



位于大运河京冀交界处的北京杨洼船闸。



北京游船经过杨洼船闸,缓缓驶入大运河河北香河段。

大运河上“姊妹闸”



扫码看视频
视频摄制
河北日报记者
田明

如果说京杭大运河像一条美丽的长飘带,分处其间的船闸就是一颗颗闪亮的明珠。

一船游京冀。沿着前不久刚刚实现旅游通航的京杭大运河京冀段,船出位于京冀交界的北京杨洼船闸,顺流而下,便会抵达河北香河县的曹店船闸。这两座船闸,被许多游客亲切地称为大运河上“姊妹闸”。

实现大运河京冀段互联互通,关键在船闸。为了实现旅游通航,香河县在大运河东岸新建了曹店船闸。“船闸就像连接器”,7月6日,河北省水利工程局集团有限公司的项目负责人周志朋告诉记者,每座船闸之间,河道上下游水位都存在落差。当有船过闸时,通过闸室内的输水廊道蓄水或泄水,让闸室内水位与上游或下游水位齐平,从而实现船只平稳通过。

分属京冀的两座船闸之所以被称为“姊妹闸”,不仅仅因为地理位置的邻近,更来自于京津两地统筹协调。通过学习借鉴北京甘棠、榆林庄和杨洼船闸建设经验,曹店船闸确定了建设标准和规范,还在北京同行的帮助下,联系到北京船闸的设计单位北京水利规划设计研究院来进行设计。上游船舶进出闸方式为“直线进闸,曲线出闸”,下游船舶进出闸方式为“曲线进闸,直线出闸”。这样的设计可同时容纳两艘承载120人的游船,通过时间仅需9分钟。

“曹店船闸是‘智慧船闸’,主控设备采用自动化控制,工作人员在中控室通过电脑系统发出指令,远程操作船闸启闭。”曹店船闸负责人杨东明说,穿闸而过畅游大运河,正在给越来越多的游客带来新鲜的体验。

河北日报记者 田明摄影报道



▲为了实现旅游通航,香河县在大运河东岸新建了曹店船闸。

▲游客乘坐游船,欣赏大运河河北香河段风光。

▲曹店船闸主控设备采用自动化控制。

▼曹店船闸的操作维护员对液压设备进行维护保养。

