



发展路衍经济，河北如何发力

河北日报记者 曹智

扎实稳定全省经济运行“1+20”政策体系提出，扎实推进路衍经济发展。当前，河北路衍经济发展情况如何？将从哪些方面发力？近日，记者进行了走访。

■ 破解发展难题，发展新经济业态

“目前，雷达、摄像头、边缘计算等设备已经安装完毕，自动驾驶车辆已经在现场开展了各种测试，各项工作正在按计划稳步推进中。车路协同与自动驾驶系统将于今年底全部建成。”日前，在雄安新区高速河北段车路协同初步效果展示段，搭载自动驾驶系统的测试车辆在专用车道上走走停停。现场负责人介绍，作为发展路衍经济的重要内容，智慧智慧高速的经验成熟后将在河北多地推广。

近年来，随着高速公路建设成本逐年上升、运营效益降低，如何提升抗风险能力、可持续发展能力已成为行业难题。上半年，省委、省政府制定了扎实稳定全省经济运行一揽子措施及配套政策，20个配套文件之一的《关于促进交通运输发展的六条政策措施》明确提出，扎实推进路衍经济发展，为交通行业发展指明了方向。

交通交叉并行、通联万家，发挥着集聚经济要素和促进产业融合发展的纽带作用。路衍经济是以高速公路及其相关的交通运输网络为基础，依托沿线服务区、出入口、城镇节点等经济要素衍生的新经济业态，是交通运输与文化旅游、现代农业、工业园区、现代物流、交通装备制造、数字经济等相关产业融合的新经济发展模式。

发展路衍经济，河北有着诸多资源：高速公路通车里程达8084公里，居全国第四位，公路沿线边坡区域具有大量土地和空间资源，公路沿线有大量的光纤通信资源待开发利用；现有运营服务区204对，占地面积约1.8万亩，其中场区面积5000余亩，在高速公路服务区发展仓

储、物流市场潜力巨大。

■ 发展光伏产业，打造多功能服务区

近年来，河北以河北高速集团、交投集团为行业龙头，立足高速公路点多、线长、面广的自然属性，做强做大交通主业，做优做实多元辅业，逐步形成了“一条主线、多向发力”的产业格局。从其他省份发展路衍经济的经验看，打造多功能服务区和光伏产业是路衍经济的重要内容，河北也不例外。

如今在我省，一些服务区已不仅仅是司乘人员临时停留的场所。

在荣乌高速新线雄安北服务区，不时有市民停车在服务区里参观游览。

作为河北省内占地面积最大、内部功能最完善、首家设有下沉广场的开放式服务区，雄安北服务区主打“白洋淀文化”和“购物中心”两大主题，已经成为集购物、休闲、娱乐为一体的商业综合体，除具备传统服务区的餐饮、住宿、加油、汽修等功能，还引进了奥莱体育折扣店等新业态，实现了多样化、特色化经营。

去年，随着该服务区东侧高速公路主线桥下停车场投入使用，周边群众在不用上高速的情况下，也可进入服务区消费休闲。“旧机动车交易、品牌快餐店等项目，也正在谋划推进。”该服务区相关负责人介绍。

从全省范围来看，以太子城、白沟、雄安北、官厅和苏桥开放式服务区为重点，河北正在不断挖掘路域资源潜能，加强新业态新模式培育，推动交通客流集散点与旅游、商贸、物流等产业融合发展。

分布式光伏设施在高速公路沿线不时闪现。在河北省高速公路沿线和服务区，分布式光伏装机总容量达到36MW，年发电量约7410万千瓦时、产值约3927万元。

今年5月，河北雄安荣乌高速公路有限公司与国家能源集团雄安能源有限公司签署战略合作协议，双方利用荣乌高

速新线分离式路基中分带、高填方路基边坡等建设光伏电站，建成后，荣乌高速新线将成为我省首条成规模建设光伏设施并实现并网发电的高速公路。

道路两侧的物流仓储、闲置资源也将发挥大作用。

利用高速公路主线收费站拆除后的闲置土地，河北已整理场地资源49处、3580亩，并积极推进青银高速清河主线站、京港澳高速石家庄东服务区等4个物流仓储节点项目。河北还利用邻近城区的90个收费站、养护工区，着力打造城市绿色配送物流转换点。

积极拓展高速公路桥下空间，荣乌高速新线、京德高速桥下16处、2720亩土地得到整理，物流仓储、菌类种植等项目相继开展。衡水高速龙华互通区等186亩土地被用来建设苗圃基地。

盘活534孔光纤通信管道资源，河北交通运输企业还与移动、联通、电信等电信运营商建立合作机制，开展光纤通信管道租赁业务，参与基础和增值电信业务经营。

加强与其他行业企业合作，河北交通企业已与森思泰克、远东通信等企业建设车路协同试验段、测试场。借助雄安、鹿泉等地产业园区，推动智慧交通企业研发生产智慧高速设备产品和软件系统。

河北高速集团、交投集团在设计、监理等成熟业务板块基础上，正补齐公路工程、市政公用工程等施工领域产业短板，一体化推进高速公路建管养运全链条业务，逐步实现公路、港口、市政、轨道交通、生态环保等工程领域“全牌照”，做大做强基础设施建设传统产业。

■ 示范项目带动，拓展行业发展空间

“落实‘1+20’政策体系提出的‘扎实推进路衍经济发展’措施，推动服务区与地方产业深度融合。我们正在搭建土特产产销、交易和集散中心，在所属27对服务区、54家超市门店设置乡村振兴产品

专柜，带动沿线市县特色商品、乡村农副产品销售，助力乡村振兴。高速集团已与有关部门对接，计划年内打造‘燕赵山水’农副土特产品品牌店。”河北高速集团党委书记、董事长张建公表示。

发展路衍经济，我省已经有了明确思路：

——积极拓展路侧“能源网”，河北将持续完善加油加气站服务网络，加强与国家电网和新能源汽车厂商等洽谈协作，推进充电桩、加氢站、光伏发电等新能源网络布局。

——着眼服务乡村振兴，河北将推进“交邮”合作共享，利用高速服务区、收费站以及县域公路超站、养护工区等，构建县乡村三级邮政物流服务体系，为农产品进城、工业品下乡提供支撑，把“交通通道”转化为“物流通道”，变“节点枢纽”为“通道经济”。

——大力拓展“服务区+”新业态，河北将进一步结合自然资源和地域文化特征，科学评估路网客流商业价值，择优打造一批主题服务区；引入热点品牌，拓展特色经营项目，建设集购物、餐饮、旅游、休闲功能于一体的综合体，协调属地政府建设连通道路等配套设施，融合发展商贸、物流等多元化产业。

同时，河北还将积极推动新型数字交通基础设施建设，支持智慧交通企业培育设计咨询、软件产品研发、硬件产品生产、系统运维集成的智慧交通产业链；探索智慧公路基础感知网数据商业化挖掘，推动路侧感知数据在保通保畅、车辆引流等领域应用；延伸增强交通装备制造产业链，建设交通设施、钢桥制造、预制构件等产业园区，发展橡胶改性沥青、高品质商品混凝土、砂石料绿色开采加工等交通建材产业。

“省交通运输厅正在会同河北有关部门和有关企业，研究制定河北省路衍经济发展三年行动方案，希望谋划建设一批示范效应好、带动能力强的项目，进一步扎实推进路衍经济发展。”省交通运输厅相关负责人介绍。

河北港口集团两港四码头获评绿色港口 成为国内拥有绿色港口数量最多的港口企业

河北日报讯(记者马朝丽 通讯员胡阳)在9月2日中国港口协会举办的绿色港口颁奖仪式上，河北港口集团旗下秦港股份公司煤三期、煤四期及扩容、煤五期码头被授予“四星级绿色港口”称号，这是目前国内公众码头在绿色港口建设和管理方面的最高荣誉。沧州黄骅港散货港区矿石码头获评“三星级绿色港口”。至此，河北港口集团同时拥有4个绿色港口，成为国内拥有绿色港口数量最多的港口企业。

多年来，河北港口集团坚持走绿色低碳循环发展道路，以“低碳、零碳”为目标，不断引入新技术、新设备，积极探索资源消耗低、环境污染少的绿色生产方式。据介绍，煤三期、煤四期、煤五期均为煤炭运输码头，在绿色港口建设方面既有共同之处，又各具特色。煤三期凭借其国内同行业领先的环保除尘设备技术和工艺，曾于2016年先后荣获首届中国绿色港口(四星级)和亚太绿色港口称号。近5年，有13项环保技术措施和13项节能技术措施相继应用于煤三期，涉及生产运输各个环节，形成了对所有工艺设备和运输环节的全方位环境保护，打造出一条绿色运输链条。

煤四期及扩容码头，秉承“绿色发展、理念先行”发展方针，创造出节能、环保、低碳等多项科技成果，在作业现场粉尘抑制、污水处理及再生水利用、噪声防治管控、固废处理及应用、靠港船舶环境保护等方面作出了积极探索。

煤五期将更多的智慧化手段融入绿色港口建设，自主研发的集控中心、半自动取料等创新项目令煤五期成功跻身国内领先的智慧化绿色港口。在环渤海地区首创应用“射雾器”技术，解决了冬季湿式环保设备问题；首创“单机自动上水”技术，保证环保设备全天候使用；首创水棚加热水循环项目，解决了装卸机冬季加水难及加水时长影响生产作业难题；首创“智能环保管控平台”，实现全方位环保数据感知和全自动化智能化切控环保设备科学精准投入，并具备环保设备的统计、记录、分析功能；首创“皮带机逆流启动”技术，被河北省科技厅评定为国际领先水平；首创“皮带伸缩头工艺”，助推装卸效率在全国同类港口中名列前茅。

沧州黄骅港散货港区矿石码头在建设之初就已对生产作业每个环节采取了相应的防尘措施，形成全方位立体化防护。近年来，通过自主研发“外围固定式+内围移动式”防风网，建立智慧环保综合平台，使用新能源重卡等举措为建设绿色港口提供了更有力的保障。

河北完成首次海洋灾害综合风险普查 基本摸清全省海洋灾害风险隐患底数

河北日报讯(记者苑立立 通讯员王丽)从省自然资源厅获悉，截至8月底，河北省精心谋划、科学组织、多措并举，已完成首次海洋灾害综合风险普查各项工作，其中包括5个灾种致灾灾况调查、4类重点隐患排查与评估、5个灾种风险评估与区划以及数据库录入等。

海洋灾害是自然灾害的一种，严重威胁着人民生命财产安全。为有序开展海洋灾害综合风险普查，省自然资源厅高度重视，迅速部署、精心组织，编制了《河北省第一次海洋灾害综合风险普查实施方案》，建立了省市县三级联动机制，组织专家定期召开业务培训，为海洋灾害综合普查工作精准高效开展提供了有力保障。

河北省还充分发挥技术人员

和专业技术设备在普查中的作用，先后对3331处海水养殖区、24个渔港、79段海岸防护工程、45处滨海旅游度假区等重点隐患对象进行了逐一调查及测量，对各类海洋灾害影响状况及损失进行了走访调查，开展了波高、水深淹没、重访期灾害强度、海岸线稳定状况、潮差分布、承灾体脆弱性等数值模拟及综合评估工作，精准确定了河北省海洋灾害隐患区域，确保普查数据成果科学准确。

“通过开展此次普查工作，我们已基本摸清了全省海洋灾害风险隐患底数，全面掌握了全省沿海海洋灾害承灾体防御水平现状。”省自然资源厅海洋预警监测处有关负责人介绍，下一步他们将重点开展普查成果应用，为各级政府有效开展海洋灾害防灾减灾工作提供支撑。

河北将举办第十三届大学生工业设计创新大赛

河北日报讯(记者马彦铭)为大力营造知识产权创新氛围，传播创新文化，培养创新人才，促进产学研交流合作，9月7日，省知识产权局、省科技厅、省教育厅、省财政厅、省工信厅、共青团河北省六部门发布通知，决定举办河北省第十三届大学生工业设计创新大赛。

大赛主题为“创新设计未来 实现青春梦想”。参赛对象为河北省在校大学生、高校教职工及科研机构职工可作为指导教师参加。参赛形式为团队或个人。新一代

河钢牵头制定增碳剂行业标准 填补了国内检测标准空白

河北日报讯(记者马朝丽)近日，由河钢材料技术研究院提出并牵头制定的《增碳剂 氮含量的测定 甲醛法》行业标准，顺利完成中国船舶七二五所等6家外部实验室共同精密度试验，填补了增碳剂国内检测标准空白。这标志着河钢材料院在标准引领技术创新方面实现新突破，进一步提升了企业在冶金检测行业中的影响力。

《增碳剂 氮含量的测定 甲醛法》行业标准，明确了测试范围、

试剂配比、试样分析、精密度等内容。应用该方法可以快速准确地测定增碳剂中氮的含量，为铸造工业和冶金行业熔炼过程增碳剂的选择及加入量提供参考，为保障产品质量创造条件。

多年来，河钢材料院站在满足国家和行业战略需求的高度，积极参与国家及行业标准制定工作，已主导及参与起草制定检测标准十余项，其中主导制定国家标准2项、行业标准2项。

河北在35个县(市、区)开展粮油绿色高质高效行动

带动粮油作物大面积均衡增产和效益提升

河北日报讯(记者郝东伟)金秋九月，位于石家庄市藁城区廉州镇的石家庄兵文家庭农场，一望无际的大豆田绿意盎然，一阵微风吹过，豆荚轻轻摇摆，一个月后，大豆将迎来采收期。

“我们这儿有种大豆的传统，今年农场种植了700多亩大豆，通过实施测土配方施肥，开展病虫害绿色防控等绿色生产技术，预计亩产能达到五六百斤。”石家庄兵文家庭农场负责人冯兵文踱步在田间，脸上满是笑容，“专家在线指导，政府提供补贴，咱种大豆底气足。”

近年来，藁城区积极调整粮种植结构，大力推进“双高”大豆种植，创造了万亩大豆平均亩产突破250公斤的夏大豆全国高产纪录，打造出一批大豆新品种新技术示范样板，辐射带动藁城周边30万亩大豆高产种植，成为河北省优质大豆生产基地。

“今年，我们将大豆绿色高质高效行动作为实施乡村振兴战略、推动农业高质量发展的重要抓手，通过打造标准

化示范基地，增加优质绿色农产品供给，提升粮油生产的质量效益和竞争力。”藁城区农业农村局副局长刘永强介绍，他们积极联合河北省农科院、河北省大豆产业技术体系创新团队，建立了10个千亩示范方、30个百亩示范方，示范总面积接近2万亩，开展优质大豆生产基地和繁种基地建设，实现绿色、高质、高效生产。

据介绍，藁城区大豆品种以高蛋白大豆冀豆12、高油大豆冀豆17等系列高产优质大豆品种为主，应用浅埋滴灌节水技术1800余亩、喷灌5000余亩，每亩可节水30%以上，推行测土配方施肥，开展病虫害绿色防控，利用无人机飞防、大型喷药机械作业，实现化肥农药使用量零增长。在大豆绿色高质高效行动的带动下，全区大豆生产面积达到15万亩，占石家庄市大豆总面积的40%以上。

藁城区实施大豆绿色高质高效行动是河北实施粮油绿色高质高效行动，提升粮油单产水平，促进粮油等重

要农产品稳产保供和提质增效的一个缩影。

围绕保障粮食和油料等重要农产品有效供给，今年，河北依托开展绿色高质高效行动，以绿色发展为导向，以促进粮油增产和农民增收为目标，聚焦小麦、玉米、大豆、花生等主要粮油作物，在35个县(市、区)开展粮油绿色高质高效行动。

省农业农村厅相关负责人介绍，今年河北统筹中央资金1.4亿元，用于支持粮油绿色高质高效行动项目。通过项目实施，示范推广一批粮油作物高产优质抗逆品种，集成推广一批高质高效技术，创建一批百亩田、千亩方、万亩片，培育一批新型经营主体，打造一批区域性优势产业，带动粮油作物大面积均衡增产和效益提升。

在示范区建立品种筛选展示示范点，加大经过生产检验、农民接受程度高的粮油主导品种推广力度，着力挖掘突破性品种，重点发展高产优质兼顾的小麦专用品种、耐密植、宜机收的高产玉米品种，适合带状复合种植的耐荫耐密植

高产大豆品种，高油高油酸花生品种。

立足各地自然条件和生产实际，各地组织基层农技推广体系，加强主推技术展示示范，加大技术补助力度，加快优化的高产高质高效关键技术推广应用，不断提高技术到位率和覆盖率。在示范区组织专家开展前瞻性技术试验示范，重点是小麦精确定量和保优栽培、玉米单粒精播密植和全程机械化、大豆机械化精播密植和低损机械收获以及小麦浅埋滴灌等新技术，破解粮油生产技术瓶颈，为大面积推广奠定基础。

围绕集成推广粮油新品种、新技术、新模式，打造省级“万亩片”、市级“千亩方”、县级“百亩田”三级指挥田，集中资源、集聚力量，大力推行统一良种供应、统一水肥管理、统一病虫害防控、统一技术指导、统一机械作业的“五统一”，开展小面积高产攻关和大面积示范推广，实现良田、良种、良法、良机、良制配套，将专家产量转化为农户产量，把典型产量转化为大田产量，辐射带动大面积均衡增产。

新乐 秋收正当时

9月14日，新乐市木村乡木村英宁家庭农场的农民收获花生。

秋收时节，该市的花生、玉米、红薯等农作物陆续进入成熟期，田间地头一派忙碌的秋收景象。

河北日报通讯员 贾敏杰摄

