



引碧水清流 筑生态家园

——唐山“全域治水清水润城”工程重点项目探访

河北日报记者 刘禹彤 王育民 通讯员 田士磊

3月,唐山市2022年“全域治水清水润城”工程全面开工;5月,唐山市召开总河湖长会议,全力推动项目提速建设;6月,唐山市先后两次召开调度会议,确保工程建设进度……今年以来,唐山市加快推动“全域治水清水润城”工程重点项目建设,力争项目早建成、早见效。

作为省内最大治水项目,唐山“全域治水清水润城”工程于2018年启动。“当年,我们通过开展非法人河排污口封堵整治等工程,共封堵整治各类排污口1136处,拆除涉河违建1568处,清淤河道34条、161.9公里。”唐山市水利局党组成员、副局长杨立刚介绍,2019年,组织实施了总投资45.8亿元的46个项目,让唐山市内纳入国家和河北省考核的8条河流11个断面,达到或优于三类水体的比例超过70%,全域消除了劣五类水体;2020年以来,组织实施6大类、总投资129.78亿元的水网工程,努力建成河河相连、河湖相连的水网体系。截至2021年底,70个项目全面完工。

目前,唐山市正加快推进47个在建项目,全力打造水清岸绿、河畅景美、河湖安澜的良好生态、美丽家园,努力实现生态、经济、社会多面效益。

建好新设施,筑牢防汛减灾“铜墙铁壁”

7月10日,丰南区新建沙河防潮闸、陡河防潮闸施工现场机器轰鸣,作业人员正在进行启闭机的调试工作。

该项目总工程师孙明告诉笔者,丰南区新建沙河防潮闸、陡河防潮闸总投资2.16亿元,于2021年10月开工建设。其中,新建沙河防潮闸位于老防潮闸下游1.9公里处,沙河防潮闸防洪标准为20年一遇,设计行洪流量为每秒657立方米,防潮标准100年一遇。陡河新建防潮闸位于老防潮闸下游1.8公里处,防洪标准20年一遇;设计过流能力为每秒338.2立方米,防潮标准100年一遇。

在建设之初,项目团队便迎来了一次与时间赛跑的考验。为确保满足防洪水汛要求,新建防潮闸只能在每年10月至次年6月非汛期进行施工,工期不足9个月,时间紧迫,必须抓紧时间对沙河防潮闸导流方式进行比选。

为了抢抓时间节点,尽快完成施工目标,项目团队经过慎重研究与多方技术求证,最终决定采用新方案施工,克服冬季雾霾天气、原材料供应紧张、运输条件差等诸多不利因素,快速实现导流渠贯通及围堰合拢工作。同时,根据北方地区气候条件,优化作业顺序,使用素土进行淤泥换填,先行进行桩基施工,通过24小时不间断作业,65天时间内就完成了471根混凝土灌注桩施工。随后,又抓住冬季严寒淤泥上冻的有利时机,进行土方挖运施工,提高清淤工作效率,确保在2022年主汛期前实现沙河闸通航。

新建沙河防潮闸、陡河防潮闸的选址接近入海口,土壤含水量较大,对建筑物承载力较差。施工前期,项目基坑屡次遇到边坡滑移问题。如果按照原始规划方案施工,新建的防潮闸边坡很可能滑坡坍塌。如何力保防潮闸坚若磐石?施工方施打钢板桩防护边坡,保持基坑整体安全稳定。对于距离民居更近的陡河防潮闸右侧,更是采用了双排钢筋混凝土灌注桩,有力保障了防潮闸附近的民居结构安全。

目前,施工方正在对两个项目的启闭机房和机电系统进行修缮和调试,工程计划于8月底前全部完成。项目投入使用后将极大提升沙河、陡河两条水管河道的防潮及行洪能力,减少下游居民受洪水和潮水影响,防止海水倒灌,进一步增强人民群众的安全感。

加固老设施,守护百姓用水安全

7月10日,邱庄水库水面如镜,倒映着



▲7月10日,邱庄水库水面如镜,倒映着蔚蓝天和葱翠山峦。
河北日报记者 王育民摄
►近日,游人在陡河景观大道(月亮湾段)右岸绿道散步。
河北日报记者 刘禹彤摄
▼傍晚的陡河景观大道,晚霞满天,绿树掩映。
河北日报记者 刘禹彤摄

蔚蓝天和葱翠山峦,构成一幅和谐唯美的水生态画卷。水坝之上,工人们正操作机械对溢流道旁的路面进行平整。

“3月中旬,邱庄水库除险加固工程基本完工,并通过了下闸蓄水阶段验收,才有了眼前的景色。”中交四航局清水润城项目市本级项目总承包部副总经理徐平说。

水库水位高则致、低则蓄,为何要大动干戈进行除险加固施工?邱庄水库枢纽事务中心副主任徐志远道出缘由:“水库处于丰润区与遵化市交界处,是还乡河上游的一座大型水库,更是唐山正在打造的市区生活备用水源地。”

水是生命之源,水安全更牵动着百姓的心。上世纪八十年代,引滦工程正式通水后,陡河水库成为唐山市城市生活饮用水源地。

唯一的城市水源地一旦出了问题,怎么办?为解决城市供水来源相对单一的现状,唐山市加快推进不同水系或相对独立控制取水的水源地建设,尽快形成“双水源地,双重保障”能力。

“邱庄水库在陡河水库上游,早就‘密不可分’。”徐志远说,上世纪六十年代建成的邱庄水库,通过隧洞、渡槽等与陡河相连,并通过引还入陡工程,间接为陡河水库提供源源不竭之水。

但历经几十年,邱庄水库溢流道承载能力已不能满足实际需求。因此,邱庄水库除险加固工程成了水利部“十四五”大中型水库除险加固项目之一,也是唐山市全域治水清水润城项目市本级工程的重要组成部分。

“我们采用100年一遇防洪标准设计,5000年校核,最大泄洪量达每秒4211立方米。”徐平介绍,工程的实施,有利于实现全市水资源优化配置,在满足市区生活应急水源的同时,补充主城区环城水系的生态用水。

不止如此,唐山市为解决水资源配置,还谋划了“引邱入城”工程,正在建设第二条邱庄水库至市区的引水通道。

从邱庄水库出发,向东南而去,只见一座“高架桥”从路上跨过。“桥墩”处,施工机械轰鸣声此起彼伏。

“这是我们同步实施的王务庄渡槽加固工程。”徐平说,“桥墩”支撑的,是一段连



接邱庄水库和陡河水库的渡槽。在徐平看来,560米长的渡槽,工程量虽不及水库,但施工难度和紧张度丝毫不差。

由于当下正处于下游用水高峰期,渡槽万不可断流。因此,眼下只能对“桥墩”进行加固施工。“进入9月,我们就可对渡槽进行切割、移除、新建施工,年底前完成。”徐平说。

据了解,老旧水利设施进行除险加固工程完成后,将进一步改善唐山市水资源分布不均的局面,提升对市区水资源的保障力度,形成持久水安全、优质水资源、健康水生态、宜居水环境、先进水文化的“治水管水”新格局。

打造沿河景观道,让“断头路”变“风景线”

季夏时节,行驶在河北桥到马北路段的陡河景观大道上,各色植被相映成趣,市民漫步在河边亲水栈道,如在画中徜徉。“打通‘断头路’后,在景观大道上行驶10公里可以直达陡河水库,畅通了路北与开平区的一条主路,极大提升了唐山市区的通勤效率。”中交四航局唐山新城投总经理巫海波介绍说。

2020年以前,河北桥到马北路段的陡河景观大道长约1.2公里,原址是一片棚户区,曾经垃圾遍地,道路崎岖。仅有一条土道,只能供自行车通过。尤其遇到雨雪天气,泥泞不堪,周边百姓出行十分不便。

如何围绕唐山市“母亲河”陡河的河岸治理做文章,造福一方百姓?打造陡河景



观大道成为高分答案。近两年,唐山市精益求精新建机动车双向四车道,打造层次丰富的水系景观空间,让昔日“断头路”变身水清岸绿景美的风景线。

在低洼处安装泵站高效排水,升级雨水污水分离系统,安装照明和交通警示设施,将铁路桥改为人行桥……在唐山市的科学指挥下,2019年冬,施工方克服重重困难,在短短21天内打通了1.2公里长的断头路,使双向四车道从无到有,彻底解决了百姓的出行难问题。

打造景观大道,除了注重“路”畅,唐山市还在“岸”上下足功夫。

潺潺河水穿行而过,阵阵空竹声此起彼伏,与儿童们的欢声笑语交织在一起。在景观大道东侧,月亮湾公园蔚蔚洞洞,好不热闹。“在景观建设过程中,我们注重盘活有限空间,把‘斑秃’的坡岸变成绿色‘挂毯’,并充分利用废弃地、边角地等空间‘见缝插绿’,让百姓身边的口袋公园、小微绿地越来越多。”中交四航局唐山市环城水系提升改造综合治理项目经理郑传广介绍说,目前,他们已新建9个小公园,并完成了15个小微园修缮工程。

公园里,笔者还不时看到绿化养护工正在补种植被。近两年,该项目一直悉心绿色增颜值,将红叶李、梨树等乡土树种“搬”进公园内,海棠、格桑花等植物“铺”上山坡,河中黄花岗鸢尾、菖蒲等错落有致,速生与慢生结合、常绿与落叶搭配,实现“四季常绿、三季有花”。“公园刚建成不久,如果发现树木难以存活要及时更换,还得定期施肥、浇水,让树木长得更好些。”中交四航局唐山项目公司技术负责人周加杰介绍说。

陡河景观大道已成为唐山一张靓丽的“城市名片”。据统计,绿化美化项目总量已超过37个,总面积超过12.8万平方米。

曹妃甸海事局推出“首席服务官”制度

河北日报(记者王育民 通讯员刘浩雷、李理)日前,在曹妃甸海事局“首席服务官”的帮助下,唐山满扬船务有限公司船舶登记业务的办理时长从近73个工作日压缩至3个工作日,助力船舶快速投入运营。“真没想到这么快就办完了所有证书,公司减少了1000多万元的损失。”公司负责人刘亮对“首席服务官”制度赞不绝口。

今年以来,曹妃甸海事局以创建模范机关为契机,面向河北自贸试验区曹妃甸片区航运企业实施“首席服务官”制度,充分发挥青年党员骨干作用,汇聚助企纾困力量,助力曹妃甸片区营商环境再优化。该制度实施以来,曹妃甸海事局“首席服务官”共服务企业12家,开展“翼手帮办”服务65件次,海事“翼站”视频远程核检16件次,助力7艘国际航行船舶、17艘国内沿海船舶落户曹妃甸片区。

据了解,“首席服务官”由曹妃甸海事局政务中心工作满两年以上的青年党员业务主管担任,为该企业相关企业解决海事业务办理中的疑难问题咨询,提供一对一的精准服务。“首席服务官”按照业务种类分为通航管理、危防管理、船舶登记、船员管理四大类,相关企业可通过“曹妃甸海事局”公众号线上预约登记,该海事局政务中心依据实际需求指派专人对接,靠前服务,专班保障,详细了解企业需求,深入开展“一线服务”“送策上门”,明确申请材料、办理时限及注意事项,及时解决审批过程中遇到的问题,同时充分发挥“翼手帮办”作用,全程跟踪业务审批进度,协调各审批职能部门加快审批。

滦南上半年审批服务事项办结率 100%

河北日报(记者王育民 通讯员张洪鹏、张建新)大力推行“不见面审批”、积极推动工程建设项目审批制度改革、全力提升公共资源交易服务水平……今年以来,滦南县扎实推进审批效能提升,促进营商环境持续改善,努力实现行政审批服务工作提质增效。上半年共受理各类审批、服务事项2703件,办结率100%。

为应对疫情影响,滦南县大力推行“不见面审批”,倡导线上办理、预约办理,并开通审批绿色通道和全程代办窗口,按照特事特办、急事急办的原则,对“重、急、特”事项,优先安排、快速审批,确保企业第一时间开工生产。同时,摸索出提前预约、提前培训、全程代办、事后回访的代办服务模式。

在推动工程建设项目审批制度改革过程中,滦南县充分发挥监管平台作用,实行所有投资项目审批事项,均通过河北省投资项目在线审批监管平台进行网上申报、网上办理,对涉及应急或特殊类型项目开辟绿色通道,加快项目手续办理进度,实现了各类审批事项只要材料齐全,均可在一个工作日办结。同时,全面推进社会投资项目取得施工许可“一次办”,政府投资项目取得施工许可“两次办”,积极推行“拿地即开工”审批模式。

为提升公共资源交易服务水平,该县突出平台建设,积极推进全流程电子化交易水平,充分利用“互联网+”模式,从现场服务转变为网络服务,取消了线下报名环节,实现了无纸化评标,降低了公共资源交易各方主体的交易成本。

全市在建房屋建筑工地全部实现标准化管理

河北日报(记者王育民 通讯员张宏刚)自6月起,唐山组织开展全市房屋建筑工地标准化管理攻坚行动,通过攻坚整改,房屋建筑工地标准化管理水平显著提升。截至目前,全市858个在建房屋建筑工程项目全部实现标准化管理,其中97个在建项目入选市级标准化样板工地,2个项目入选省“云观摩”项目。

在攻坚行动之初,唐山市住建局通过制定《唐山市房屋建筑工地标准化管理导则》,明确了施工现场管理、工程质量、施工安全管理、扬尘治理、常态化疫情防控等五大标准,要求全市在建房屋建筑工地严格对标找差距、补短板、达标准。攻坚行动以来,通过全面巡查,共下达整改通知单96份,发现不符合标准化管理问题235个,并全部整改到位。

在攻坚行动中,为鼓励引导施工企业牢固树立标准化管理理念,市住建局组织开展了全市在建项目标准化样板工地评选活动,并坚持标本兼治,实现全链条、全网格治理,现场管理更加合理化。同时,以“源头严防、过程严管、结果严查”为原则,建立长效机制,实现常态管控。对已实施标准化管理的在建房屋建筑工地定期开展“回头看”,不定期组织随机抽查,发现问题立即整改;对新开工房屋建筑工地严格落实“人头对人头”和“分区包联、网格化管理”的监管机制,将《导则》要求贯穿工程建设全过程、全周期。

迁安抗日先驱李方州烈士墓落成

河北日报(记者王育民 通讯员陈儒)7月16日,迁安抗日先驱李方州烈士墓在迁安市烈士陵园落成,来自各地的有关人士和烈士亲属代表一起,共同追忆革命烈士。

李方州,原名李义香,号方州,1906年生于我党原迁安县肖家庄村一个富裕家庭。在迁安师范学校毕业后,先后在本村、王古庄、高古庄任教,成为当地知名的教书先生。1933年长城抗战失败迁安沦陷后,李方州反对日本奴化教育,深入山村秘密教书,开展救亡运动。其间,他秘密加入中国共产党。1937年全面抗日战争爆发后,李方州放弃教学工作,化名石明,以亲戚朋友的方式发展抗日救国会统战组织,在今迁安城北形成一股重要抗日力量。在此之后,李方州参加了冀东人民武装抗日大起义,先后担任迁(安)遵(化)兴(隆)联合县滦东新区(迁青平三区总区前身、今迁安市城北)区委书记和迁(安)青(龙)平(泉)联合县三区区委书记。在冀东抗战最艰苦的时期,他先后粉碎日伪4次“治安强化运动”,开辟出今迁安市辖区最早最巩固的抗日基本区。1942年7月16日,李方州因叛徒出卖被害,时年36岁。

据了解,李方州捐躯后,其悲壮抗事迹在当地民间广为传颂。但由于多种因素,其烈士身份一直没有被认定。随着相关档案证据的发现,2018年秋,迁安市委党史研究室经过严谨调研走访、座谈、查档考证,最终确定李方州化名石明、迁安抗日先驱的身份。其间,迁安市、唐山市退役军人事务部门多次深入调查取证。2021年8月12日,河北省人民政府作出批复,评定李方州同志为烈士。

围绕智能装备制造、新材料、新能源等重点产业

唐山加快创建一批对外开放的中试基地

河北日报(记者刘禹彤 通讯员宋志鹏、王妍)日前,在北京交通大学唐山研究院“轨道交通新材料产业化中试基地”,一项直径约4米的巨型制钢制板高速旋转,模拟着高速列车实际运行时的弓网状况。“这是全国首台自主研发的全尺寸弓网模拟试验台。通过测试,我们可以得到弓网关键部件的磨损数据,从而实现高速列车用受电弓MCC(多元碳化物复合材料)滑板从实验室研发向生产转化的顺畅衔接。”技术人员张海源介绍,受电弓滑板是高速列车以及新型地铁列车获取能量的“咽喉”部件,技术团队将通过“中间试验”,高效推进MCC滑板

生产线实现产业化,促成北京科技成果在唐山成功转化和落地。

“中试基地是新技术、新产品中间试验的场所,其任务就是对科研成果进行中间试验,推动新技术、新产品从实验室走向规模化生产。”唐山市科技局相关负责同志介绍,“十四五”期间,该市将围绕智能装备制造、新材料、新能源等重点产业,建设一批功能齐全、产业覆盖广泛的中试基地,转化新成果、输出新产品、孵化新企业、培育新业态,为全市科技创新补齐“中场”阵容,加快推动重点产业和区域产业集群创新发展。

加强顶层设计和引导。日前,唐山市印发了《科技成果转化中试基地建设与管理暂行办法(试行)》,围绕十二大重点产业发展方向,鼓励高校、科研院所和产业链重点企业建设一批对外开放的中试基地,填补唐山在科技成果转化、产业化方面的“中试”短板。支持中试基地面向行业内中小企业初创成果或原始技术,提供实验技术二次开发和中试熟化等研发设计外包服务。为重点产业领域内高校、科研院所和企业之间产学研合作提供验证平台,加速科技成果在唐山就地转化产业化。利用中试基地优势,为企业引进京津