

# 保护好传承好历史文化

## ——学习《让群众过上好日子——习近平正定足迹》

□宋学民

筑、保护好文物就是保存历史、保存城市文脉的思想贯穿从政实践，强调将正定的文物保护规划与城市建设规划同步进行，把文物现场保护范围在全县城市规划中凸现出来。

为繁荣正定文化事业，习近平同志在繁忙的工作中挤出时间，熟读历史书籍，走访群众，到各古建主管单位座谈，详细了解情况，对全县的文物古迹、历史文化和保存现状进行深入调查，掌握大量第一手情况，为做好正定文物保护工作摸清了底数。他曾严肃地说：“我们保管不好文物，就是罪人，就会愧对后人。”他开会部署，听取汇报，安排相关部门对全县古文物、古建筑、古树、古文化遗址、革命遗址遗迹，制定保护规划，划定保护范围，设置明显保护标志。为修复国保级文物保护单位隆兴寺，他邀请国内权威专家来正定考察评估，多次到省委详细汇报正定的历史文化和发展思路，为抢救正定古建筑、建设历史文化名城奠定了坚实基础。即使离开正定多年后，习近平同志对正定古城的保护工作仍念念不忘，经常给予指导和帮助。

知之深、爱之切。2013年8月，习近平总书记作出重要批示：“充分肯定近年来正定古城保护工作。要继续做好这项工作，秉持正确的古城保护理念，即切实保护好其历史文化价值。”习近平同志在正定的生动实践启示我们，要敬畏历史、敬畏优秀传统文化，重视文物保护利用和文化遗址遗迹，制定保护规划，划定保护范围，设置明显保护标志。为修复国保级文物保护单位隆兴寺，他邀请国内权威专家来正定考察评估，多次到省委详细汇报正定的历史文化和发展思路，为抢救正定古建筑、建设历史文化名城奠定了坚实基础。即使离开正定多年后，习近平同志对正定古城的保护工作仍念念不忘，经常给予指导和帮助。

### 依靠人才做好历史文化挖掘、传承和保护工作，汇聚起推动文化事业发展的强大力量

面对正定历史文化事业停滞不前、缺少领军人物，文化单位情况复杂、矛盾重重，文物古迹年久失修、没有发挥应有作用的情况，习近平同志经过深思熟虑、多方征求意见之后，提议由贾大山担任县文化局局长。他经常找贾大山促膝长谈，寻回正定保护古迹、发展历史文化的意见建议。在习近平同志的支持下，正定成立文化发展基金，启动县图书馆建设，设立文艺繁荣奖，进一步增强了保护、传承和发展历史文化的“底气”。

重视人才队伍建设。1983年3月，正定发布招揽人才的“九条规定”，震动全国。习近平同志还组织编撰《正定古今》，

让人们了解正定的历史；寄出亲笔“求贤信”，虚心向多位专家学者求教正定历史文化发展之路，聘请国家文物局工程师杨烈为正定县顾问团成员。

丰富群众文化生活。习近平同志倡导在全县普遍建立公社文化站和文化中心，恢复和建立俱乐部、青年民兵之家，利用秋冬农闲季节，举办农民夜校，开办文化、技术培训班，大力普及文化知识和科学技术知识。组织各种专业和业余文化团体，为群众演出健康向上、丰富多彩的文艺节目。

加强文物保护利用和文化遗产保护传承，人才是关键。习近平同志才用才、知人善任，引导人尽其才、才尽其用，使正定的历史文化得到充分保护和利用，更加熠熠生辉。习近平同志在正定的生动实践启示我们，要在人才队伍建设上下功夫，不断完善人才选拔和培养机制，建立健全管理规范、评价科学、激励有效的文物人才体系，为推进文化事业筑牢人才根基。

### 坚持以改革的思路和创新的精神，探索走出一条保护与发展双赢的新路子

习近平同志熟读县志史料，经常走街串巷，勘察古迹，对正定的历史和文化钻研得很透。他提出，正定古建筑集中，交通发达，应该恢复历史遗迹，发展文化旅游，实施旅游兴县，把正定打造成距石家庄最近的旅游窗口。通过修缮隆兴寺、临济寺等文物古迹，建设停车场等附属设施，正定旅游业逐渐发展起来。1984年，到正定旅游的人数大幅增加到40万人；1985年，游客突破50万人。

1983年，中央电视台筹划拍摄电视剧《红楼梦》，并准备在北京周边选址搭建荣国府和宁荣府。习近平同志认为这是一次发展正定旅游业的大好机会，在争取选址正定后，他提出将荣国府建成永久建筑。他有自己的考虑：要想把游客留在正定吃、住、玩，带动第三产业的发展，就必须建立更多的旅游、娱乐场所。于是，他做工作，求共识，引项目，找投资，请专家……1986年7月，荣国府落成，8月底，宁荣街竣工。1987年，随着电视剧《红楼梦》的播出，正定知名度大大提高，当年就吸引了130万人次前来参观，门票收入达221万元，极大带动了正定旅游业的发展，开创了旅游业“正定模式”，为这座古城注入了新的生机活力。

习近平同志在正定工作期间，思想开

放、视野开阔，积极创新、勇于担当，实现了古城保护与经济发展的双赢。习近平同志在正定的生动实践启示我们，要进一步解放思想、奋发进取，创新管理方法，丰富利用形式，把挖掘、保护、利用与发展结合起来，坚持在保护中开发、在开发中保护的思路，确保文物保护利用之路越走越宽广。

### 坚持用历史、用爱国主义精神激励后人，在守正创新中开创文化发展新境界

习近平同志深情地指出：“热爱祖国，热爱家乡，不但表现为对她的河山、民族、历史、文化难割难舍的眷恋之情，还表现为对祖国和家乡的命运前途的倾心关注，并甘愿为祖国和家乡的解放和建设事业抛洒热血的献身精神。中国共产党人就是这样最忠诚的爱国者。”当时，正定对于革命遗址的保护还不是很重视，习近平同志告诉大家，革命成功不易，新中国来之不易，要把这“不易”化作理想信念的生动教材。

习近平同志亲自抓全县重要革命遗址保护和革命烈士事迹的搜集、挖掘、整理工作，并通过多种形式引导广大学生、青年传承革命精神，接受革命传统教育。在习近平同志的推动下，正定县委和县政府对一大批革命遗址进行了修缮保护，并竖立汉白玉碑以示纪念。“岸下惨案”是1937年10月日军侵占正定时发生的一起屠杀事件，习近平同志请人挖掘整理，开辟成爱国主义教育基地，并亲自审定纪念碑碑文。革命遗址是历史文化的重要组成部分。保护革命遗址对传承和发扬革命精神具有重要意义。习近平同志在正定的生动实践启示我们，要进一步挖掘红色文化资源，在加强革命文物保护的基础上，创新展示利用形式，让革命文物真正“活”起来，充分发挥爱国主义教育和革命传统教育功能，传承红色基因，赓续红色血脉。

守正创新，开辟未来。习近平同志在正定工作期间对历史文化的保护传承与创新实践，充满着对中华优秀传统文化的高度自信，蕴含着丰厚的思想滋养。我们要从中汲取智慧和力量，保护好传承好历史文化，确保中华民族历史文化、精神血脉薪火相传、代代守护。要坚持与时俱进、创新发展，以时代精神激活中华优秀传统文化的生命力，为实现中华民族伟大复兴中国梦凝聚强大的精神力量。

(作者系省委党史研究室副主任)

## 思想观澜

SI XIANG GUAN LAN

# 把学习党史作为必修课和常修课

□牛余庆

习近平总书记任辽宁考察时强调：“学习党史是每一位党员的义务。要推动党史学习教育常态化长效化，引导广大党员、干部把学习党史作为必修课和常修课。”党史学习教育没有完成时，只有进行时。新时代新征程上，广大党员、干部要切实增强学习党史的思想自觉和行动自觉，从党史中汲取砥砺前行的智慧和力量，进一步做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，不断深化对历史进程的认识、历史规律的把握、历史智慧的应用，以奋发有为的精神状态，努力创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的新业绩。

党的历史是最生动、最有说服力的教科书。学习历史，有助于人们总结历史经验、汲取历史教训，用历史思维观察问题、分析问题、解决问题。中国共产党的历史是中国近现代以来最为可歌可泣的篇章，是一座取之不尽、用之不竭的精神富矿和智慧宝库。学习党史，不但能够让我们深刻认识党的百年奋斗重大成就和历史经验，增长智慧、增进团结、增加信心、增强斗志，而且能够从党走过的风云激荡的历史中、从党开创和不断推进的伟大事业中、从党全心全意为人民服务的根本宗旨和长期实践中，深化对党的信赖，坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心。

牢记学习党史是每一位党员的义务，认真学、积极学。中共中央印发的《中国共产党党员教育管理工作条例》明确规定：“进行革命传统教育，引导党员学习党史、国史、改革开放史、社会主义发展史和中华优秀传统文化，铭记党的奋斗历程，弘扬党的优良传统，传承红色基因，践行共产党人价值观，激发爱国主义热情。”习近平总书记强调：“学习党史、国史，是坚持和发展中国特色社会主义、把党和国家各项事业继续推向前进的必修课。这门功课不仅必修，而且必须修好。”广大党员、干部要深刻认识到，学习党史是不忘初心、牢记使命的内在要求，也是提升政治能力的有效途径。要认真学，深刻了解我们党和国家事业的来龙去脉，从党的光辉历史中汲取奋进力量，进而坚定理想信念，自觉践行初心使命；要勤学，变被动学为主动学，克服形式主义、教条主义，在对历史的深入思考中做好现实工作，在新时代的伟大实践中不断锤炼斗争精神和斗争本领。

推动党史学习教育常态化长效化，深入学、持续学。实践表明，对历史进程的认识越全面，对历史规律的把握越深刻，党的历史智慧越丰富，对前途的掌握就越主动。所以，党史学习无穷期，需要深入学、持续学。在全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程上，我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境，需要应对的风险和挑战、需要解决的矛盾和问题比以往更加错综复杂，迫切需要深入回答一系列重大理论和实践问题。这些问题，都没有现成的答案。只有把学习党史作为必修课和常修课，常学常新，才能以史为鉴，从中汲取智慧和力量，找到解决问题的思路，不断提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。深入学，就是要带着问题学，从党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功；持续学，就是要保持笃行不怠的坚定意志，不骄不躁、持之以恒地学，让学习党史成为一种自觉、一种习惯。

坚持学思践悟相统一，勤于学、善于学。重视对历史的学习和对历史经验的总结与运用，善于在不断认识和把握历史规律中找到前进的正确方向和正确道路，是我们党领导中国革命、建设、改革不断取得胜利的一个重要原因。习近平总书记指出：“今天世界遇到的很多事情都可以在历史上找到影子，历史上发生过的很多事情也可以作为今天的镜鉴。”党史学习要坚持做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行相统一，勤于学、善于学，在学而思、学而悟、学而行上下功夫。勤于学，就是要根据形势任务的要求，结合工作需要，明确学习重点，挤出时间学，在不断学习中坚定历史自信，增强“学党史、悟思想、办实事、开新局”的自觉性、主动性；善于学，就是要联系实际学、创新方式学，坚持真学真用、活学活用，做到学思用贯通、知信行统一，特别是要注重从党的百年奋斗重大成就和历史经验中感悟初心使命，在乱云飞渡中把牢正确方向，在风险挑战面前砥礪胆识，下好先手棋、打好主动仗，增强工作的系统性、预见性、创造性。

把党史学习作为党内政治生活重要内容，融入日常、抓在经常。习近平总书记指出：“推动全党学好党史、用好党史，靠一次集中学习教育是不够的，必须把党史学习教育融入日常、抓在经常。”融入日常，就要把党史学习作为一种精神追求、一种工作责任，在“常”字上下功夫；抓在经常，就要将党史学习作为一项长期任务、一项长期课题，在“长”字上下功夫。一是发挥党委（党组）理论学习中心组龙头作用，把党史学习作为常态化内容纳入其中，经常性地开展专题学习、专题研讨，发挥领导干部的示范和表率作用，推动领导干部、领导干部学党史、经常学党史。二是以加强基层党组织建设为重点，把党史学习融入党员日常教育管理。三是以党内组织生活为主要载体，把党史学习贯穿于党内民主生活会、组织生活会、主题党日活动各方面，通过重温入党誓词、过“政治生日”、开展学习比赛等方式，把党史学习纳入党员日常活动。要发挥干部教育培训机制作用，特别是利用好党校这个阵地，突出主业、主课，进一步充实党史教育课程，提高党史教学质量，引导广大党员干部坚定历史自信、筑牢历史记忆，把党史学习成效转化为干事创业的强大动力。

(作者系省委党校教授)

# 以新发展理念引领智慧交通发展

□吕广亮

## 理论视界

LUANSHIJI

习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上强调：“要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。”当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的强大技术支撑。以新发展理念为引领，大力发展智慧交通，推进交通基础设施智能化升级，加快形成综合立体的智能交通网，对推动我省高质量发展具有重要意义。

### 坚持以创新为动力，培育智慧交通发展新动能

大力发展智慧交通是一项系统工程，涉及交通领域的方方面面，必须加强科技创新和制度创新，发挥创新的第一动力作用，不断培育智慧交通发展新动能。一是围绕全面提升智慧交通发展水平，集中力量研发交通运输专业软件和专用系统，加快交通运输新型基础设施。一方面，在交通运输基础设施智能化升级、综合应急指挥和监管、舆情主动响应、驾驶员培训等领域，加快移动互联网、人工智能、区块链、云计算、大数据等新一代信息技术的应用。另一方面，加快空天信息技术在交通运输领域的应用，重点是研发基于新一代北斗系统的智能终端，加强北斗技术在道路运输车辆、船舶等动态监控、定位、导航服务中的应用。二是完善科技创新机制。建立以企业为主体、产学研深度融合的技术创新机制，不断提升交通运

输科技创新能力，推动实施交通输科研项目经费包干和关键核心技术攻关“揭榜挂帅”制度。三是以点带面促进创新应用。围绕京津冀协同发展、雄安新区规划建设等重大国家战略，开展区域性智慧交通综合试点。在建成延安、京雄、荣乌新线、京德智慧公路的基础上，加快秦皇岛港、唐山港、黄骅港智慧港口建设，推进智慧机场、智慧枢纽建设。

### 坚持以协调为手段，构建智慧交通发展新格局

推动智慧交通加快发展，必须着力增强交通发展的整体性与协调性。要统筹各种运输方式发展，促进更大范围、更深层次融合；统筹区域、城乡协调发展，提高智慧交通发展的均衡性；加快推动交通运输与制造、物流、旅游、电子商务等关联产业深度融合，努力构建全要素、多领域、高效益的智慧交通发展新格局。一是促进区域间协调，抓住京津冀协同发展重大机遇，打造具有全球竞争力的国际海港枢纽、航空枢纽和邮政快递核心枢纽，建设一批全国性、区域性、智慧性交通枢纽，推动核心枢纽、综合交通枢纽一体化规划建设，提高智慧换乘水平。二是协调推进交通运输新型基础设施建设，围绕基础设施数字化、自动驾驶和车路协同、北斗高精度定位等综合应用，加快智慧公路、智慧港口、智慧机场、智慧枢纽等新型基础设施建设，持续推进已运营设施智能化升级改造。三是促进综合交通体系的内部协调，推动合理分工、有效协作和智慧化服务的多式联运发展。四是智慧交通为抓手，加快城乡交通一体化发展，促进综合交通体系建管养运协调。

### 坚持以绿色为导向，探索智慧交通发展新模式

促进经济社会发展全面绿色转型，是实现高质量发展的必然要求。要把绿色发展理念贯穿智慧交通发展全过程，打造低碳环保、和谐共生的智慧交通发展新模式，让交通更加环保、出行更加低碳。一是统筹地铁、常规公交、小汽车、道路货运等各种运输方式，发挥比较优势和组合效率，提高枢纽换乘和多式联运的智慧化水平。二是加强生态环境保护，将绿色发展理念贯穿交通设施规划、设计、建设、运营和养护全过程，构建绿色低碳综合交通运输体系，推进绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色机场建设。三是促进资源节约集约利用，推动多种运输方式智能化融合，建设集约化、智慧化绿色综合交通枢纽。四是加大节能减排和污染防治力度，研究制定交通领域碳达峰碳中和实施方案，持续推动全省智慧交通绿色低碳发展。五是加快绿色物流建设，大力发展甩挂运输、共同配送、统一统配等先进的物流组织模式。

### 坚持以开放为引领，拓展智慧交通发展新空间

交通运输作为开放先行领域，必须坚定实施走出去战略，积极融入全球运输系统，不断提高在全球交通运输治理中的影响力和话语权，培育全方位开放优势，拓展智慧交通发展新空间。要充分利用我省机场、港口、陆港，开辟和增加国际航线、班轮、班列，畅通物流大通道。一是完善国际航空服务网络。不断强化区域航空枢纽功能，发展石家庄正定国际机场至东南亚、东北亚、中亚、欧洲等国际

航线，巩固秦皇岛至俄罗斯远东地区航线，拓展日韩等主要旅游客源地航线。二是拓展港口国际航运网络。大力发展集装箱外贸航线，进一步巩固秦皇岛港、唐山港日韩航线，积极开辟东南亚航线，不断完善黄骅港口岸功能，开通集装箱外贸航线。三是畅通陆路国际运输通道。构筑面向中蒙俄、新亚欧大陆桥等经济走廊的运输通道，加强国际货运班列配套设施建设，支持稳定开行的中欧、中亚班列增点扩线，开辟河北—东盟班列。深化与“一带一路”沿线国家和地区合作，加大国际班列拓展力度，打通国际物流新通道。

### 坚持以共享为目的，让智慧交通发展成果惠及人民群众

大力发展智慧交通，根本目的是让发展成果更多更公平惠及全体人民。要通过建设人民满意的智慧交通，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。一是依托智慧交通，打造高品质出行服务体系。当前，我国已经全面建成小康社会，人民对美好生活的向往和高品质的出行服务需求更加强烈。智慧交通是实现传统交通方式转型升级、提供便捷舒适服务的有效手段，要积极打造多渠道、多层次、多方式的出行信息服务体系，提供一站式、全过程服务，不断提高交通运输效率和服务水平，更好满足人民群众个性化、多样化的出行需求。二是建设数字化智能化农村公路。加快建设“精度高、能共享、易维护、可扩展”的全省农村公路电子地图，推进全省农村公路资产数字化；建设农村公路建养管运智能化、信息化管理服务平台，实现农村公路数字管理一张图，让更多百姓享受智慧交通发展成果。

(作者系省社科院副研究员)