



河北省港口污染防治条例

(2022年7月28日河北省第十三届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

目 录

- 第一章 总 则
- 第二章 港口建设污染防治
- 第三章 港口运营污染防治
- 第四章 港口船舶污染防治
- 第五章 监督管理
- 第六章 法律责任
- 第七章 附 则

第一章 总 则

第一条 为了保护和改善生态环境,防治港口污染,推动绿色港口建设,根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国港口法》等法律、行政法规,结合本省实际,制定本条例。

第二条 本省港口污染防治及其监督管理活动,适用本条例。

第三条 港口污染防治应当遵循生态优先、预防为主、陆海统筹、港城协同、绿色发展的原则。

第四条 港口所在地县级以上人民政府应当加强对港口污染防治工作的领导,制定港口污染防治方案,组织、协调、督促有关部门依法履行港口污染防治监督管理职责,加强港口污染防治各环节的设施能力建设,统筹解决港口污染防治工作中的重大问题。

乡(镇)人民政府、街道办事处应当在县(市、区)人民政府领导下,做好本辖区港口污染防治工作。

第五条 生态环境主管部门对本行政区域内的港口污染防治工作实施统一监督管理。

港口行政管理部门依据职责对本行政区域内港口建设、运营的污染防治工作实施监督管理。

海事管理机构依据职责对管辖港口水域内非军事船舶污染海洋环境实施监督管理。

自然资源、住房城乡建设、城市管理等部门按照各自职责,做好港口污染防治监督管理工作。

以上有关部门统称负有港口污染防治监督管理职责的部门。

第六条 港口经营者应当依照有关环境保护法律法规规定,完善环境保护责任制度,优化生产作业流程,应用先进适用的环保技术,优先使用清洁能源设施设备,提高清洁生产水平,防治环境污染和危害。

前款所称港口经营者是指依法取得经营资格从事港口经营活动的组织和个人。

第七条 港口所在地县级以上人民政府以及有关部门应当鼓励和支持港口污染防治科学技术研究。生态环境、港口行政管理等部门应当开展对港口污染源及其变化趋势的分析,推广和应用先进的防治技术,发挥科学技术在港口污染防治中的引领和支撑作用。

第八条 港口所在地县级以上人民政府以及有关部门应当加强港口污染防治的宣传教育,推动公众参与港口污染防治。

新闻媒体应当加强对港口污染防治的宣传,并对港口环境违法行为进行舆论监督。

第二章 港口建设污染防治

第九条 港口建设应当遵守环境保护相关法律法规和政策要求,符合国土空间规划、港口规划、生态环境保护规划等相关规划,统筹规划建设港口和船舶污染物、废弃物的接收、转运及处理处置设施。

港区建设应当同步落实环境保护设施的规划建设要求,优化污染治理模式,推进生产生活污水、雨污水净化处理后循环利用。

第十条 港口建设项目应当依法进行环境影响评价。

港口建设项目的环境保护设施,应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

第十一条 港口的航道设置应当严格遵守生态保护红线,避开主要水生生物保护区。确实无法避开主要水生生物保护区或者对水生生物造成不利影响的,应当采取保护、修复和补偿等措施。

偿等措施。

第十二条 港口设置入海排污口应当符合海洋功能区划、海洋环境保护规划的要求。在有条件的地区,应当将入海排污口深海设置,实行离岸排放。

港口入海排污口位置的选择,经科学论证后,报设区的市生态环境主管部门备案。

第十三条 港口建设项目应当明确对施工期废水、废气、噪声、固体废物、粉尘等污染的防治措施,将污染防治的费用列入工程预算,并在施工承包合同中明确施工单位污染防治责任。

第十四条 港口疏浚施工应当采取环境保护措施,防止环境污染。疏浚物需要向海洋倾倒的,应当依法取得废弃物倾倒许可证,并按许可证注明的倾倒数量、期限和条件等,到指定的区域倾倒。

鼓励单位和个人开展港口疏浚物资源化综合利用。

第十五条 港口建设应当设置与其吞吐能力和货物种类相适应的防污设施。未按照规定要求设置的,由生态环境主管部门会同港口行政管理部门责令其限期设置或者配备。

第十六条 港口经营者应当配备与其开展业务相适应的船舶污染物接收设施设备,并加强接收设施设备与城市公共转运、处置设施的衔接,不得拒绝接收船舶送交的垃圾、生活污水、含油污水。

第十七条 新建、改建、扩建的码头工程应当依法同步设计、建设岸电设施,已建码头应当依法逐步实施岸电设施改造,但油气化工码头除外。码头岸电设施的供电能力应当与靠泊船舶的用电需求相适应。

港口经营者应当加强码头岸电设施的管理、使用、维护保养,发生故障及时修复,使其保持良好状态。

第三章 港口运营污染防治

第十八条 港口经营者应当对港口生活垃圾进行分类投放和收集,并及时清理码头前沿水域的垃圾。属于危险废物的垃圾应当按照国家有关规定和环境保护标准要求贮存。

第十九条 港口经营者应当将产生的生产废水、生活污水经过港口污水处理设施处理后回用,或者依法排入城市污水集中处理设施。

第二十条 港口经营者应当将港口生活垃圾、海洋垃圾、处理生产废水和生活污水产生的污泥等固体废物分类清运至垃圾处置场所,对危险废物按照规定交由具有相应资质的单位接收处置。

第二十一条 在码头堆放、装卸和运输易产生扬尘污染物料的,应当符合下列防尘要求:

(一)主干道及辅助道路应当铺装或者硬化,采用湿式机械化清扫方式及时清除散落物料,并采取洒水等防尘措施;

(二)露天堆场应当设置高于堆存物料的围挡、防风网等设施,并采取遮盖、喷淋等防尘措施;

(三)堆料、取料和卸船(车)、装船(车)作业应当降低落料高度,根据货物种类采取相应防尘措施;

(四)物料传送皮带应当采取封闭等防尘措施;

(五)翻车机房、卸车坑道、码头面、转运站应当设置水力冲洗设备或者真空清扫设施,保持地面整洁;

(六)码头堆场出口应当设置运输车辆清洗设施并保障正常运行,车辆清洗干净后方可驶出;

(七)法律法规规定的其他防尘要求。

第二十二条 纳入重点扬尘污染源责任单位的港口经营者应当按照规定安装、使用扬尘污染物在线监测设备及其配套设施,与生态环境主管部门的监控设备联网,并保持正常运行,依法向社会如实公开监测数据等有关环境信息,接受公众监督。不得破坏、损毁或者擅自拆除、闲置,不得篡改、伪造监测数据。

第二十三条 港口经营者应当按照国家和本省有关规定,对油气、化工等液体散货码头作业,采取挥发性气体控制、油气回收处理等措施,

防治大气污染。

对其他可能造成环境污染的货物,港口经营者应当采取相应污染防治措施,防止货物在装卸、存放过程中造成环境污染。

第二十四条 散装粮食、木材及其制品等需采用熏蒸工艺的,熏蒸作业单位应当采用符合国家规定的工艺、药剂,并采取有效措施,确保大气污染物达标排放。

第二十五条 港口作业机动车和非道路移动机械不得超过标准排放大气污染物。

港口作业机动车所有人或者使用人应当按照国家和本省有关规定对机动车定期进行排放检验。

港口作业非道路移动机械经检测合格后,应当在非道路移动机械信息管理平台上进行信息编码登记。

鼓励港口经营者使用节能环保型、新能源机动车和非道路移动机械。鼓励港口经营者采取绿色方式运输煤炭、矿石等大宗货物。

第二十六条 港口经营者应当严格落实重污染天气应急管控要求,根据不同应急响应级别,合理调整港口生产计划,加强对港口作业机动车、非道路移动机械、集疏运车辆的管控,减少大气污染物排放。

第二十七条 港口经营者应当按照国家和本省有关规定,制定港口突发环境事件应急预案并报生态环境主管部门和港口行政管理部门备案,配备专用应急设备、设施和器材,定期组织演练。

港口发生污染事故造成或者可能造成环境污染的,港口经营者及有关作业单位应当立即启动应急预案,采取污染控制和清除措施,及时向可能受到危害者通报,并按照有关规定向监管部门报告,接受调查处理;港口所在地级以上人民政府以及有关部门应当依法及时公布预警信息,启动应急措施。

第二十八条 港口经营者在污染物排放符合法定要求的基础上,进一步减少污染物排放的,港口所在地级以上人民政府应当依法采取财政、税收、价格、政府采购等方面的政策和措施予以鼓励和支持。

第四章 港口船舶污染防治

第二十九条 船舶应当配备符合规定的防污设备和器材,并按照有关规定持有有效的防止污染证书与文书。

海事管理机构对在本省港口航行、停泊、作业三十日以上的船舶实施排污设备铅封管理。符合铅封要求的船舶应当向当地海事管理机构报告并配合海事执法人员开展船舶铅封工作。

船舶如需启封排污设备或者发现铅封有损坏现象的,应当事先向当地海事管理机构报告并说明原因;在危及船舶安全等紧急情况下必须启封排污设备的,应当在启封后尽快向海事管理机构报告。启封情况应当在配备的《轮机日志》或者相关船舶文书中如实记载。

第三十条 船舶应当依照法律法规,中华人民共和国缔结或者加入的国际条约以及相关标准的要求,分类储存船舶产生的污染物,排入港口接收设施或者由船舶污染物接收单位接收。

第三十一条 船舶污染物接收单位进行船舶污染物接收作业,应当在作业前将作业时间、作业地点、作业单位、作业船舶、污染物种类和数量以及拟处置的方式及去向等情况向海事管理机构报告。接收处理情况发生变更的,应当及时补报。

船舶污染物接收单位应当在污染物接收作业完毕后,向船舶出具经双方签字确认的污染物接收单证,并留存至少二年。

船舶应当将污染物接收单证保存在相应的记录簿中。

第三十二条 船舶污染物接收单位应当将接收的不属于危险废物的船舶垃圾转运至垃圾处置场所,危险废物转运至具有相应资质的单位处置,并执行危险废物转移联单制度。

第三十三条 船舶污染物接收单位应当将接收的船舶含油污水按照废水进行管理;残油和含油污水产生的废矿物油按照危险废物

物进行管理,并交由具备相应资质的单位处置。

第三十四条 船舶应当按照相关规定处理和排放船舶生活污水,安装的生活污水处理装置应当符合法律法规和有关标准要求,并保持良好状态。不符合排放标准的生活污水,应当由港口接收设施或者船舶污染物接收单位接收。

第三十五条 船舶化学品洗舱水的排放、接收、转运、处理应当符合法律法规和有关标准的要求。

船舶污染物接收单位应当将化学品洗舱水交由具有相应资质的单位处置。经过处理后满足向环境水体排放要求的,按照废水进行管理;不能按照废水进行管理的,根据所含化学品属性按照危险废物或者其他固体废物进行管理。

第三十六条 船舶和港口经营者在进行油类等散装液体污染危害性货物装卸作业时,应当按照有关规定布设围油栏,并安排具有相关知识及专业技能的人员,按照安全防污染操作规程进行管理和作业。

第三十七条 船舶运输易产生扬尘物料物的,应当采取防尘措施,减少扬尘排放。

对有装卸控制要求的挥发性有机液体,在运输过程中应当按照规定设立整体或者局部气体收集系统和净化处理装置,达标排放大气污染物。

油船应当依照法律法规和有关标准的要求,配备蒸气排放收集系统,控制挥发性有机化合物排放。

船舶应当制定防治船舶及其有关作业活动污染环境的应急预案,并报海事管理机构备案。

第三十八条 船舶应当使用符合船舶大气污染物排放控制区要求的燃油,鼓励使用硫含量低于船舶大气污染物排放控制区要求的燃油。

第三十九条 船舶在港口航行、作业时,应当采取减轻噪声的措施,排放的噪声应当符合国家船舶噪声级规定。

在特殊时段、特殊区域,港口所在地级以上人民政府可以依法采取更为严格的噪声污染防治措施。

第四十条 具备受电设施的船舶(液货船除外),在港口具备岸电供应能力的泊位靠泊超过三小时且未使用有效替代措施的,应当按照相关规定使用岸电。船舶靠泊不足三小时的,鼓励使用岸电。

第四十一条 在港口从事船舶修造、拆解、打捞等作业活动的单位,应当按照国家有关规范和标准,配备相应的污染防治设施、设备和器材,并保持良好的技术状态。

第四十二条 按照国家有关规定应当办理油污责任保险或者取得相应财务担保的船舶,应当持有相关证明文件。

第五章 监督管理

第四十三条 负有港口污染防治监督管理职责的部门应当采取有效措施,加强对港口污染防治工作的监督管理。

第四十四条 负有港口污染防治监督管理职责的部门可以通过现场检查、视频监控等方法对港口污染防治情况进行监督检查。被检查者应当如实反映情况,并提供必要的资料,不得拒绝、阻挠检查。

实施现场检查,可以采取现场监测、采集样品、查阅或者复制与污染防治相关的资料等措施。

第四十五条 负有港口污染防治监督管理职责的部门应当加强执法队伍建设,开展业务能力培训。相关部门之间应当加强联合执法,提高综合执法效能和依法行政水平。

负有港口污染防治监督管理职责的部门应当加强港口污染防治信息化建设,逐步完善监督管理信息系统,实现港口污染防治监督管理的信息共享。

第四十六条 港口所在地级以上人民政府应当组织有关部门完善港口环境风险监控体系,建立健全港口环境风险应急体系,提高港口环境风险预测预警和应急处置能力,严格防控并及时处置港口环境风险事故。

第四十七条 港口所在地级以上人民政府应当推进绿色港口建设,更好服务沿海经济带

高质量发展。

港口经营者应当采用资源利用率高、污染物排放量少的工艺、设备以及废弃物综合利用技术和污染物无害化处理技术,减少污染物的产生,并按照规定对严重污染港口环境的生产工艺和设备予以淘汰。

第四十八条 对公众反映强烈、造成重大环境污染等违法案件的,由上级人民政府以及负有港口污染防治监督管理职责的部门对下级人民政府以及负有港口污染防治监督管理职责的部门进行挂牌督办,限期查处、整改,并向社会公开挂牌督办情况。

第四十九条 负有港口污染防治监督管理职责的部门应当定期向社会发布港口污染防治信息。

港口经营者应当依法公开主要污染物的名称、排放方式、排放浓度和总量、超标排放情况,以及防治污染设施的建设和运行情况,主动接受社会监督。

第五十条 任何单位和个人都有权对污染港口生态环境的行为进行举报。

负有港口污染防治监督管理职责的部门应当将举报方式向社会公布,方便公众举报。

接受举报的部门应当及时处理,并对举报人的相关信息予以保密,对实名举报并查证属实的,有关部门应当按照规定对举报人给予奖励。

举报人要求答复并提供有效联系方式的,处理举报事项的部门应当及时反馈处理结果等情况。

第六章 法律责任

第五十一条 港口所在地级以上人民政府、负有港口污染防治监督管理职责的部门未依照本条例规定履行职责的,由有关机关责令改正,对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

第五十二条 违反本条例规定,码头堆放、装卸和运输易产生扬尘污染物未采取有效措施防治扬尘污染的,由港口行政管理部门责令改正,处一万元以上三万元以下的罚款;情节严重的,处三万元以上十万元以下的罚款;拒不改正的,责令其停工停产整治。

第五十三条 违反本条例规定,纳入重点扬尘污染源责任单位的港口经营者有下列行为之一的,由生态环境主管部门责令限期改正,处二万元以上五万元以下的罚款;情节严重的,处五万元以上十万元以下的罚款;情节严重的,处十万元以上二十万元以下的罚款;拒不改正的,责令其停工停产整治:

(一)未按照相关规定安装、使用扬尘污染物在线监测设备及其配套设施,或者未按照规定与生态环境主管部门的监控设备联网,并保证监测设备正常运行的;

(二)破坏、损毁或者擅自拆除、闲置扬尘污染物在线监测设备的;

(三)未依法公开监测数据或者篡改、伪造监测数据的;

第五十四条 违反本条例规定,船舶污染物接收单位未将不属于危险废物的船舶垃圾转运至垃圾处置场所处置的,由环境卫生主管部门责令改正,处五万元以上五十万元以下的罚款,没收违法所得。

第五十五条 违反本条例规定,船舶运输易产生扬尘物料未采取防尘措施的,由海事管理机构责令改正,处一万元以上十万元以下的罚款。

第五十六条 违反本条例规定,在港口从事船舶修造、拆解、打捞等作业活动的单位未按照规定配备污染防治设施、设备和器材的,由海事管理机构依照《中华人民共和国海洋环境保护法》有关规定予以处罚。

第五十七条 违反本条例规定的其他行为,法律、行政法规对法律责任已有规定的,从其规定。

第七章 附 则

第五十八条 旅游码头污染防治参照本条例规定执行。

第五十九条 本条例自2022年10月1日起施行。

(上接第一版)实行“清单式服务、日志化管理”;在全国率先出台加强新时代烈士褒扬工作18条措施;

在全国率先出台退役军人公共服务优待办法,形成了优先优待目录;

在全国建立首家省级社会拥军平台,提供子女教育、医疗健康等方面优惠优待;

创新开展安置工作“三进三送三沟通”,让部队、退役军人、用人单位“三满意”。

衡水深层超采区地下水位同比回升13.32米

(上接第一版)一些多年的河道“肠梗阻”被打通了,一些多年的“死塘”复活了。在此基础上,该市坚持有水必引,充分利用6条外调水线路,近三年年均引水量达到8亿立方米以上,今年1至6月份,全市已经引调外来水14.99亿立方米,提前超额完成全年引水任务,保障了生活、生产和生态用水需求。

实现采补平衡,必须深化体制机制改革,该市制定出台节水领域地方性法规《衡水市节约用水管理条例》,在全省率先建立了节水协调机

制,制定了节约用水信用管理制度,惩戒和防止节水领域发生信用缺失问题。并实行地下水位通报和经济奖惩,每月开展地下水位升降通报预警,出台《衡水市地下水位变化经济奖惩办法》,根据省通报地下水水位变化结果,对各县市区实行财政奖励或惩罚性扣减资金政策。

围绕“以水定产”,该市优化农业生产布局,将全市840万亩耕地划分为480万亩优质粮食生产核心区、100万亩种植结构调整示范区、110万亩季节性休耕和旱作雨养节水示范区、

4.5万个,累计优惠优待军人军属和退役军人43万余人次,就业创业累计服务6.3万人次。

“我们将紧紧围绕‘让军人成为全社会尊崇的职业’的目标,以‘时时放心不下’的责任感和‘咬定青山不放松’的紧迫感,马上办、真抓实干,全力做好退役军人服务保障各项工作。”省退役军人事务厅党组书记、厅长李龙表示。

100万亩高效蔬菜种植示范区、50万亩特色水果种植示范区,打造与水源条件相适应的农业生产新格局。近年来累计发展喷灌、微灌和高标准灌渠等高效节水灌溉156万亩,农田灌溉水利用系数达到0.739,在全省处于先进水平。

衡水市地下水总超采量11.27亿立方米,2014年至2021年底,该市已累计压减地下水超采量10.08亿立方米,占总超采量的89.4%。今年省下达该市压采任务1.42亿立方米,目前完成率58%,超过全省平均水平14个百分点。根据河北省地下水水位监测结果,今年6月份,深层超采区地下水水位同比回升13.32米,深层超采区地下水水位同比回升幅度连续9个月位居全省第一。