展“设施蔬菜生态环境智能调控技术及装备项目”研究,从感知传输、环境调控、生产决策、平台服务几个层面进行创新应用研究——

通过对日光温室进行信息化改造,实现了温室采光、通风、补光、增温、水肥灌溉等装备的智能联动时序调控,实现省工节本,一季蔬菜灌溉用水量降低28.2%,节约农资14.9%,增产7.8%,农产品上市时间提前3至5天。

通过监测设施蔬菜病害发生的环境数据,采集作物病害潜育期RGB图像和高光谱图像,实现了设施蔬菜病害环境预警、病斑图像智能识别和病害诊断早期智能识别,通过智能协同诊断模型实现减施农药25.6%以上。

研发成功的水肥一体化施用系统,实现了设施温室群多蔬菜品种的智能水肥精准控制和平衡供给,产量提高5%以上。

## 京津冀推进知识产权快速协同保护 助安平丝网平稳“出海”

河北日报讯(通讯员姚宁、卜必正 记者马彦铭)为推进京津冀知识产权快速协同保护,提升河北省特色产业知识产权海外保护能力,助力产业平稳“出海”,6月14日至15日,中国(河北)知识产权保护中心联合国家海外知识产权纠纷应对指导中心、北京市知识产权维权援助中心,在安平县举办“企业海外知识产权纠纷应对指导”宣传讲解活动。活动采取“线上+线下”形式,覆盖了全省200余家企业。

活动中,国家海外知识产权纠纷应对指导中心专家就海外知识产权纠纷背景、形势以及风险预警、展会准备、纠纷应对等内容进行了专题授课。中国(河北)知识产权保护中心相关负责人对知识产权快速协同保护、企业知识产权保护、纠纷多元化解决、专

利快速预审、专利商标“一窗通办”等内容进行授课,并对企业提出的问题进行现场答疑。

安平县是全球最大的丝网产销集散地。该县丝网产业是河北主要的中端配套产业和县域特色产业之一,产品销往190多个国家和地区,全球市场占有率达70%以上,广泛应用于工农业生产、生活以及部分高精尖领域。

活动现场,中国(河北)知识产权保护中心围绕参会企业关注度最高的海外知识产权维权和纠纷应对等问题,有针对性地提出制定海外知识产权战略、优化海外知识产权布局等宏观建议,以及积极开展风险预警、进行展会前准备、积极开展诉讼应对等操作层面的建议。此外,该中心还在现场受理一起知识产权维权援助申请,目前正在积极研究解决。

### 今年以来

## “通宝唐”携手发布招聘岗位6560个

河北日报讯(记者解楚楚 通讯员田双源)从唐山市人社局获悉,为做好“六稳”“六保”工作,统筹推进常态化疫情防控与线上线下招聘等就业服务活动,促进北京市通州区、天津市宝坻区和河北省唐山市(以下简称“通宝唐”)三地人才交流,5月20日至6月20日,“通宝唐”三地人社局通过门户网站、微信公众号等平台,共同举办2022年百日千万网络招聘专项活动——“通宝唐”专场招聘会,共发动三地用人单位68家,提供各类求职岗

位2483个。 “这只是今年上半年三地共同举办的人才招聘活动之一。”唐山市人社局相关负责人介绍,为持续加大三地人才工作宣传力度,扩大招聘影响力,今年1月至6月,唐山市人社局与交流合作中心联合北京市通州区、天津市宝坻区两地人才中心,通过各自网络平台,每周持续发布三地招聘信息,至今发布岗位信息24期,累计发布招聘岗位6560个,积极为三地求职者和用人单位搭建人力资源供需对接平台。

## 国家能源集团河北公司沧东电厂海水淡化项目 为77家企业输送淡水8000余万吨

河北日报讯(记者米彦泽 通讯员张玲、王永辉)6月14日,在位于沧州市渤海新区的河北沧州旭阳化工有限公司,伴随着机器的轰鸣声,车间里生产线正在紧张运转。与其他化工厂不同,这里生产线所用的淡水为海水淡化。

“企业无淡水不可运转。渤海新区位于沿海地区,地下水资源缺乏,感谢国家能源集团河北公司沧东电厂的海水淡化项目为我们解决了用水问题,这是生产线,更是生命线。”河北沧州旭阳化工有限公司负责人表示。

目前,国家能源集团河北公司沧东电厂日均向旭阳化工输送淡水3000立方米。今年6月底,旭阳化工二期项目投产后,每天输水量预计可达20000立方米。一家央企,一家冀企,随着供淡水量的增多,双方的合作也在逐步加深。

自2006年起,国家能源集团河北公司沧东电厂分三期建设投产了四台海水淡化设备,共计生产淡水1.41亿吨,除了自用,累计向周边77家企业

送去淡水8000余万吨,成为国内用户最多的海水淡化供水单位,有效缓解了渤海新区经济发展淡水资源匮乏问题。

海水淡化是缓解国内沿海地区淡水紧缺问题的主要举措。国家能源集团河北公司沧东电厂从引进国外设备到自主设计制造海水淡化装置,一路创新,获得多个国内首创和20余项国家专利,三期海水淡化装置投产后,公司日产淡水能力一举突破5.75万吨。

在京津冀协同发展大背景下,河北省积极承接北京非首都功能转移,渤海新区化工园区得到大力发展。近两年,随着国际大宗材料市场不断变化,淡水成本快速上升,国家能源集团河北公司沧东电厂针对严峻的制水成本问题,迎难而上,深挖各项指标中的节能潜力,排查管网跑冒滴漏,积极调整运行方式;主动协调渤海新区水务公司和各用水单位,破解地方淡水资源难题,维持淡水供需平衡,实现经济效益与环境效益的共赢。

## 与中国矿产有限责任公司深化合作 河北陆港保税公司今年最大一笔保税进口铁矿石业务落地

河北日报讯(记者马朝丽)6月12日下午,河北陆港保税公司迎来第一列保税进口铁矿石集装箱火车到站,陆续将有10批次共计3万吨铁矿石进站。这是河北陆港保税公司今年最大一笔保税进口铁矿石业务。

此次合作,是河北陆港保税公司与中国矿产有限责任公司进一步深化合作的重要举措,是双方与青岛海关、邯郸海关、中国铁路济南局、青岛港强强联手成果,旨在通过为客户量身定制公铁联运服务方案,打造外贸进出口铁矿石保税铁路运输服务客户新模式,扩大央企资源优势辐射邯郸钢铁工业产业链、物流链融合效应,发挥港口在全国保供保物供应链架构中的核心节点作用。

传统模式下,地处武安市的钢厂从青岛港购买贸易矿,需经过采购、火车发运、汽运到厂等过程,一次购货周期耗时24小时以上。新模式下,外贸进口铁矿石卸船完毕后直接通过火车发运至河北武安保税物流中心,完成手续办理后,本地钢厂在“家门口”可直接采购,一次购货时间不到1小时。

河北陆港保税公司采取“公铁海”多式联运模式,为企业提供“端到端”增值服务,将进一步促进外贸铁矿石本地化销售,满足冀南地区钢铁企业小批量、便利化采购需求,有效降低企业物流和资金成本,对建设“公铁海”多式联运国家物流枢纽、冀南地区钢铁产业绿色发展将起到积极促进作用。

## 京哈高速廊坊段路面病害治理工程完工

河北日报讯(记者马朝丽)6月7日17时许,原香河主线收费站广场即现公安检查站广场最后一车SMA沥青混凝土摊铺完成,京哈高速廊坊段路面病害治理工程完工,比预定工期提前18天。历时33天,京哈高速廊坊段路面重新恢复平坦安全。

京哈高速公路廊坊段向东与津霸高速公路、向西与首都唐山高速公路连接,可通达天津港、唐山港和秦皇岛港,是北京和天津之间东出

西进重要的交通枢纽。 本次京哈高速廊坊段路面病害治理工程实施中,河北高速集团公司廊坊分公司深化“一路三方”联动联动机制,加强与交警、路政配合,加大保畅人员、车辆、设备投入,力保道路通行效率;及时发布占道施工、涉路施工作业信息,加密信息发布频次,为司乘人员提供精准出行服务。在33天的施工中,道路通行状况良好,没有发生大面积拥堵,实现了施工、通行两不误。