

唐山出台氢能产业发展实施方案,加速布局氢能全产业链

到明年氢能产业营业收入达50亿元

力争到2023年,引进国内先进企业3至5家,氢能产业营业收入达到50亿元;基本形成涵盖氢能全产业链的技术研发、检验检测体系,突破电堆、膜电极、催化剂技术,研制制氢、加氢关键设备,突破核心技术;建成加氢站10座(加注能力约10t/d),氢燃料电池汽车运营数量达到700辆

河北日报讯(记者王育民)日前,唐山市政府出台《唐山市氢能产业发展实施方案》,提出打造具有唐山特色的氢能产业发展新高地,加快提升产业技术创新与装备制造水平,推进氢能多领域应用和基础设施建设,打造氢能全产业链,引领氢燃料电池汽车产业朝着高质量、高效率、可持续发展的方向发力。

根据方案,唐山市将实现产业规模显著提升,核心技术不断突破,应用场景持续扩大的目标。力争到2023年,引进国内先进企业3至5家,氢能产业营业收入达到50亿元;基本形成涵盖氢能全产业链的技术研发、检验检测体系,突破电堆、膜电极、催化剂技术,研制制氢、加氢关键设备,突破核心技术;建成加氢站10座(加注能力约10t/d),氢燃料电池汽车运营数量达到700辆。

高质量发展氢能产业,氢源基础是关键。唐山市将结合京津冀区域氢燃料电池汽车发展情况,建立工业副产氢为主、可再生能源制氢为辅的多元化制氢产业体系,特别是以迁安市、滦州市为制氢核心,融合古冶区、曹妃甸区、海港开发区、丰南区、辐射丰润区、迁西县,依托唐山市中冶科技、九江焦化、美锦焦化等化工企业,开展工业副产氢提纯,将焦化企业焦炉煤气高效利用与制氢结合起来,加快扩大氢气产能,满足全市氢燃料电池汽车发展初期的氢气需求。同时,推进低成本、规模化制氢,积极利用太阳能、风能等可再生能源,开发和推广规模化绿色制氢,支持在非化工园区开展风电制氢、光伏制氢项目,依托大唐国际、国能集团、华润电力、省建投等重点企业在开平区、丰润区、海港开发区开展可再生能源制氢。为稳定氢源,唐山市将实现所有焦化企业配套建设制氢设施,作为氢源供应基础;全市新增10万千瓦以上光伏项目配套建设制氢工厂,作为区域氢能补充。在此基础上,建立健全氢气市场交易机制,制定科学合理的氢气定价机制,研究制定制氢产业碳排放核算体系,引导制氢产业健康发展,加快形成立足唐山、辐射京津冀地区的北方制氢基地。

去年,唐山市与保定市、京津等地联合申报的京津冀氢燃料电池汽车示范城市群获批。依托这一政策优势,唐山市将积极搭建氢燃料电池汽车示范应用场景。其中,在本市新增长及更新中重载卡车领域率先示范推广采购燃料电池汽车,积极支持相关县(市、区)打造中重载燃料电池商用车推广应用示范点,逐步实现燃料电池汽车在公共交通领域的示范应用。同时,结合燃料电池重卡、公交车、物流车、特种车辆等商用车运营重点线路和区域,科学有序规划布局加氢站,预留加氢站建设用空间,优先打造迁曹公路、平曹公路两条氢能利用示范线,并适时打造唐山至京津等氢能线路。大力推动京津冀交通沿线加



▲6月27日,在唐山海港经济开发区一座加氢站,氢能重卡正在加注氢燃料。
▶6月27日,在唐山海港经济开发区一座加氢站,工作人员为氢能重卡加注氢燃料。
本组图片由河北日报通讯员王帅摄

氢站建设,以大河环保和唐山能源集团为依托,鼓励中石油、中石化、中海油等成品油销售企业采取合作共建模式利用现有加油站、加气站、充电桩改建加氢设施,鼓励钢铁、化工等行业的重点企业,利用企业自有工业用地,建设满足自用车辆使用的自用加氢站。

打造氢能全产业链,氢能制造产业是重要一环。唐山市根据氢燃料电池汽车制造需求和应用场景区域特性,引导亿华通等企业在迁安市、高新开发区、海港开发区等区域组建具有唐山特色的氢能装备制造产业园,建立网络协同制造、智能制造云平台、柔性制造等智能制造新模式,开发高效率、高可靠性专用燃料电池发动机,重点推进燃料电池电堆、关键材料、辅助部件以及控制系统的研发,同时搭建创新型氢能装备制造产业集群,加快推动制、储、运、加氢核心装备零部件的制造和研发。依托北汽福田等汽车制造龙头企业,在迁安市、曹妃甸区、海港开发区、丰润区建设氢燃料电池汽车智能制造工厂,以重卡、公交车、物流车、特种车辆等商用车为主要发展方向,提升氢燃料电池汽车整车集成以及关键零部件制造技术。同时,支持建立氢燃料电池汽车产业共性基础技术研究院,重点突破模块化高性能整车平台等关键共性技术,建设云制造平台和服务中心,推广先进感知与测量、建模与仿真、互联网工业等智能制造技术。

唐山市还从推动氢能产业技术创新与突破入手,激活氢能产业发展动能。支持自主研发双极板、电堆、质子交换膜、催化

剂为核心零部件;积极推动焦炉煤气制氢规模化发展、常温常压液体储氢技术商业化应用以及氢气制储、纯化设备的本地化生产;鼓励钢铁、化工等企业加大技术研发投入,掌握核心设备及催化剂等关键技术,提高吸附和变换效率;全力突破电解水制氢核心技术,开发大功率、高效率工业电解水制氢装置;支持本地钢铁企业建设氢还原铁、铁素体不锈钢等项目,打造绿色冶金中心,实现绿色低碳转型。

为给氢能企业提供生产、研发、应用等全方位支撑服务,唐山市将积极打造优质产业服务平台,借助京津冀科技人文等综合优势,与全国氢能标准化技术委员会、清华大学、中国汽车工程学会等机构开展战略合作,积极参与氢能燃料电池产业领域标准制定,建立完善检测认证、质量监管、安全监测、标准规范体系,支持本市特色产品、技术成为国家(行业)标准。围绕氢燃料电池产业链发展,着力推进物流、产品营销、产业集聚、科技创新及成果转化、检测检验等平台建设,重点开展氢燃料电池产业检测检验、计量测试等综合性服务平台建设。

重点项目是氢能产业链高质量发展的“基石”。唐山市将深化剖析氢燃料电池产业链,立足“建链、补链、强链、延链”发展思路,策划一批氢能产业重点项目,建立氢燃料电池招商动态项目库。特别是紧盯国内外氢能领域龙头企业,采取“一企一策”的方式,大力引进一批燃料电池

整车、燃料电池关键核心零部件和制氢设备制造领域龙头企业落地。同时,支持河钢集团、大唐国际等大型央企企及本地钢铁、化工重点企业在唐山建设氢能创新载体,加快建设一批电气、汽配、压力容器、气体检测、燃料电池车辆维保等产业链项目。

唐山市还将创新氢能应用模式,组建氢能汽车租赁运营公司,统一氢能运营建设,打造具有全国示范性的氢能汽车租赁平台,营造全市氢燃料电池汽车推广应用统一大市场,保障优质资源和产业要素资源合理有序流动,鼓励产业创新性发展。同时,建立和完善适合该市氢燃料电池汽车产业专项人才引进机制,建立人才培养机制,加强与国内外知名高校合作,推动氢能关键材料、关键技术、主要产品等相关学科的建设,加快本地人才培养和对一线技术工人的培养。

短评

在新赛道上跑出城市转型加速度

河北日报记者 王育民

当前,我国多地纷纷制定氢能产业政策文件,布局建设加氢站等基础设施。然而,一座城市布局新产业并非盲目之举,需紧紧依托自身原有产业优势。

依托化工产业基础,扩大氢气产能;凭借制造业发达优势,突破氢燃料电池汽车

技术难关……在打造氢能全产业链的实施方案中,唐山市找准了氢能新赛道和城市原基础的契合点。

把氢的产业“链起来”,使其经济性、技术性达到工程应用、商业化应用的阶段,无疑能为新能源发展创造巨大空间。这也正

是资源型城市唐山转型的迫切需要。

让化工产业链向氢能延伸,让制造业产品面向氢燃料电池汽车拓展,实现产能转换的同时,还可加快构建清洁低碳、安全高效的能源体系,使唐山在新赛道上跑出城市转型加速度。

中国广电5G网络服务唐山市启动仪式举行

河北日报讯(记者王育民)6月27日,中国广电5G网络服务唐山市启动仪式举行。广电5G网络服务的启用,将为广电网络发展注入新的能量和智慧,助力广电网络形成数字化、网络化、智能化的发展格局。

当日,全国首批共有20个省份开网运营中国广电5G网络。作为标志,全国有线电视网络整合和广电5G建设一体化发展取得新的突破性进展,我国广电网络初步形成“有线+5G”融合发展新格局。

据了解,唐山广电公司是全省最早建成市县级数据传输网的网络公司,是全省广电系统中用户最多的网络公司。中国广电5G网络服务启动运营,弥补了广电业务发展上的短板。以此为起点,该公司将加快推进“有线+5G”“政用+民用+商用”融合发展。同时,加快建设兼具宣传思想文化和综合信息服务特色的新型智慧融合网络,推进内容、终端、应用等产业生态合作伙伴协同发展,成为国家级新基础网络和数字化平台提供商,赋能政府和社会各行业数字化服务应用创新。

曹妃甸区港口商贸物流产业招商推介会举行

36个项目签约,预计年实现贸易额852.08亿元

河北日报讯(记者王育民)6月22日,唐山市曹妃甸区港口商贸物流产业招商推介会以“线上+线下”方式举行。会上,36个项目签约,预计年实现贸易额852.08亿元。

据了解,此次招商推介会围绕打造曹妃甸区港口商贸物流产业供应链、产业链、价值链融合发展重要枢纽,共邀请政治链再生资源有限公司、河钢供应链公司、福建朔能供应链管理公司、中国金属材料流通协会等160余家企业协会相关负责人参加。36个签约项目中,包括省国控贸易平台、中安能再生资源总部经济、河北中拓津城供应链等项目,涵盖了大宗商品贸易、国际物流、总部经济等多个领域,将为曹妃甸打造具有国际影响力的港口商贸物流基地,建设综合贸易大港起到积极推动作用。

作为河北省和唐山市倾力打造的沿海经济增长极,曹妃甸区近年来积极发挥“国家级经济技术开发区+综合保税区+跨境电商综合试验区+自由贸易试验区”政策叠加优势,打造大港口、畅通大通道、发展大贸易、引进大项目,取得了突出成绩。特别是去年以来,曹妃甸区坚持港产联动、港城融合,提能级、强辐射、扩贸易,持续推动政策开放。

“京唐—黄骅”铁矿粉煤炭类货物集装箱班轮循环航线开通

河北日报讯(记者王育民 通讯员张美玉)6月27日,装载150TEU集装箱铁矿粉的“新华805”轮,从唐山港京唐港区26#集装箱码头出发,驶往沧州黄骅港河钢集团码头。这标志着河北钢铁集团、唐山港集团开通“京唐—黄骅”铁矿粉、煤炭类货物集装箱班轮循环航线。

此次150TEU集装箱铁矿粉到达黄骅港后,将就地拆箱装车,发运至河北钢铁集团邯钢公司,返程空箱将就地装载从山西、内蒙古等地集港煤炭,到达京唐港后直接发运至河北钢铁集团唐山公司。远期铁矿粉直接发运至目的地,部分空箱将装载邯钢公司产品回运黄骅港下水,部分空箱则通过铁路发往煤炭货源地进行重箱返回黄骅港再回潮京唐港区。这条航线的开通,进一步释放唐山港集团集装箱海铁多式联运示范工程的影响和作用,可实现重去重回、循环运输,提升物流效率和集装箱重载率,降低污染,保护环境,也使河北钢铁集团在资源调度等方面更加科学合理、便捷高效。

据了解,唐山港作为我国北方重要的进口矿石接卸港,拥有25万吨至40万吨级专业化矿石码头,是我国海岸线同等级码头维度最高的港口,连续多年接卸量突破2亿吨,同时也成为北方地区重要的进口矿石集散港口,为腹地钢铁企业发展服务。为进一步提升物流效率,减少散货污染和货损,河北钢铁集团主动联系唐山港集团,努力攻克矿石、煤炭等散货类集装箱、拆箱、专业化运输等工艺难点,以集装箱化转变传统散车运输模式,打造集约、循环、环保新模式。

跨陡河桥梁改造项目工程陆续开工

该项目包括跨陡河11座桥梁提升改造工程

河北日报讯(记者王育民 通讯员熊艳艳)日前,作为唐山市今年重点实施的民生工程,唐山市跨陡河桥梁改造项目工程陆续开工,进展顺利。该项目包括跨陡河11座桥梁提升改造工程,重点对长宁桥、龙华桥实施改扩建,对龙富桥完成新建,对新华桥实施景观提升工程,对其余7座桥梁进行维护提升。

据了解,横跨唐山市陡河两岸的几座桥梁,均建设于唐山震后重建时期。随着使用年限的增长,这些桥梁存在不同程度的老旧、环损、交通能力不足等问题,与周边快速发展的城市交通不再适应。因此,唐山市城管执法局积极谋划推动,并组织长宁桥、龙华桥、龙富桥和新华桥的扩建、新建及景观提升工程。

作为唐山城区北部交通要道,双向两车道设计的长宁桥成了两侧双向八车道的交通瓶颈路段。此次改扩建工程,将对老桥上部结构进行改造,并在老桥北侧新建一幅桥,使桥体向北拓宽19.5米,使新建桥梁达到长65米、宽38米,建成双向六车道桥梁。该工程预计11月底完工,届时将有效缓解周边交通压力,打通两侧水、电、气等管网,同时大大提升桥梁安全性和美观度。

位于龙富南道的龙富桥现状为人行桥,不具备车辆通行条件,成了此处的交通堵点。此次工程将对现状桥梁进行拆除重建,新建桥梁设计长90米,宽36米,为双向四车道桥梁。目前,该工程正在进行围堰施工,预计11月30日桥梁主体工程完工。建成后,该桥将成为市区桥梁新景观,大幅提升陡河东西两侧市民的出行效率。

此外,龙华桥改扩建工程将于近期开工,改造后该桥车行道将由2车道变为10车道,显著提高桥梁的通行能力;新华桥提升工程重点为景观亮化改造,现已完工,有效改善了桥梁夜景照明和景观效果。

下一步,唐山市城管执法局将积极协调各区、各相关部门,加紧长宁桥、龙富桥、龙华桥3座跨陡河桥梁工程建设,打通市区交通堵点,辟建更多出行空间。同时加快推进利民桥、河北桥等7座桥梁维护工程建设,确保年内陡河11座桥梁工程有序完工,实现“一桥一景、移步易景、和谐多元”陡河桥梁文化带,为群众提供更优更好的生活环境。

国网唐山供电公司 确保夏季安全可靠供电

河北日报讯(记者刘禹彤 通讯员邓永)受持续高温影响,6月25日,唐山电网最大负荷达1166万千瓦,同比增长11.4%,创今年入夏以来新高。目前,唐山电网运行稳定,但随着气温持续攀升和工业企业加速复工复产,今夏唐山电网最大电力负荷将达到1250万千瓦,这一用电量足够770万唐山人每人同时开2台1匹空调,需大半个三峡水利工程项目满负荷发电才能满足需求。

为应对高温、暴雨等极端天气,国网唐山供电公司提早部署,精心编制“高温模式”“防汛应急”“助企纾困”3套方案,加强电网设备管理,时刻做好抗大灾、抢大险准备,持续优化电力营商环境,全力确保电网安全稳定运行和电力可靠供应。

为稳住经济大盘,助力企业复工复产,国网唐山供电公司还推出一揽子助企纾困政策举措,持续优化“让电等企业”供电服务新模式。截至5月底,已为全市520项省市重点项目超前提供正式用电155项、建设用电169项,实现“拿地即开工、开工即通电”。高、低压办电环节已分别压减至3个和2个,为486户小微企业节省投资437.4万元。

目前,国网唐山供电公司已在全市配置应急抢修队伍193支、人员2445人,调集排水泵287台、发电车7辆、发电机62台,可随时应对突发事件,开展供电抢修服务,全力保障电力安全可靠供应。

玉田以农业科技提升蔬菜新品种“含金量” 包尖白菜成京津“菜篮子”明星菜

河北日报记者 刘禹彤 通讯员 高大悦 李双辉

目前,全县常年蔬菜种植面积超40万亩,年均京津及周边市场供应各类蔬菜110余万吨

眼下,玉田县陈家铺镇老汪铺村的田间一片忙碌,该县与中国农业科学院蔬菜花卉研究所共同试验示范种植的“玉田供京蔬菜”明星品种春季包尖白菜喜获丰收,农民们忙碌着收获白菜,筛选包装后销往北京市场。

“这个品种的白菜亩株数可以达到5500颗,单株重2斤左右,平均亩产更是达到了1.1万斤。”在玉田县集强合作社春季包尖白菜种植示范田间,理事长冯立田望着丰收的景象喜上眉梢。

据介绍,包尖白菜是玉田县特有的白菜品种,因外形直筒拧抱,顶部尖锐而得名“包尖”,以其鲜嫩脆甜、清爽爽口而广受市场青睐,是享誉京津冀地区特色蔬菜品种。

然而,近些年来包尖白菜正经历着品种

退化、抗病性降低和产量下降等诸多问题。

为改善玉田包尖白菜的生产,当地采取多项措施改进种植技术,专门修订了《地理标志产品玉田白菜(玉田包尖白菜)栽培技术规程》,使农业生产“有标可依、有章可循”;公布全国第一个“玉田供京蔬菜”区域公用品牌,扩大品牌影响力。

“玉田包尖白菜作为全县蔬菜的明星产品,如果只在夏季种植初冬收获,就出现了夏季市场‘空档’,尽管目前全县包尖白菜种植面积1.5万亩,产量7.5万吨,但仍然供不应求。”玉田县蔬菜产业发展中心主任艾会暖介绍,该县也尝试过利用棚室种植包尖白菜传统品种,但无论是产量、品质,还是口感,都很不理想。

今年,县里与中国农科院签订了产业绿色发展合作协议,在专家指导下,创新春季白菜种植模式,同时引进了栽培、植保、采后加工、农产品质量检测等一系列专业技术。

“最新开发出的这款春季包尖白菜品

种不仅品质好,而且正逢夏淡市场销售,颇受消费者欢迎。”艾会暖说,一向以来以“大路菜”示人的大白菜如今也成了“反季蔬菜”,玉田包尖白菜这个享誉京津冀地区多年的传统品种,也由此重新找到振兴之路。

“春季包尖白菜等新品种的试种成功,打破了玉田县传统的白菜种植格局,达到了一年两熟,在确保‘原汁原味’的基础上,填补了夏季市场‘空档’,打出市场供应‘时间差’,实现产品增值。”艾会暖介绍,如果说玉田包尖白菜是该县供京蔬菜的拳头产品,那么,春季包尖白菜的加入,将进一步丰富京津地区“菜篮子”。

另据了解,作为京津冀周边重要的蔬菜生产基地,近年来,玉田县通过创建“玉田供京蔬菜”区域公用品牌,发展规模化、标准化、订单化经营模式,逐步实现了从蔬菜种植大县到蔬菜产业强县跨越。目前,全县常年蔬菜种植面积超40万亩,均为京津及周边市场供应各类蔬菜110余万吨。