

全面开创“三个努力建成”“三个走在前列”新局面

“脚手架”搭起支柱大产业

——乐亭做大做强建筑支护装备产业集群探访

河北日报记者 王育民

车间里，火花飞舞，切割机轰鸣作响；堆场上，一根根脚手架钢管打包成垛，锃光瓦亮……近日，走进位于乐亭经济开发区的华北易安德脚手架制造有限公司，生产现场一片火热。

“近年来，乐亭县通过集群化引入、园区化培育、品牌化发展，实现了建筑支护装备产业从无到有、从弱到强，目前全县共聚集相关企业52家，年产值突破30亿元，这一产业也成为全省重点发展的县域特色产业集群之一。”乐亭县委书记李铁说，乐亭将围绕打造面向中高端市场的中国北方建筑支护装备产业生产、租赁和出口基地这一目标，提升科技研发能力，打造生态链条，实现产业“专而精、精而强”。预计到2025年，乐亭建筑支护装备产业年产值将突破100亿元。

从当“红娘”到当“保姆”

“企业来了，就能享受最优的营商环境、最好的要素配置、最大的政策支持、最快的办事通道……”近日，乐亭县委副书记王云祥接待了来自中国基建物资租赁承包协会的客商，介绍起该县对建筑支护装备产业的支持力度如数家珍。

“2016年，4家企业签约落地，开启了这一县域特色产业的‘元年’。”王云祥说，如今蓬勃发展的建筑支护装备产业，就像自己看着长大的孩子。

而作为农业年产值占GDP近五分之一的农业大县，乐亭为何要攀上“脚手架”？王云祥则比喻说：“这就是一场相亲，是城市和产业在相互选择后的双向奔赴。”

在推动县域经济高质量发展过程中，乐亭一直积极改变农业的主导地位，谋求新的经济增长点。抢抓京津冀协同发展机遇，依托北京产业转移，引进一批拥有核心技术、产品应用广泛、资本实力较强的企业，形成产业集群，成了全县上下的共识。

那时，“嗅到”搬迁气息的华北易安德脚手架制造有限公司董事长刘建林，正寻找立足之地：“交通便利，配套完善，环境优美，3个因素必不可少。”

而乐亭则恰恰三要素兼备——毗邻京津，境内港口航线丰富，物流成本低；县域内钢铁、金属表面处理、精密铸件等产业配套企业集中；让企业少跑腿、少折腾、少等候，让项目快推进、快达产、快见效，营商环境优质。

2016年，时任乐亭县商务和投资促进局局长的王云祥，带领相关配套企业负责人进行了一次“组团拜访”，现场拿出了原材料供应、产品表面处理、物流运输等主要产销数据。

“乐亭的海运代替北京的陆运，就拿运到广州来说，一吨成本就能省下300多元。”算过账，刘建林也“铁了心”。

2017年初，刘建林的公司开工建设。同期入驻的，还有华北康港钢结构有限公司等“圈内”企业。

招商时是“红娘”，企业落地后当好“保姆”。乐亭县成立了县政府主要领导任组长的建筑支护装备产业发展领导小组，并承诺企业发展遇到问题可随时到县委、县政府“推门进、当面谈”。同时，各部门围绕项目建设“全周期”，着力做到登记注册零差错、全程服务零障碍，打造审批最快、执法最公、政策最优、服务最好、配套最全的发展环境。

在全方位“保姆式”呵护下，建筑支护装备产业在乐亭快速茁壮成长——“易安德”项目从开工到投产用时239天；天津鑫烁钢唐山亿宁项目实现了两个月产品下线的“超速度”……



上图：日前，在华北易安德脚手架制造有限公司，技术人员在检验产品编码。

河北日报通讯员 刘江涛摄

中图：近日，中匠华源模板制造有限公司的工人在加工产品。

河北日报通讯员 刘江涛摄

下图：日前，在乐亭源美模架科技有限公司生产车间，工作人员正在进行焊接。

河北日报记者 王育民摄



从低端应用到高端产品

从“易安德”出发，驾车仅需几分钟，便到达了河钢集团唐钢公司。

“随着唐山钢铁产业向沿海布局，特别是河钢集团唐钢公司落地乐亭经济开发区，成了建筑支护装备产业链的最重要一环。”乐亭经济开发区管委会副主任阙乐营说，当高产能遇上高耗钢，便换来了产业高质量发展。

依托钢铁产业优势，乐亭不断延伸



产业链条，积极发挥江苏速捷、天津源美等行业龙头企业的行业带动作用，大力发展新型脚手架、爬升体系、钢模板、木模板、铝模板等建筑支护装备产业，不断完善配套产业。

走进乐亭源美模架科技有限公司展厅，记者发现这里的产品各式各样，琳琅满目。

“我们主要生产和出口建筑用系统脚手架产品，包括圆盘系统、碗扣系统、星星系统、门架系统等，主要面向欧美、澳大利亚、东南亚、中东和南非等国家和地区。”公司总经理贺岗说，去年8月项目建成，截至目前，实现产出约1万吨，出口创汇达1000万美元。

看似粗放的脚手架，竟会有如此高价值？“国外订单价值大，要求也颇为苛刻，因此我们努力取得了ISO9001质量管理体系认证，以及欧洲焊接认证，达到了澳大利亚、马来西亚标准等，拥有专利10多项。”贺岗说。

除了高端化，产品高价值还在于生

产流程低成本。“管材生产、零部件加工、表面镀锌刷漆处理，每个订单的生产流程，都能在园区内完成，无疑减少了很大成本。”贺岗说，这也是将生产基地从天津搬到这里的原因。

“焊接是建筑支护装备生产中的重要工序，而焊接所必需的氩气，则来自唐钢生产所产生的废气。”贺岗边说边用笔算起来，跟之前专门采购相比，每吨脚手架能降低约200元成本。

针对基建物资租赁经营利润高、税收贡献大、无污染排放等特点，乐亭通过实行零成本注册、无偿提供经营场所等方式，成功吸引北京德盛九合、北京盛明建达等14家租赁企业落户运营。

今后，乐亭还将加快建筑支护装备产业向金融保险、研发检测、信息平台、承包劳务等服务领域拓展，进一步强化全产业链生态圈，让链中企业各有“绝活”，服务于不同建筑领域。“我们引进的建筑支护企业均有自主研发和设计能力，生产中高端产品。”阙乐营介绍，建筑支护装备产业逐渐成为县域经济发展的新动能，带动全县产业结构向上游突破，向高端突破。

从单打独斗到抱团聚力

产品强度合格，管材成分配比合格……日前，在乐亭源美模架科技有限公司产品检验检测中心，工作人员利用仪器对脚手架产品从物理和化学方面进行检测。

“被检验的不光是我们自己的产品，还有园区内其他企业的产品，全部是免费的。”贺岗说。

一家企业为何为同园区同行业企业提供免费服务？贺岗指着实验室门口的牌子说，这是由乐亭县市场监督管理局联合乐亭县建筑支护装备协会共同打造的“一站式”服务检验检测中心，为协会会员所共享。

随着产业集群壮大，如何实现行业健康竞争、科学决策、共同发展成为亟须解决的问题。为此，今年初，乐亭成立建筑支护装备协会，目前会员单位总数达55家，几乎实现建筑支护装备产业链条全覆盖。

该协会成立的意义何在？变“单打独斗”为“抱团闯市场”。

该协会自成立以来，积极协助地方政府以商招商、以企招企，同时本着互帮互助、资源对接、引领行业、回报社会的宗旨，搭建企业间交流合作平台，整合资源做大做强，提升行业优势和竞争力，拓展产品销售国内外市场，主推区域品牌。

“作为在乐亭县新兴的产业，建筑支护装备产业底子薄、影响力弱，尤其在原材料采购上，体现得极为明显。”作为该协会秘书长，贺岗一语道出协会带来的实在效益。“通过会员单位需求对接，我们变单独采购为集体采购，不仅能进一步压缩成本，更能提升话语权。”

对于乐亭建筑支护装备产业来说，提升话语权关键在于产品质量和品牌效应。

“虽然我们有这样的检验检测设备和人员，但目前还不具备专业资质，无法出具广泛认可的检验检测报告，这方面还需进一步加强。”贺岗说，目前，唐山市和乐亭县市场监督管理部门正加紧对接，积极开展绿色认证、有机认证、强制性认证、国际认证等认证工作，加快制定团体标准，推动与科研院所技术交流与合作，提升检验检测能力，规范区域行业秩序，提升行业知名度与美誉度。

全市为8万余名中小学生办理免费公交卡

自9月1日起，对63条线路上学时段日增加700余车次，全力保障上下学期间学生的出行需求

河北日报(记者王育民 通讯员张文涛)连日来，在唐山市中心区许多中小学校门口，早晚高峰期的车流量明显减少，许多学生选择乘坐公交车往返于家和学校。“孩子开学前就领到了免费乘车卡，和住得不远的同学一起坐公交车，我们也放心，也不再为接送孩子时遭遇堵车而发愁了。”许多家长对唐山市中小學生免費乘公共交通政策连连称赞。

今年6月1日起，唐山市实施中小學生免費乘公共交通政策，有乘坐公交车上下学需求的中小學生在校外，可免费乘坐唐山市公共交通总公司运营的公交车，以缓解上下学期间学校周边拥堵现象，为广大学子营造高效、便捷、安全的出行环境。截至9月1日，唐山市已为8万多名有乘车意愿的中小學生办理了免費乘车卡。

为确保公交车车载设备能够满足学生免費乘车卡使用，唐山市公共交通总公司迅速采购相关设备，在最短时间内完成了2000多部公交车刷卡机具程序的升级。同时，成立40人专班，分成5组，分别负责对接学校收集学生信息、制卡、物料配备、系统技术处理等工作，加快免費乘车卡办理效率。

针对本市学生群体居住地分布范围广、上下学时段交通拥堵等情况，唐山市公共交通总公司经过充分调研，重新梳理并优化途经该中小学校的重点公交线路。自9月1日起，对63条线路上学时段日增加700余车次，全力保障上下学期间学生的出行需求。同时，唐山市公共交通总公司所属安全部门、行风部门、各运营分公司对一线司乘人员进行了安全驾驶、优质服务等方面的学习教育，确保全员应急处理、服务技能、安全防范意识全覆盖、再加强，全力保障中小學生乘客出行安全，让家长放心。

据了解，每年9月至11月，唐山市都将按照学生自愿申请、学校统一组织的原则，由学校组织在校中小學生填写《學生免費乘坐公共交通信息登记表》，统一到唐山市公共交通总公司办理免費乘车卡，该卡实行年检制度，须自行到公交IC卡网点办理年检手续。

丰南区实施陡河沙河生态修复工程

河北日报(记者刘禹彤 通讯员张旖旎)夏末秋初，漫步于丰南区陡河河畔，河水蜿蜒流淌，岸边树木葱郁，这样一幅水净岸绿人水和谐的美好画面得益于该区实施的陡河、沙河生态修复工程。

今年以来，丰南区坚持以好水保护、污水治理、生态修复为核心，严格落实河长制、湖长制，全区548名河湖长逐级明确工作目标和具体职责，巡河保持99%以上。同时，区水利、生态环境、农业、住建等多部门合力，加强对陡河、沙河等重点河流上下游、左右岸的联防联控，确保河湖“五乱”集中整治、河湖生态治理等重点任务落地见效，共清运河道垃圾5600多立方米、清理树障0.96万株、清除违规网具209套，有效改善了辖区内河湖生态环境。

该区强力推进河流水质提升，综合运用生物修复技术，投资1.5亿元在陡河、沙河各安装24台微生物激活设备，种植水生植物14.45万平方米，激活水体本土有益微生物，改善微生物的种类和活性，使河道生态系统更加健全，水体自净能力显著提升。陡河生态修复工程自2021年12月主体工程完工以来，河流水质明显改善，断面水质实现手动、在线监测双达标；沙河生态修复工程已于2022年7月完工，目前断面水质稳定达标。

全市成品油质量快检筛查实现全覆盖

河北日报(记者刘禹彤 通讯员刘冀伟)今年8月以来，唐山市开展全面深化成品油市场专项整治行动，紧盯肃清不合格油品目标，创新举措覆盖全市1170座加油站，快检筛查柴油2054批次。截至8月31日，全市成品油经营主体油品质量快检筛查覆盖率100%，发现涉嫌不合格油品17批次，封存12家加油站涉嫌不合格油品约65吨。

及时发现并封存不合格油品，一直是成品油市场监管的重点和难点。为此，唐山市市场监督管理局争取财政资金购置了两台成品油快速检测设备，并委托第三方检测机构，提升升级后唐山市产品质量监督检验所成品油实验室检测能力达到了国六标准，检测水平大幅提升。同时全面优化检测流程，充分发挥“行政监管+技术支持+综合执法”三位一体综合监管优势，实行统一调度、集中办公，形成工作合力。

为实现对不合格油品的快速封控，快检筛查人员发现涉嫌不合格油品后，执法人员立即采取封控措施，并抽样送唐山市产品质量监督检验所成品油实验室启动常规检验；检验不合格后，立即启动不合格油品后处理工作，实现检验检测、监管执法无缝衔接。

为加快实现快检筛查全覆盖的工作目标，该市精准核定成品油经营主体和应抽检油样数量，科学制定抽样计划，确保不漏一家。工作人员坚持24小时轮班运转，确保第一时间将检测结果传递到一线执法人员手中。执法人员收到快检筛查涉嫌不合格油品信息后，立即深入现场进行法定抽检送唐山市产品质量监督检验所成品油实验室检验，并采取相关措施责令加油站停止销售涉嫌不合格油品，防止其流向市场。

河钢集团唐钢公司首卷超厚镀层镀铝板下线

河北日报(通讯员任振源 记者王育民)近日，河钢集团唐钢公司首卷超厚镀层镀铝板成功下线，双面镀层重量达到300g/m²，将用于高温介质管道外层防护件，替代进口。这也标志着该公司镀铝板产品实现了40-300g/m²镀层重量全覆盖。

据了解，超厚镀层镀铝板主要应用于高温介质管道外层防护件生产行业，应用于耐高温、耐腐蚀要求较高的部件，如石油管道外层防护件。由于镀层厚，生产中容易出现表面质量问题，生产难度大，国内管道外层防护件生产企业主要依靠进口产品。

今年以来，河钢集团唐钢公司以技术创新为引领，推进新产品开发，组建产研项目攻关团队，精准对接客户需求，通过走访与推介，成功收获超厚镀层产品客户订单。研发团队详细梳理超厚镀层镀铝板生产难点，制定保障实验方案。针对该产品在生产过程中容易出现出现的流纹、边部增厚以及其他质量问题，生产前对产线状态进行确认，生产中通过调整生产速度、带钢温度以及气刀挡板位置等工艺参数，最终实现产品表面质量全部满足要求。

全市“四好农村路”提升工程基本完成

农村公路总里程达到1.77万公里

河北日报(记者刘禹彤 通讯员张健朋)“如今，货车能进山，快递能进村，水果销量不断增加。而且路修好了，越来越多游客前来游玩采摘，我们在家门口就把水果卖出去了。”滦州市九百户镇高家峪村村民赵利民说。

近年来，滦州市修建了全长23.681公里的雷王线，泥泞的乡间小路升级为宽阔公路，沿途1.2万农户依托林果产业加入致富大军，仅2021年就增收5000万元。

建好农村公路，对于唐山市补齐农村

交通基础设施短板、拉动农村投资、稳定农民就业和助力全面推进乡村振兴具有重要意义。今年以来，该市深入开展农村公路建设改造、养护管理和运营管理工作，截至8月31日，全市“四好农村路”提升工程已基本完成，超额完成省下达民生工程任务目标。目前，全市农村公路总里程达到1.77万公里，实现了建制村通硬化公路率100%、农村公路列养率100%、具备通车条件乡村开通农村客运率达到100%。

为顺利推进“四好农村路”提升工程，今年唐山市制定了《“四好农村路”提升工程实施方案》，把目标任务细化分解到全市15个县(市、区)，明确责任单位、进度计划和完成时限，实行交叉作业、并联推进，强化质量管理和效能管理，主动与有建设任务的各县(市、区)政府对接，宣讲政策，落实项目资金，建立起民生建设项目“绿色通道”。

三分建，七分养。路修好，更要管护好。近年来，唐山市不断完善养护管理制

度体系，全面建立了三级“路长制”管理体系，实现对农村公路的高质量管护。目前，全市设置总路长18名，县级路长18名，乡级路长194名，村级路长5465名，累计路长人数5695名，路长设置率达到100%。各级路长明确巡查人员，对所辖道路及其周边环境问题及时巡查，反馈情况，督促整改。今年以来，县乡村三级路长巡查道路10万余次，及时发现并整改问题1000余起。

同时，各县(市、区)政府对农村公路的养护投入实现跨越式增长。据统计，2019至2021年累计投入3.8亿元，所有农村公路全部列养，路面技术状况指数逐年上升，优良路率从“十三五”初期的80%提升到现在的85%，成功打造迁西凤凰山旅游路、乐亭红色旅游路、迁安长城山野绿道、丰南乡村绿廊，实现了农村公路由“交通线”向“自然风景线”“生态富民线”“人文田园线”的转变。