

# 秦皇岛大力推动长城文化遗产科学保护、活态传承展示和文旅融合发展 守护长城文化，擦亮旅游金招牌

河北日报记者 师源 孙也达 通讯员 孙雪梅

8月1日,随着建筑顶部最后一部分混凝土浇筑完成,山海关中国长城博物馆(暂定名)项目主体结构封顶。

山海关中国长城博物馆项目是建设长城国家文化公园的重要标志性工程,定位为全国最具影响力的长城文化遗产保护传承利用现代化综合性博物馆,将成为彰显国家文化软实力、凝聚中国力量、增强民族自豪感、文化认同感、传承弘扬中华文明的重要阵地。

秦皇岛市委、市政府高度重视长城国家文化公园建设,提出到2022年底长城国家文化公园(秦皇岛段)具有重大影响和示范意义的保护项目将基本建成,形成一批可复制推广的成果经验;到2023年长城国家文化公园功能进一步完善,长城文化遗产的科学保护、活态传承展示和文旅融合发展模式全面建成。

## 建管并重,守护长城文化遗产

山海关北依燕山,南临渤海,地形狭长,“山”与“海”相隔仅8公里。

在长城国家文化公园建设中,秦皇岛市被国家和省列为重点段,先行示范。“作为我省乃至全国长城国家文化公园的重大标志性项目,中国长城博物馆项目一直是山海关区工作的重中之重。项目建成后,将推动中国长城文化的弘扬与保护,成为长城精神、长城文化、长城沿线非物质文化遗产等特色资源的集中展示平台,以及长城学研究基地和长城国家文化公园的标志性工程。”该项目建设专班负责人、山海关区文化和广电旅游局长冯振说,目前,博物馆展陈大纲与展陈设计方案已通过专家论证,力争今年年底开馆运营。

秦皇岛长城资源禀赋天成,市内明长城全长223.1公里,东西横跨山海关区、海港区和抚宁区、卢龙、青龙5个县区,18个乡镇、85个村,长城沿线拥有26处国家和省级文物保护单位和28项省级以上非物质文化遗产。境内长城有入海长城、山地长城、平原长城、河道长城等多形态长城资源,辖段长城遗存丰富、体例齐全,代表了古代长城军事防御体系的最高成就,是明长城最为精华的地段。

“这是明代的火铳,是当时最先进的武器。”“这个毛笔盒是当时戍边官兵用的,在当时这是普通老百姓不常见的‘稀罕物’。”7月6日,在板厂峪长城文化展馆内,68岁的许国华通过这些“老物件儿”讲述着古老的长城故事。

许国华说,每一件宝贝都有它的故事,都有先辈生活的印记。“这些都是老祖宗留下的宝贝,我们有责任保护好。”许国华2002年当起了长城保护员,全身心投入到保护古长城的工作中。20年一路走来,他发现自己对长城文化的热爱更深了。

秦皇岛在长城保护方面一直走在全国前列。在全国率先建立“长城保护员制”,在全省率先立法颁布实施《秦皇岛市长城保护条例》,出台《秦皇岛市长城保护管理办法》,设立“长城保护日”,开展“走近秦皇岛长城”系列活动,深入贯彻落实《文物保护法》《长城保护条例》等法律规定,加强长城本体保护,把老祖宗留下来的宝贵遗产守护好、传承好、利用好。

## 依托优势,擦亮旅游金招牌

连日来,山海关区天下第一关景区鼓声阵阵,五颜六色的灯光照亮了整个古城,《观·山海》长城情境光影秀吸引了大批游客。“将现代科技和古城文化结合在一起,我们不仅感受到游玩的乐趣,还感受到了古城的文化。”游客吴楠说。

“‘两京锁钥无双地,万里长城第一关。’以前只是从书上读过这两句诗句,今天身在其中,才感受它的壮阔和力量,真的不虚此行。”游客陈宇明说。

随着长城国家文化公园建设全面展开,一系列重点项目在此实施,因长城闻名遐迩的山海关,再次成为瞩目的焦点。以山海关中国长城博物馆为牵引,山海关区谋划实施了长城文化产业园建设,深度推进文旅融合,带动长城周边产业发展,持续释放兴文化、优环境、促发展的多重引领效应。

目前,围绕放大长城文物和文化资源的外溢辐射效应,山海关区正加快推进山海关中国长城博物馆及长城山海关风景区建设,实施角山路沿线环境秩序整治提升,做好长城文化产业园规划建设,稳步推进

古城遗址保护提升和核心展示园综合提升等项目。让群众真正感受到长城国家文化公园带来的好处和变化,擦亮秦皇岛文化旅游的金招牌。今年旅游高峰期,山海关区通过打造夜间特色业态及消费场景,将互动娱乐、传统文化、网红美食有机结合,为游客营造沉浸式游览体验,延长停留时间,促进消费升级。7月以来,各景区累计接待游客58万多人次,实现门票收入2000多万元。

## 接续传承,让长城文化生生不息

67岁的长城保护员张鹤珊每天至少用5个小时在长城上割杂草、捡垃圾、查看每一处城墙……他怀揣着对长城的热爱,坚守了44年,成为长城保护一线的主力。

如今,越来越多的年轻志愿者加入到长城保护、文物整理和讲解等工作中。“有更多的年轻人了解长城故事,宣传长城文化,加入长城的保护中来,才能将长城精神传承下去。”张鹤珊说。

新中国成立后,山海关长城保护受到重视。1952年10月,国家拨款首次大修,至今维修保养已有70余次,累计投入8亿多元。按照“保护第一、抢救为主,合理利用,加强管理”的原则,山海关区在真实完整保护长城及附属的文物、非物质文化遗产和生态环境基础上,除险加固、合理利用,进行活化传承。如今,在各方支持下,山海关长城外围



▲秦皇岛市高度重视长城国家文化公园建设,不断加大长城保护力度,这是角山长城。  
河北日报通讯员 焦同生摄  
▲山海关区深挖长城资源,加速实现古城繁荣发展,这是山海关古城夜景。  
河北日报通讯员 王金磊摄



# 《秦皇岛市政府规章制定办法》8月起实施

河北日报(记者孙也达)8月4日,记者从秦皇岛市政府新闻发布了解到,《秦皇岛市政府规章制定办法》(简称《办法》)于8月8日正式实施。该《办法》的实施将有利于秦皇岛市政府立法工作的规范化、固定化、程序化,确保立法工作从立项、起草、审查、审议等方面有章可循、有据可依。

《办法》由秦皇岛市司法局起草,严格遵守上位法有关规定,全面征求社会各界意见,共征集意见12条,经秦皇岛市委法工委办30余家单位专家讨论,最终于7月1日,通过了该《办法》。

《办法》坚持了党委对立法工作的集中统一领导,并把新发展理念贯穿到立法工作全过程和各方面。《办法》共分为7章,44条,围绕市政府立法工作,从立项、起草、审查、决定、公布、备案、解释等各方面做了较为系统的规定。该《办法》的实施有利于提高秦皇岛市立法质量,并同步建立了政府立法专家库,加强了地方立法的解读和宣传。

# 国内首座东北亚古丝路文明博物馆在燕大落成

河北日报(记者孙也达)7月31日,燕山大学东北亚古丝路文明博物馆正式落成,这是燕山大学依托秦皇岛所处东北亚咽喉要冲和战略要地的特殊地理位置,建立的国内首座东北亚古丝路文明博物馆,该博物馆的落成将有效促进中华优秀传统文化的传承发展,发挥文化育人功能。

2019年,燕山大学成立了国内外首个东北亚古丝路文明研究中心,相继完成了燕山大学东北亚古丝路文明博物馆一、二区建设,并于今年7月31日正式落成。

该博物馆是目前国内外唯一一座全景展示东北亚古丝路文明、专题陈列东北亚古丝路沿线各民族文物的博物馆,展示的是东北亚古丝路文明在亚洲和中华民族文明史中的突出地位和历史作用。博物馆整体布展面积1500平方米,展出涵盖东北亚古丝路沿线各历史阶段政治、经济、文化、军事、民族、民俗等内容的文物藏品。

“博物馆现有藏品约1500件,藏品体现着东北亚古丝路沿线民族不同的风土人情,很多文物具有唯一性,这些文物成系统地展出,有助于人们全面了解东北亚古丝路的历程。”燕山大学东北亚古丝路文明博物馆馆长邓树平说。

# 北戴河区农村公路等级铺装率100%

43个行政村全部实现双车道硬化路、公交车通车

河北日报(记者师源)今年以来,北戴河区通过新建公路改造、实施养护维修工程等工作,形成了以城区为中心、乡镇为节点,辐射城乡、千支相连的农村公路网络。截至目前,辖区内农村公路等级铺装率100%,危桥改造率100%,3个镇全部为三级以上道路,43个行政村全部实现双车道硬化路、公交车通车。

在农村公路建设上,北戴河区提高建设标准,细化机制保质量,打造精品示范路,要求新建路、村路面宽度不低于6米。推行标准化施工,在全市范围内率先推行新建农村公路项目“五项工程三同时”制度,即交通安全设施、防护工程设施、排水设施、绿化工程、亮化工程,同时设计、同时施工、同时投入使用。高标准、高质量建设农村公路,为乡村振兴战略打下坚实基础。另外,推行建设计划公开等“七公开”制度,打造农村公路“阳光工程”长效机制,加强质量监督。

北戴河区成立“四好农村路”创建工作领导小组,上下联通强管护,构建政府、交通、乡镇和村委会四位一体的管理体系。实施国省干线、农村公路养护一体化,实现机械化与人工作业无缝衔接。另外,通过政府购买服务+市场化运营,实现全域公交一体化、镇村公交全覆盖。

创新实行“双路长制”,即交警部门设置一名专业路长,乡镇或行政村设置一名协管路长,有序推进路域环境整治,采取日常养护和集中整治相结合的方法,加大日常养护力度,重点解决道路两侧乱堆乱放、垃圾清理不及时等影响公路形象问题。此外,还将农村交通纳入乡村振兴统筹规划,坚持产业围着公路转,公路围着产业建,推动形成“交通+特色产业+公共服务”的发展格局,为全面乡村振兴提供新动能。

# 北戴河新区团林林场断根萌蘖培植技术造林3年节约4000余万元

河北日报(通讯员傅春秋、马朝、李楠)7月29日,笔者走进北戴河新区团林林场七里庄林区,眼前上千亩刺槐、香花槐幼苗长势喜人,海风拂过如一道道绿浪在沙丘中摇曳。

“这些幼苗都是采用断根萌蘖技术培植的,造林效果非常明显。”林场副场长赵志坡兴奋地介绍说,“采用这项技术,3年来,累计造林4600余亩,节约造林费用4000余万元。”

团林林场面积约20万亩,始建于上世纪60年代初,经过几十年的风沙侵蚀,最初的沿海基干林带退化严重,枯死、干梢、风倒的现象随处可见,林带的生态防护功能大大降低,林场补植补种不容乐观。2011年,团林林场创新管理,吸引社会资本投入,鼓励造林大户承包林地造林,造林取得显著效果,森林覆盖率逐年上升。

2020年,林场选择700亩林相残缺、林木稀疏但分布较为均匀的低质林地块,进行林木断根萌蘖实验。“我们实施机械拉沟破根,促进洋槐根系自然萌蘖繁殖更新。”造林承包大户孙守纪介绍,沟断面形状为锥形,开沟深度30至40厘米,沟宽50至60厘米,新繁殖的树苗既长得旺盛,又大大降低了造林成本,实验获得很大成功。

在七里庄林区,采用断根萌蘖技术繁殖的槐树长势旺盛,而只有一路之隔的数十亩人工林林木成活率不足1%。“这块沙滩都栽种四五轮了,之所以成活率低,是因为土壤贫瘠无养分,保水、保肥能力特别差,都得采取全面换土和穴穴换土的方式造林,成本特别高。”孙守纪说。

赵志坡算了一笔账,以栽植胸径4至5厘米的刺槐、香花槐为例,需要机械整地、起台田、修建简易路、更换种植土、打机井,再算上两年管护期,工程造林每亩成本为8000至9000元。而通过断根萌蘖技术造林,成本只有断根机械费和定株人工费,每亩总计不超过400元,仅是工程造林成本的二十分之一。

# 给高速公路装上“智慧大脑”

## ——京哈高速智能化建设一期项目运行见闻

河北日报记者 师源 孙也达 通讯员 卢立新

7月24日,在位于秦皇岛市海港区的京哈高速路况信息中心,数据中心智能管控平台的大屏幕上提示,高速K298沈阳方向出现车辆缓慢行驶约2公里的情况,工作人员牛振莹一边调出平台高清图面查看原因,一边通知相关人员与高速交警协同处理,18分钟后道路恢复正常通行。

为了满足广大群众的出行需求,今年,河北高速集团利用新技术赋能交通基础设施建设发展,启动了京哈高速智能化建设一期项目,对宝坻至北戴河段进行信息化智能化提升改造,全面提升公众出行的服务能力,助推秦皇岛建设国际一流旅游城市。

### 启动智能化改造,提高道路通行和服务能力

小间距大屏,高清路况画面、时段数据分析图……7月25日,笔者在京哈高速路况信息中心注意到,先进的智能化处理设备让人耳目一新。

以往,京哈高速宝坻至山海关段(以下简称京哈宝山段)路侧摄像头仅可提供可视化监控,信息中心显示屏、服务器等设备老旧,无法承接云计算、大数据等技术应用,导致跨区域、跨部门存在信息壁垒,形成了不完整、有效的共享机制,造成协同响应不及时、管控不精准、道路



在京哈高速路况信息中心,工作人员通过数据智能管控平台分析,对路段情况进行现场直播。  
河北日报通讯员 韩旭摄

通行和服务能力不足等问题。

京哈宝山段是华北地区连接东北地区的重要交通运输通道,也是串联多个旅游目的地的快速通道。随着京津冀、东北等地区经济社会发展,此路段交通量逐年增加,对高速公路安全运营及服务水平提出了更高的要求。

今年4月,京哈高速智能化建设一期项目启动,投资9370万元,对宝坻至北戴河互通的155公里和北戴河连接线10公里进行信息化智能化改造,建设基础支撑系统、雷达视频融合感知系统和数据中心智

能管控平台,6月份建成投用。

### 安装“智慧大脑”,促进管理质效双提升

近日,在数据中心智能管控平台的大屏上,不时看到五轴以上普通货车驶过,这是该类型车辆首次在秦皇岛市旅游旺季时段出现在京哈宝山段。

“往年旅游旺季时,这一段时常发生拥堵,很多五轴以上普通货车都选择绕行行驶。今年,通过智能化改造,我们对路况信息掌握更精准,路面通过率提高,很

多车辆不再绕道行驶,产生了良好的社会效益。”河北省高速公路京秦分公司副总经理高仕杰说。

在数据中心智能管控平台上,笔者看到,数字高精图像显示了每辆车的车牌号、位置、车道和速度等。通过路况总览、路段平均车速、交通流量趋势、车辆信息等板块,可直接查看当日车流量等信息,能实时监测各个路段在各时段的流量趋势,了解高速公路的时空分布规律。另外,一旦出现车辆逃逸、逃费等情况,也可以及时进行精准追踪和快速拦截。

在京哈高速智能化一期项目建设中,雷达视频融合感知系统中,雷达就像人的耳朵,视频就像眼睛,而数据中心智能管控平台就是大脑。

7月22日,数据中心智能管控平台的路网运行综合监测预警系统,研判了未来一周秦皇岛高速公路流量情况,显示除周六日车流量会增多外,还预测了未来一周的拥堵指数。随后,工作人员将信息上传,提示与交警等部门做好联动协作。

另外,在“交通事件”板块还能自动检测违停、倒车、逆行、占用应急车道等违法车辆,及时通知相关部门进行协同处置,并能科学分析交通事件类型及分布,进行科学研判,减少事故发生,提高道路安全畅通。

“通过京哈高速智能化建设,为高速公路交通管理工作插上了科技的翅膀。工作中,我们对前端路面感知更广泛,路况信息掌控更全面,服务提示告知更精细,安全管理更精准。”高仕杰说。

据介绍,京哈高速公路智能化建设项目建设后,可降低因恶劣天气封路时长10%至30%,提升高速公路使用率25%以上,实现社会效益和经济效益双提升。