



解放思想奋发进取 在京津冀协同发展上走在全省前列

廊坊推进农村客运班线公交化改造 农民家门口有了公交车

河北日报记者 孟宪峰

截至目前,全市共改造农村客运班线166条,在运公交化客车1893部,县城30公里范围内的农村客运班线公交化运行率达到100%,全市96%以上的乡镇完成农村客运班线公交化改造,惠及全市200多万农村群众

随着农村经济的发展,农村群众对外交流活动日益增多,对出行条件的要求日益增高。自2014年起,廊坊市以满足广大人民群众出行需求为根本宗旨,因地制宜开展农村客运班线公交化改造工作。截至目前,该市共改造农村客运班线166条,在运公交化客车1893部,县城30公里范围内的农村客运班线公交化运行率达到100%,全市96%以上的乡镇完成农村客运班线公交化改造,惠及全市200多万农村群众。

“接下来,我们将坚定不移贯彻落实省委十届二次全会精神,全面推进农村客运班线公交化改造工作再上新台阶,为群众提供安全、便捷、经济、高效的出行体验,为全面建设‘五个廊坊’、争当‘三个排头兵’贡献交通力量。”廊坊市交通运输局党组成员、副局长孟志猛说。

市县乡村四级客运一体化运营

“过去我们去市里都是坐客运班车,去一趟得十多块钱,现在家门口有了公交车,不仅干净,而且65岁以上老人乘车免费,方便多了。”近日,坐上开往廊坊市区的41路公交车,安次区大沈庄村村民南孝清高兴地说。

安次区行政区域南北狭长,城区位于最北部,这就导致在过去许多年,安次区的公交线路只局限在大外环以内,能够深入到南部城乡的公交线路几乎没有。南部城乡的群众出行,只能依靠传统的农村客运班线,而这些班线存在着线路之间衔接不畅、运营车辆老旧破损、服务质量参差不齐、安全隐患较多等问题,群众热切盼望能够坐上公交车。

民之所盼,政之所向。近年来,安次区联合廊坊市国资委、市交通运输局、市公交集团等部门,全面优化整合农村客运市场资源,努力实现公交全域运营,更好地满足城乡群众出行需求。2021年12月28日,安次区公交一体化全域运营启动仪式举行,共开通城乡5条线路、优化延伸市区1条线路,设立公交场站1个、首末站2个,配备公交车辆76辆,运营线路总长度165公里,设立停靠站点131个,日运营200余班次,日运营里程7100公里,服务沿线居民约26万人,彻底改写了南部城乡未通公交的历史。

“四好农村路”是实现公交全域运营的基础。近年来,安次区高标准建好、管好、护好、运营好农村公路,提高公路通畅水平和服务能力,形成以国省干线公路为骨架、农村公路为脉络的“九横四纵”路网格局。截至目前,该区公路通车里程914.458公里,路网密度达到158.1公里/百平方公里。其中,乡道142.975公里、村道611.999公里,全区200多个行政村全部通沥青或水泥路,乡



▲永清公交方便了农村群众出行。
河北日报通讯员 姚海伦摄
▼香河县智慧公交信息调度中心。
河北日报通讯员 周航摄

镇和建制村通硬化路率达100%。

最大限度保障群众安全、便利出行,安次区投运的公交车统一配备了客流识别设备,可对接智能调度及大数据系统,为运营管理决策提供有力支持;配备高清显示屏与语音报站系统联动,实时显示更新多媒体信息。同时,优化调整公交线路途经站点,保证乡镇居民选择最近的城乡线路出行,最多换乘1次就可以实现与主城区的公交联系。

通过因地制宜开展农村客运班线公交化改造工作,目前,廊坊市农村客运已经建设成以县城为中心、乡镇为节点、道路为纽带、站点为依托,连接城市、辐射乡村的客运网络,实现了市县乡村四级客运一体化运营,大大方便了群众出行。

引入专业公司集约化规模化经营

组织安全管理人员摸排各公交线路易积水点,提前发布暴雨预警信息,对所有营运车辆安全机件进行全面隐患排查……人汛以来,负责永清县公交运营的廊坊康驰客运有限公司严格落实各项防汛措施,保障群众安全、顺利出行,受到了城乡群众的交口称赞。

“以前,永清县农村客运市场主要由农村客运班线承担,落后的运营状况越来越难适应群众出行需求。特别是近几年,受环保不达标、疫情以及三类以上客运班线均需安装视频监控设备等因素影响,永清县的曹家务、管家务、大辛南、别古庄、养马庄、龙虎庄等200余个村庄不通客车,严重影响了群众出行。”永清县交通运输局运管站办公室主任陈静源介绍。

作为县政府为民办实事之一,2021年上半年,永清县启动了城乡公交一体化改造工作,引入廊坊康驰公司,对已有客运线路、车辆、场站等资源进行功能整

合,提高城乡客运通达深度和覆盖水平。截至目前,该县共投入新能源公交车58辆,总通车里程297.3公里,公交线路覆盖全县所有乡镇,沿线辐射服务30余万群众。

“仅用两个多月,我们就完成了车辆采购、场站建设、人员培训等一系列准备工作。”廊坊康驰公司总经理姚海伦介绍,他们于2021年3月接手永清县公交运营,当年6月就开通了从永清县城至临空经济区、经开区、高新区的5条公交线路。半年后,再开通城乡8条公交线路及云裳小镇至鑫海商贸城公交专线,将全县的旅游景点、重点企业和购物集散地全部纳入了运营线路。

姚海伦介绍,在运营模式上,他们采取统一车型、统一排班、统一票价、统一服务标准、统一经营,实行智能化、数字化运营管理,从而消除了过去由个人承包经营造成片面追求经济利益、服务质量差、存在安全隐患的弊端。

承担公益功能的公交运营企业不可能走完全市场化的道路,如何维持公交运营企业运转?陈静源介绍,永清县采取政府购买服务的方式,公交运营企业投资回购原有105辆客运车辆,购置纯电动公交车,建设场站及配套设施,县

财政分期支付企业前期投入资金及所产生的利息,每年对企业经营情况进行审计,扣除盈收,亏损部分由县财政补偿给企业。同时,按照考核情况向企业拨付利润资金。

在农村客运班线公交化改造过程中,廊坊市实现了经营主体由个体转变为公司,经营方式由多、小、散、弱的个体经营转变为集约化、规模化、公司化经营。同时,管理方式也由分散管理转变为集中统一管理,实行“五定六统一”,即定线、定车、定点、定时、定型;统一车型、统一标志、统一排班、统一调度、统一服务标准、统一票价,让农村群众和城市人一样享受到循环准时、停靠有序、安全舒适、票价合理、服务规范的公交化客运服务。

打造智慧公交服务体系

发布香河智慧公交手机App——掌尚公交,在重要节点设立电子站牌,实时提供公交线路及站点查询、车辆位置信息、到站提醒等服务,更加方便群众出行;在公交车上配备车载WiFi和空调系统,乘客可在冬暖夏凉的环境中随时随地利用手机上网,了解网络资讯,让乘客拥有便捷、舒适的乘车体验……

在农村客运班线公交化改造过程中,香河县依托公交运营企业香河慧安公共交通有限公司,围绕运营管理、安全保障、服务体验三大领域智能系统,全力打造智慧公交服务体系,为群众提供优质的公共交通服务。

以运营为基础打造智慧管理体系,该县建设了集信息技术于一身的信息调度中心,直观掌握公交车运营线路、实时位置、现场状况等信息;通过客流统计分析系统,为公交调度、运营管理、线路规划提供科学支撑;通过公交ERP管理系统,实现精细化数据应用、共享,进而提供更加科学的流程管理和跨部门协作。

采取人防、技防手段,全力维护人民群众生命和财产安全。慧安公司副总经理周航介绍,他们在公交车上安装了驾驶员行为监测预警系统,当驾驶员开车时存在吸烟、接打电话、超速行驶等行为时会自动发出警报,最大限度地辅助驾驶员规范操作、安全驾驶。他们还安装了易挥发物探测系统,当乘客携带酒精、汽油等易挥发物时会自动报警,帮助驾驶员第一时间妥善处置,有效预防火灾犯罪。

建立多元化公交支付系统,该县发行了河北交通一卡通,刷卡乘坐县内公交车享受八折优惠,也可刷卡在环北京等全国314个城市乘坐公交车和地铁,外地带有交通联合标志的交通一卡通也可在香河刷卡乘坐县内公交,均享受当地同等优惠。香河县也因此成为全省首个与全国314个城市公共交通互联互通的县级城市。

推进农村客运班线公交化改造,廊坊市除健全完善规章制度,开展安全隐患排查、增强驾驶员安全意识外,尤其注重智慧公交服务体系的建设,通过手机App、智能监管平台、智能监管系统、智能支付等软硬件建设,确保群众乘车便利舒适,确保车辆运行安全。

该项目河渠治理长度98公里,新建改建水工建筑物34座,新建堤顶路33公里,新建重建桥梁涵洞43座,沿河修建慢行路、景观节点等工程;项目建成后可为廊坊市区、霸州市及周边县区年引水5500万立方米,改善12万亩耕地灌溉条件

河北日报(记者周禹佳 通讯员刘禹含)8月5日,霸州市水系生态环境综合整治项目指挥部正式挂牌,标志着该市水系生态环境综合整治项目正式开工启动。

该项目概算总投资15.43亿元,建设内容为:以霸州市域中亭河、牯牛河、雄固霸新河、百米渠、龙江渠等12条主干河渠为基础,根据各河渠灌溉、排涝、蓄水、景观等功能进行总体布置,形成“多河富水、水清岸绿、健康生态、景观经济”的水网格局。河渠治理长度98公里,新建改建水工建筑物34座,新建堤顶路33公里,新建重建桥梁涵洞43座,沿河修建慢行路、景观节点等工程。

项目建成后,可为廊坊市区、霸州市及周边县区年引水5500万立方米,改善霸州市12万亩耕地灌溉条件,有效缓解霸州市水资源短缺问题,促进地下水回补,改善河湖健康状况,构建水水相亲的宜居环境。同时,以水为脉,以河流为纽带,进一步撬动农村产业发展活力,促进水美乡村建设。

霸州市地处大清河水系下游,其上游为雄安新区,下游为天津市,西部、北部各县市水多汇于霸州市,域内东淀是大清河下游运用几率最高的蓄滞洪区,新中国成立以来兴建了大量防洪、排涝、灌溉工程,开挖了大量排涝干渠和灌溉渠系,形成了霸州市河流纵横、渠渠相通的格局。

“十四五”以来,为做好水文章,霸州市不断强化水利建设顶层设计,先后编制《霸州市水资源—水环境—水生态—水景观—水管理五位一体综合规划》《霸州市区域水网建设规划》等。此次启动的水系生态环境综合整治是霸州市不断夯实水利发展基础,使水利建设适应霸州市未来发展需求的重要项目。

据介绍,霸州市将在需求河渠治理的基础上,继续抓投资、上项目,充分利用上级资金和地方性政府债券,开展乡村水系治理、水美乡村建设,完善引水线路—配水主干—配水环线—支渠毛渠—蓄水工程为一体的水网体系建设,构建“多源互济、互联互通、引蓄自如、灌排畅通、智慧高效”的水安全保障体系。

霸州启动水系生态环境综合整治项目 项目概算总投资15.43亿元

巴基斯坦文化与美食节在廊举行

河北日报(通讯员孙冰 记者周禹佳)8月13日至14日,由巴基斯坦驻华大使馆和丝绸之路国际文化交流中心共同主办的国际文旅周系列活动“巴基斯坦文化与美食节”在廊坊丝绸之路国际文化交流中心举行。

该活动包含巴基斯坦传统美食摊、音乐与舞蹈演艺馆、手工艺品市集、儿童趣味工坊、民族服装时尚秀、艺术电影放映、书籍与文旅展7大活动板块,还有打卡点互动、手工艺坊、亲子游戏、神秘抽奖等体验环节。

通过网上预约申请参加活动的游客,在现场品尝了巴基斯坦大厨烹饪的特色菜肴、巴铁烤肉、民俗甜点、特色饮品,还可选购巴基斯坦进口零食、绿茶、大米、调味料等特产。剧场内,中巴合拍电影《奇幻森林之兽语小子》以及巴基斯坦电影《翱翔雄心》轮番放映。在巴基斯坦特色文旅景点VR体验区域,游客可“亲临”巴基斯坦的美丽风景。

安次区推进乐器产业规模化集群化发展

乐器产业从业人员3000余人,年产值近亿元

河北日报(通讯员王满凤 记者周禹佳)打磨、喷漆、组装、上弦、调音……近日,走进安次区葛渔城镇华瑞同声有限公司的车间里,乐器调试声此起彼伏,尽显一片繁忙的生产景象。今年50岁的马金飞已经在这里工作了10多年,他一天能做100多个纯手工的爱尔兰鼓,每个月收入5000元以上。

华瑞同声有限公司主要生产中国鼓、非洲鼓、钢琴以及其他各类打击乐器共200多个品种,产品远销美国、法国、西班牙、德国等地,年产值达到4000万元。在该公司,像马金飞一样有多数年经验的技术工人有150多位。

葛渔城镇乐器产业有30多年发展史,乐器制造、组装等企业有100余家,从业人员3000余人,年产值近亿元,主要生产非洲鼓、邦戈鼓、康佳鼓等300多种打击乐器,远销欧美、东南亚等20多个国家和地区,被誉为“北方乐器之乡”。近年来,安次区以葛渔城镇乐器产业为核心,通过内引外联、政策倾斜、服务保障等措施,引导企业把产业前沿尖端技术学好用好,不断推进产业规模化、集群化发展,提高了乐器产业发展质量。

全市最美医护典型事迹报告会举行

河北日报(通讯员鲍冀馨 记者周禹佳)聆听最美医护人员心声,感悟医者仁心情怀。8月18日,在第五个“中国医师节”来临之际,由中共廊坊市委宣传部、廊坊市卫生健康委员会、廊坊市总工会联合组织的“医心向党,守护健康”全市最美医护典型事迹报告会举行,15名“最美医生”、15名“最美护士”、30名“美丽医生”、27名“美丽护士”受到表彰。

充满温暖的《廊小卫战疫记》系列宣传片拉开了报告会的序幕,参会人员通过宣传片深刻感受到医务人员在一线舍小家为大家的奉献精神。在报告会上,来自廊坊市妇幼保健院、市第三人民医院、河北中石油中心医院、永清县人民医院、文安县医院、市120急救中心、三河市医院的7位白衣天使分享了他们的奉献故事。

京唐城际铁路香河站 9月底完成装饰装修

河北日报(通讯员沙飞 记者周禹佳)8月16日上午,笔者在京唐城际铁路香河站施工现场了解到,目前站内施工已进入收尾阶段,站内主体结构全部完工,站内外装修进度已完成90%,站台的钢柱、钢梁、檩条、天沟、雨水管均已安装完毕。接下来,将加速进行站内外装饰及收尾工程施工,确保今年9月底装饰装修全部完成。

据京唐城际铁路香河站技术负责人牛治伟介绍,香河站最高聚集人数为900人,为侧式站房,建筑面积9781.55平方米,建筑高度20.5米。设12米宽岛式中间站台2座、8米宽侧式站台2座、等长雨棚4座、12米宽旅客地道1座。目前,站内施工进度顺利。

京唐城际铁路是京津冀城际铁路网规划中“四纵四横一环”的重要组成部分,也是推进京津冀交通一体化率先突破的标志性工程,开通后将打通北京市通州区、我省廊坊市北三县和唐山市、天津市宝坻区的城际通道,促进沿线经济一体化发展。

设立永清英才基金 开通人才直通车 建立人才聚集展示平台

永清推出引才育才留才“政策红包”

河北日报(通讯员吴昊、刘欣羽)今年以来,永清县坚持党管人才原则,在人才工作上进行制度创新、精简流程、提升服务等,进一步释放引才、育才、留才政策红利,助推全县经济社会高质量发展。

在顶层设计上做“加法”。永清县制定《高层次人才创新创业示范基地建设管理试行办法》《大学生就业见习基地认定资助管理办法》等一系列政策文件,明确通过单位申报和专家组实地调研、评审的方式,在域内建立5家以上人才聚集展示平台,鼓励域内企业与知名高校、科研机构建立校企合作关系,引育对人才。今年以来,该县打造了南玻玻璃、永清服装博物馆、恒美花都等6家“双创”基地,南玻玻璃、德基机械与清华大学、北京科技大学、河北工业大学等高校建立合作关系,引进专业对口毕业生47人。

在精简流程上做“减法”。扩大永清燕赵英才服务卡C卡影响力,永清县由县委组织部牵头,会同县审批、发改、医保、税务和各家银行,就持卡人子女入学、配偶随迁、医疗等事项出台更实举措,畅通服务流程。他们在办事窗口开辟绿色通道,设置服务专员,持卡人可优先办理业务。特别是在疫情期间,该县通过拓展网上服务,实现了线上线下一站式服务。截至目前,该县协调办理17名高端人才子女入学问题,为35名持卡专业人才简化职称验证证明环节,为55名企业管理持卡人提供线上金融服务,发放贷款243万元。

在激发活力上做“乘法”。该县设立永清英才基金,为企业研发管理、专业技术、高科技等高层次人才发放企业管理、科技研发、成果转化等奖励激励资金48万元。今年上半年,全县新增科研成果11

项、发明专利5项,已转化3项,实现经济效益8500万元。该县还立足本地发展,举办特色产业人才电商培训班,壮大特色产业人才队伍。截至目前,共培训特色产业人才459人次,推动普罗旺斯西红柿、橄榄核雕、服装服饰等特色产业线上销售额突破1.2亿元。

在破解难题上做“除法”。永清县开通人才直通车,落实25名县处级领导直接联系服务37名专家人才机制,县委、政府、农业农村、教体等部门通过召开早餐会、人才座谈会、企业进村政策宣讲等方式,进一步畅通政府、人才、企业对接渠道,有效解决急难愁盼问题。今年以来,该县为柔性引进的国家自然科学奖获得者丁庆军教授解决了试验场地扩建问题,为引入的22名高层次人才解决了户籍迁入问题,为企业新入职的14名高校毕业生解决了租房补贴等问题。